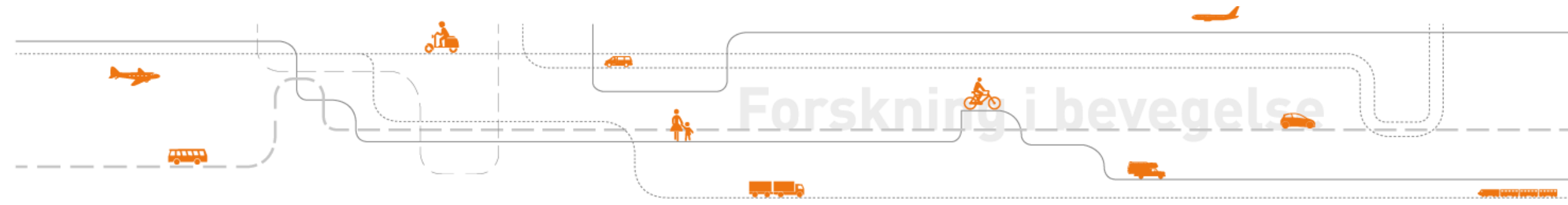
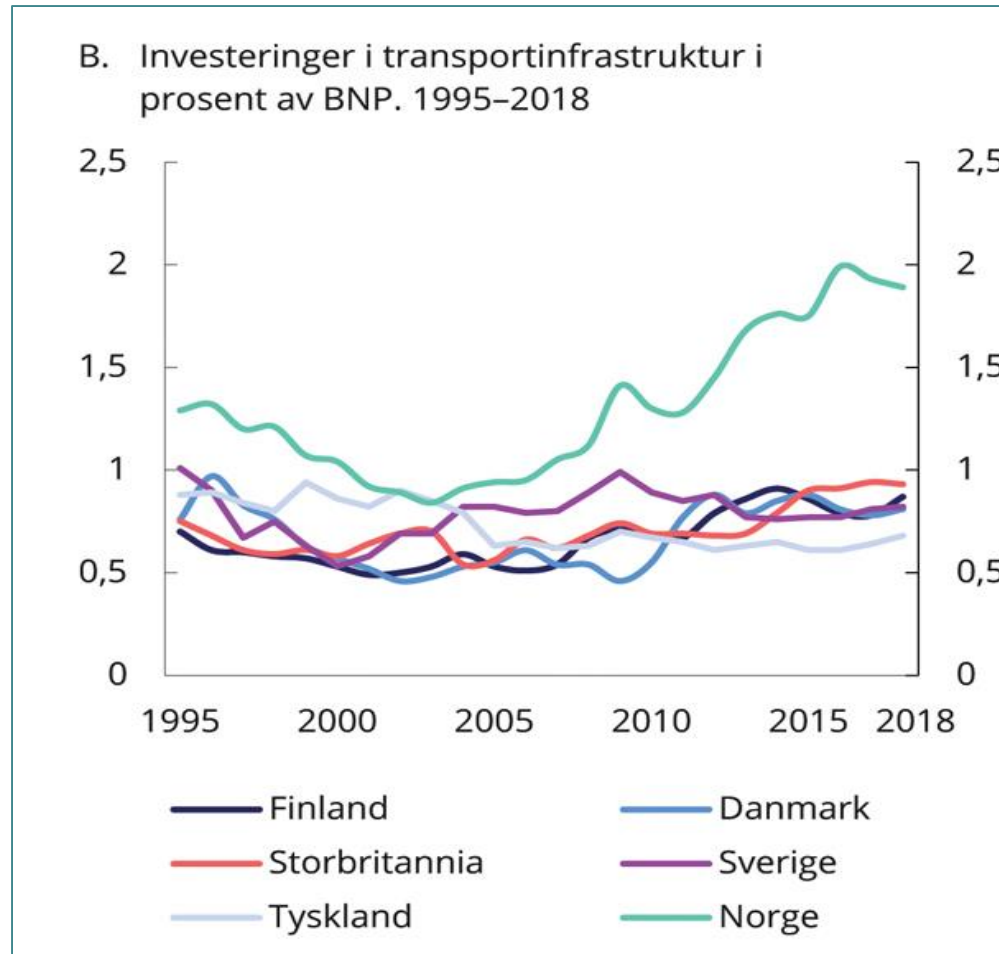


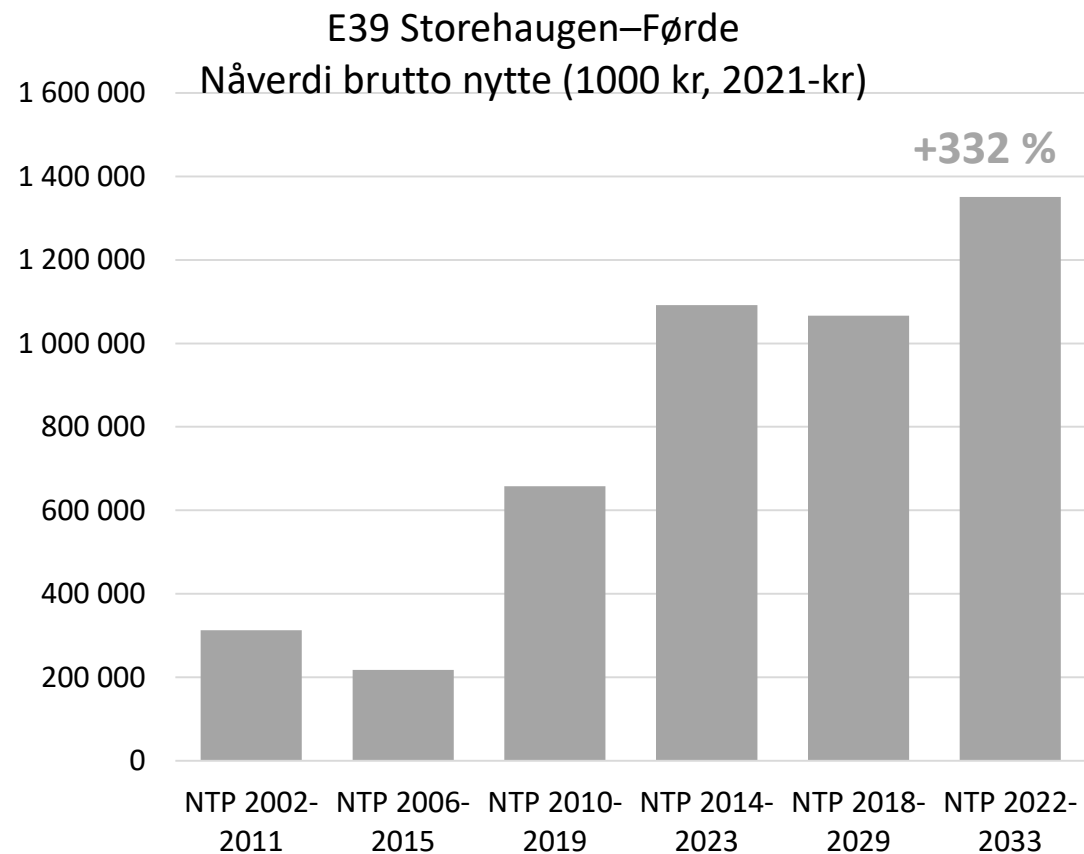
# Reformbehov i samferdselssektoren



# Historisk høye investeringer men lav nytte



# Dagens NTP, mer handleliste en strategidokument



- Bygges opp nedenifra med alle gode ønsker
- Det drøftes nesten ikke om:
  - vi betaler det reisen koster
  - pengene går til de mest effektive tiltakene på tvers av sektorer,
  - informasjonsteknologi kan bidra
- Forutsetninger og datagrunnlag bør sees på

# Reformer veg og bane

**DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

**Meld. St. 27**  
(2014–2015)  
Melding til Stortinget

**På rett spor**  
Reform av jernbanesektoren

**DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT**

**Prop. 84 S**  
(2016–2017)  
Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

**Ny inndeling av regionalt folkevalt nivå**

**DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

**Meld. St. 25**  
(2014–2015)  
Melding til Stortinget

**Rett vei**  
Reform i veisektoren

# Hva vet vi om effektene av reformene?

## «Hastverksarbeid» i forkant?

- *Jernbane: Korte frister*
- *Veg: «For å sikre at gevinstene av de ulike reformene kan komme til nytte så raskt som mulig, er det likevel aktuelt å utarbeide og foreslå konkrete løsninger etter hvert som de er klare»*
- *Regionreformen: «Fra sams og samling»*
- *Ingen eksterne utredninger*

# Resultatet er krevende

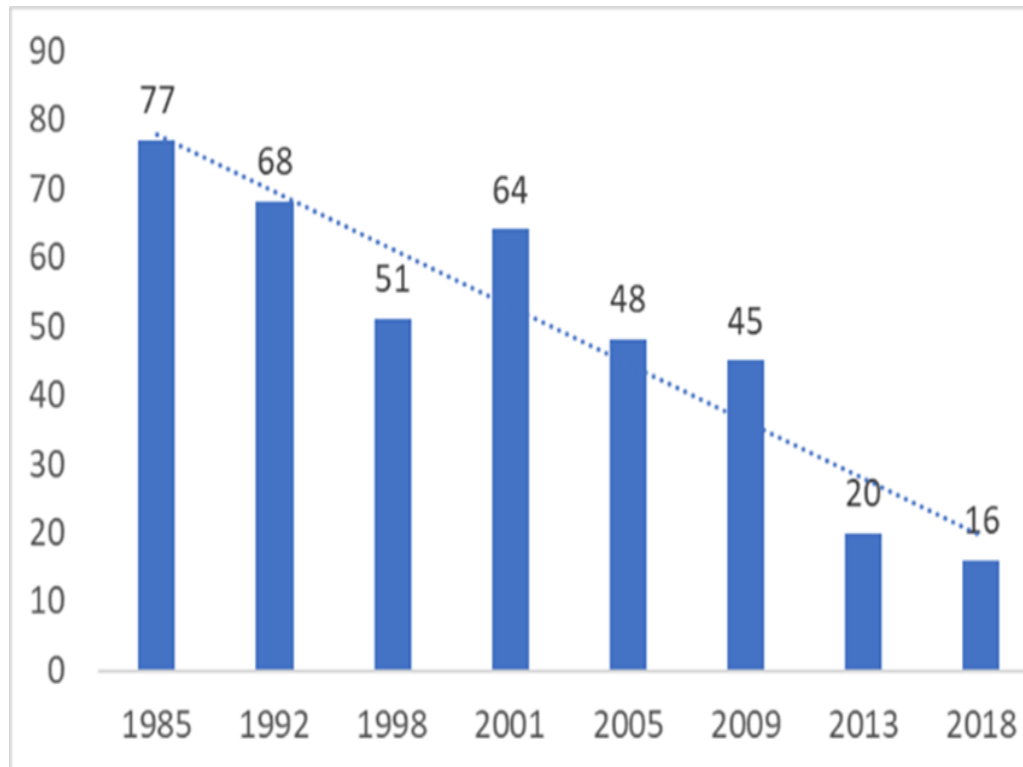
- Mer infrastruktur for pengene, men:
  - *Konkurransen mellom de underliggende organene påvirker leveransene*
- Koordineringsutfordringer
  - *Lysaker kollektivterminal*
- Uklar struktur og ulike rettssubjekter
  - *AS, SF og etater for beslutning på samme nivå*
  - *Samme type beslutninger tas på ulikt nivå som for eks innkjøp at transporttjenester*



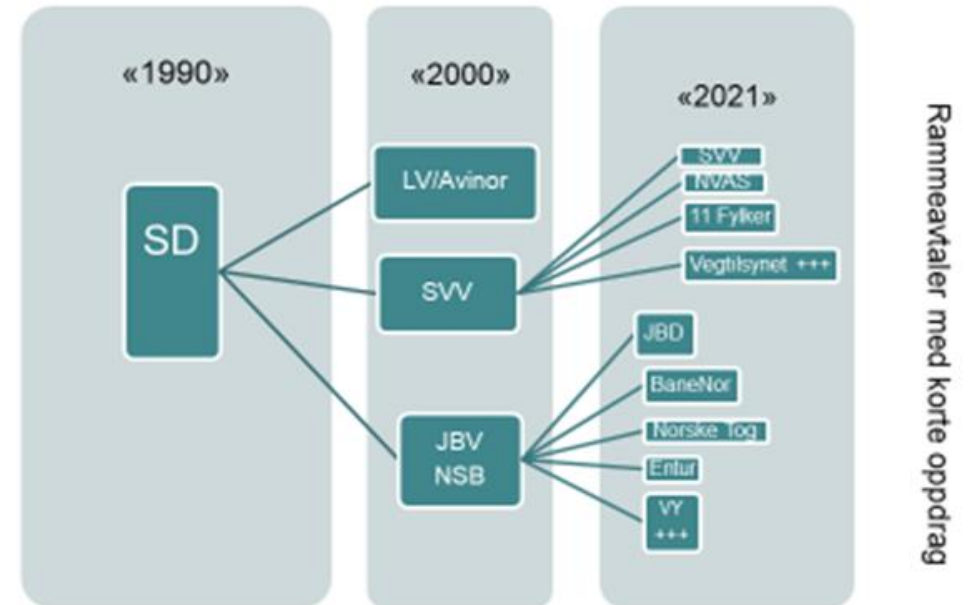
# Departement, etat, tilsyn og selskap

	Regulering/forskrifts arbeid	Tilsyn	NTP	Investering og drift	Kjøp
Vei	SD, FIN, SVV	SVV Vegtilsynet	SVV Nye Veier	SVV, Nye veier	SVV av OPS tjenester
Bane	SD	Jernbanetilsynet	Jernbane- direktoratet Bane NOR	Bane NOR Nye veier	Jernbanedirektoratet: vogntjenester, persontogtjenester
Luft	SD, Luftfartstilsynet	Luftfartstilsynet	Avinor	Avinor	SD. FOT ruter
Sjø	NFD, Sjøfarts- direktoratet, Kystverket	Sjøfarts- direktoratet, Kystverket	Kystverket	Kystverket	SVV: ferger, SD, kysttrafikk

# Mangel på data og kunnskap



Hvem finansierer data, modeller, metoder?



Side 4

tøi Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Side 8

tøi Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



# Hva kan gjøres raskt

Se på prosessen knyttet til NTP

- *Se om målene er tydelige nok*
- *Skaff uavhengig kunnskap*
- *Lag nye uavhengige parameter for måloppnåelse*
- *Analysere de ulike tiltakene opp mot hverandre også de som ikke er SD sitt ansvar*
- *Lage prioriteringer ut i fra dette*

