

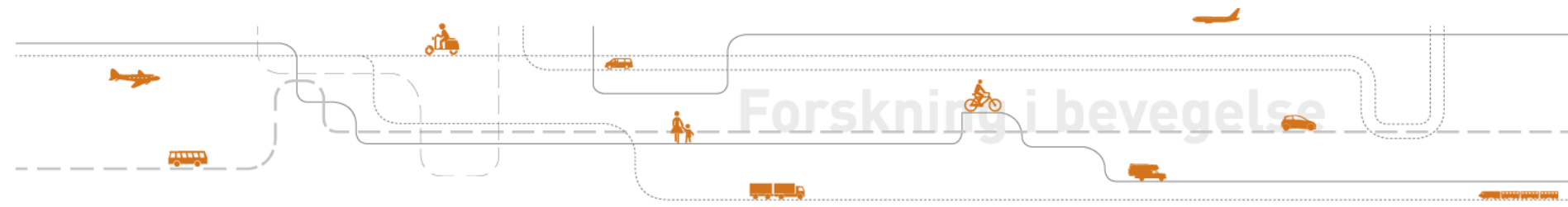
# Takster i kollektivtrafikken og reiser; Litt historie, myter og forskning

Fredrik A. Gregersen

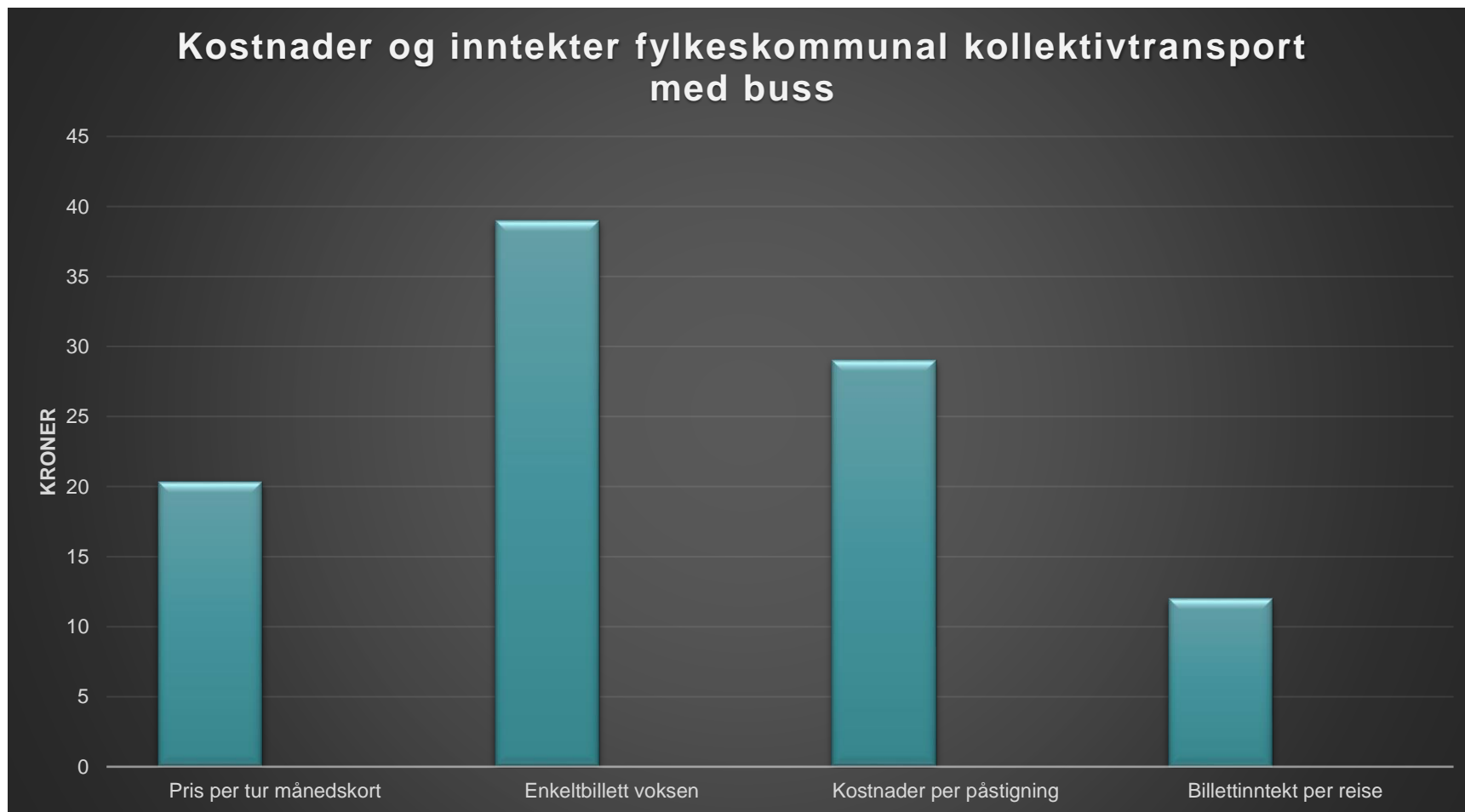
Senior Forsker, PhD

[fag@toi.no](mailto:fag@toi.no)

[toi.no/Billsmart](https://toi.no/Billsmart)



# Får månedskortbrukere ingen subsidier?



# Hva har man vært opptatt av når det gjelder pris på kollektivtransport?

## Dyrere enkeltbilletter

Den nye prislisten «favoriserer faste kunder som reiser ofte», ifølge Ruter selv. Det blir altså dyrere for deg som kjøper enkeltbilletter, for eksempel. Ola Elvestuen, leder i Oslo Venstre, partiet som kan ta ære for at prisene nå er redusert, forteller at den nye månedskortprisener ment for å lokke flere til å bruke kollektivsystemet.



FOTO: ANNE LINN ENSBY / NRK

  
Sandra Mei Ling Noer

Kilde: NRK  
Publisert 1. aug. 2008 kl. 09:34  
Oppdatert 1. aug. 2008 kl. 10:53

  
Artikkelen er  
helt ny



Det kan bli trangere i kollektivtrafikken i Oslo når prisen på månedskort settes ned fra i dag.

### Økning i passasjerer - ikke i avganger

Månedskortet blir 23,6 prosent billigere, og vil ikke lenger koste 720 kroner, men 550.



# Ny rapport: Sett opp bussprisene i rushtiden

Høyere takster i rushtiden og forskjellige priser for stå- og sitteplasser kan få flere til å kjøre kollektivt, mener forskere.

Publisert 10. oktober 2015

TØI rapport 1432/2015

Fredrik Alexander Gregersen  
Nils Fearnley

**tøi** Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Effektiv prising av  
kollektivtransport

## Krever nytt billettsystem: – Månedskortet har gått ut på dato



FORTELDET: Transportøkonomisk institutt mener det er på tide å ta nordmanns nye leveveier på alvor. Bildet viser passasjerer som venter på trossen ved Jernbanetorget i Oslo. Foto: Silvan Lyberg Solum / NTB. Foto: Silvan Lyberg Solum (NTB)

**– Korona synliggjorde for alvor  
mange av de uheldige sidene ved  
månedskortet, uttaler, TØI. Nå  
etterlyser både NAF og TØI  
nytenking hos kollektivtransport.**

# Hvilket faktagrunnlag har vi?



Triggers of Urban Passenger Mode Shift – State of the Art and Model Evidence, Fearnley m. fl. (2017)

Competition and substitution between public transport modes, Fearnley m. fl. (2018)



Gir billigere billetter mindre biler på veiene?

**Hvilke passasjerer er mest prisfølsomme?**



# Hvilke passasjerer blir mest påvirket av andre ting enn pris?

- Reisetid i forhold til andre transportmidler
- Komfort



# Konklusjon - takster

- Kostbart å reise av og til
- Tilbud er i mange tilfeller viktigere enn prisen for pendlere
- Reiser utenom normal arbeidstid og pendling er de mest prisfølsomme og der det er mest ledig kapasitet

# Vil du vite mer?

- Triggers of Urban Passenger Mode Shift – State of the Art and Model Evidence, Fearnley m. fl. (2017)
- Competition and substitution between public transport modes, Fearnley m. fl. (2018)
- Effektiv prising av kollektivtransport, Gregersen og Fearnley (2015)
- [toi.no/capslock/](http://toi.no/capslock/)
- [toi.no/Billsmart](http://toi.no/Billsmart)

# Takk!