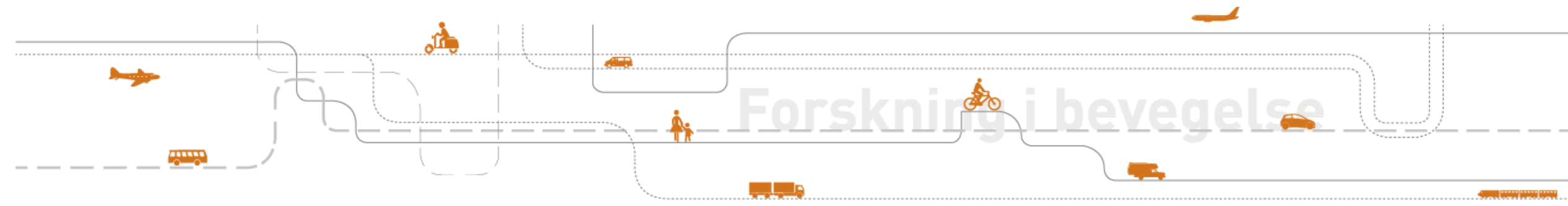


Bærekraft i tettsteder – tettstedspakker for attraktiv, inkluderende og klimavennlig stedsutvikling

Marianne Knapskog
Transportøkonomisk institutt (TØI)



Hovedmål:

Å utvikle en overførbar metodikk for samordning av areal-, transport- og sentrumspolitikk som fremmer attraktiv, inkluderende og klimavennlig utvikling av mindre norske tettsteder



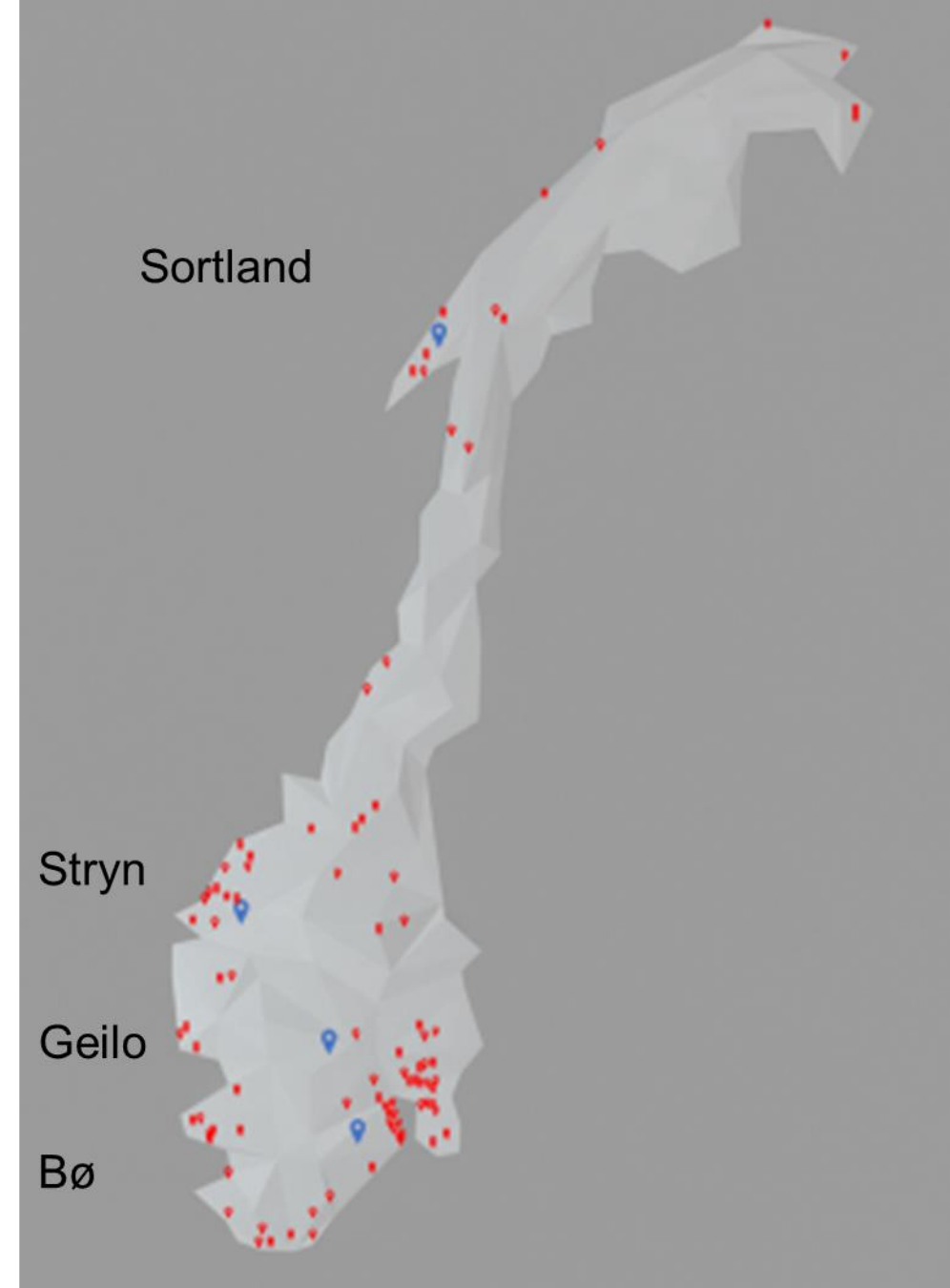
Metode for å lage
tettstedspakke –
arbeidsmåte og
innhold

Utkast til
tettstedspakker Bø
(Midt-Telemark),
Geilo (Hol), Stryn og
Sortland

Tiltak.no
Distriktssenterets hjemmesider

Det de har til felles med mange mindre steder og byer:

- har ikke store kø-utfordringer
- har ikke tilgang på store statlige finansielle midler (for å redusere bilbruk og utvikle infrastruktur)
- har ikke og vil ikke ha bompengeneinntekter i nærmeste framtid
- har svakt befolkningsmessig grunnlag for høyfrekvent og godt utbygd kollektivtransport
- har sterk kultur for bilkjøring og høye bilandeler



En tettstedspakke kan

- bedre forståelse for lokal areal-, transport og sentrumsutvikling
- oppnå positive synergier mellom tiltak
- utvikle godt aktørsamarbeid
- skaffe eksterne midler
- bedre håndhevingen av arealbestemmelser
- å vise innbyggerne visjonen for stedsutvikling og skape lokal oppslutning
- å gjøre innføring av politisk vanskelige tiltak lettere



Omforent visjon og mål

Utfordringsbilde og mulighetsrom

Status kunnskapsbase

Lokale utfordringer og muligheter

Tiltak og indikatorer

Handel og liv i sentrum

Trafikk i sentrumsområdet

Bolig og fritidsbolig

Velferd, inkludering og samarbeid

Organisering

Samarbeidsavtale

Flernivå prosjektgruppe

Samskaping næringsliv og frivillighet

Gjennomførte undersøkelser



ATP-notat

Intervjuer og dokument analyser



Parkering

Spørreundersøkelse



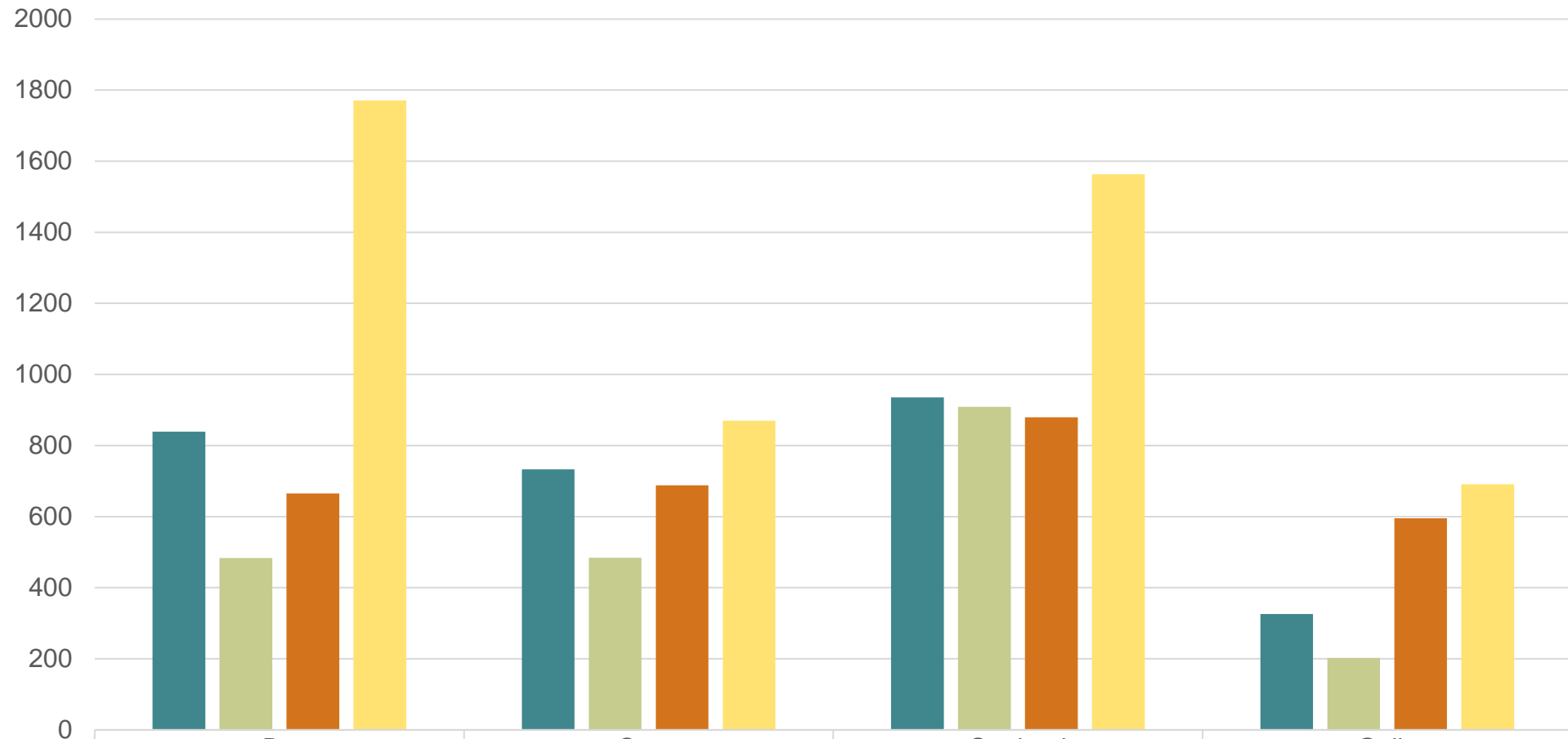
Piloter



- For å utforme tettstedspakken ut ifra lokal kontekst
- For å skape et grunnlag for å følge utviklingen over tid
- Løse opp fastlåste diskusjoner

Eksempel på undersøkelse

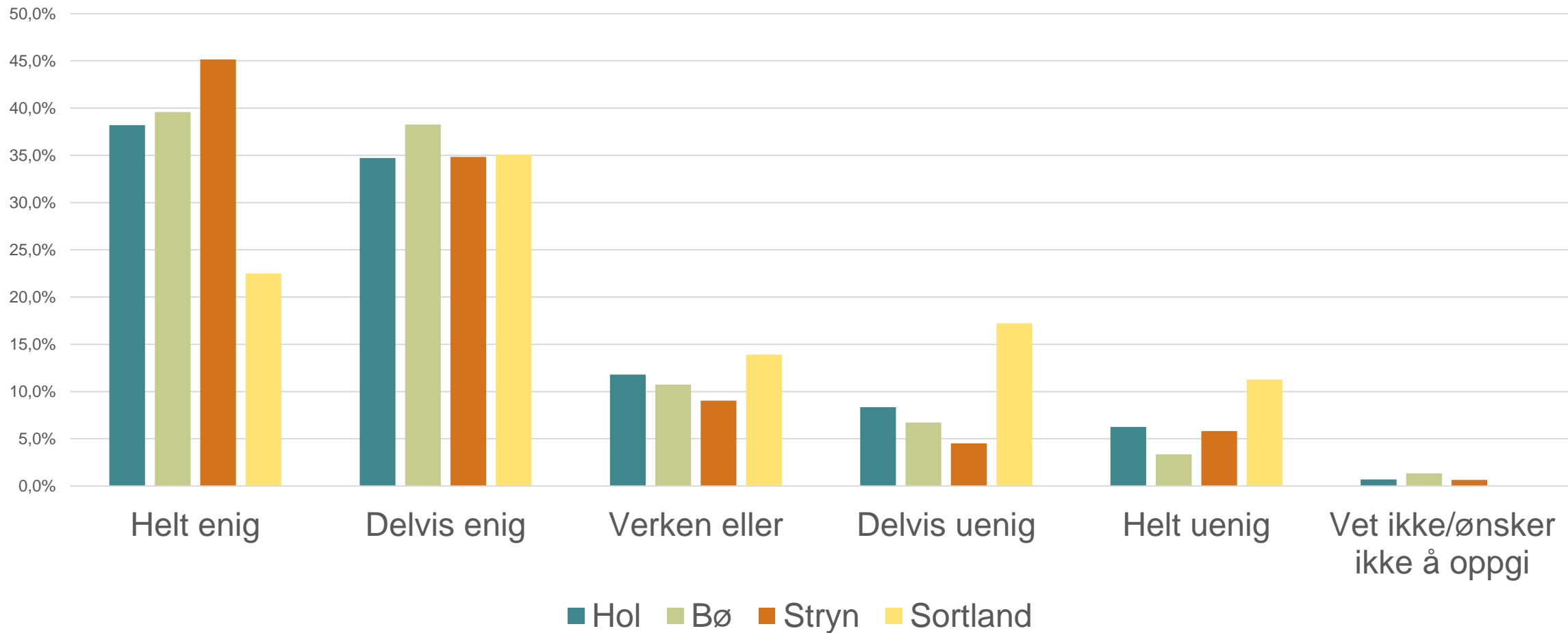
Parkering midt på dagen hverdag, lørdag og høysesong



	Bø	Stryn	Sortland	Geilo
midt på dagen hverdag	839	733	935	326
midt på dagen lørdag	483	484	909	202
midt på dagen høysesong	665	688	879	595
totalt antall registrerte plasser	1771	870	1563	691

Opplevelse sentrum og tilrettelegging

Jeg liker å oppholde meg i sentrum



Hovedlista: Indikatorer med enkel tilgang til data

Handel og liv i sentrum

- H1: Grøne areal i tettstaden
- H2: Omsetning per innbygger i detaljhandel
- H3: Tal tilsette i handel og service
- H4: Andel som jobbar i sentrum
- H5: Norsk kulturindeks
- H6: Bruk av kulturtilbod
- H7: Besøktal i kulturhuset

Trafikk i sentrumsområdet

- T1: Biltrafikk gjennom sentrum (ÅDT)
- T2: Sykkeltrafikk gjennom sentrum (ÅDT)
- T3: Andel av kommunale vegar tilrettelagt for sykkel

Bustad og fritidsbustad

- B1: Befolkning etter kjønn og alder
- B2: Andel eldre over 70/80 år
- B3: Busette pr. km² tettstad
- B4: Bustadtype
- B5: Tettheit av bustader
- B6: Tettheit av fritidsbustader

Velferd, inkludering og samarbeid

- V1: Andel unge som er med i organisert fritid
- V2: Andel unge som ikkje er nøgd med tilbodet på treffstader
- V3: Område barn opplever som negative/positive
- V4: Identitet og optimisme i kommune/næringsliv
- V5: Tillit til kommunalt styre
- V6: Haldningar til tettstadutvikling



Foto: Kristine Røiri



Foto: Midt-Telemark kommune



Foto: Finn.no

Piloter



Foto: Kristine Røiri



Foto: Maja Karoline Rynning



Foto: Kristine Røiri



Illustrasjon: Nyby

Takk for oppmerksomheten!

<https://www.toi.no/tettstedspakker/>

Tettstedspakker for attraktiv, inkluderende og klimavennlig
stedsutvikling – Distriktssenteret

Tettstedspakke - Tiltakskatalog for transport og miljø

E-post: mkn@toi.no