

Mikromobilitet i mindre tettbygde strøk og samspill med kollektivtrafikken

Mobilitet 2022

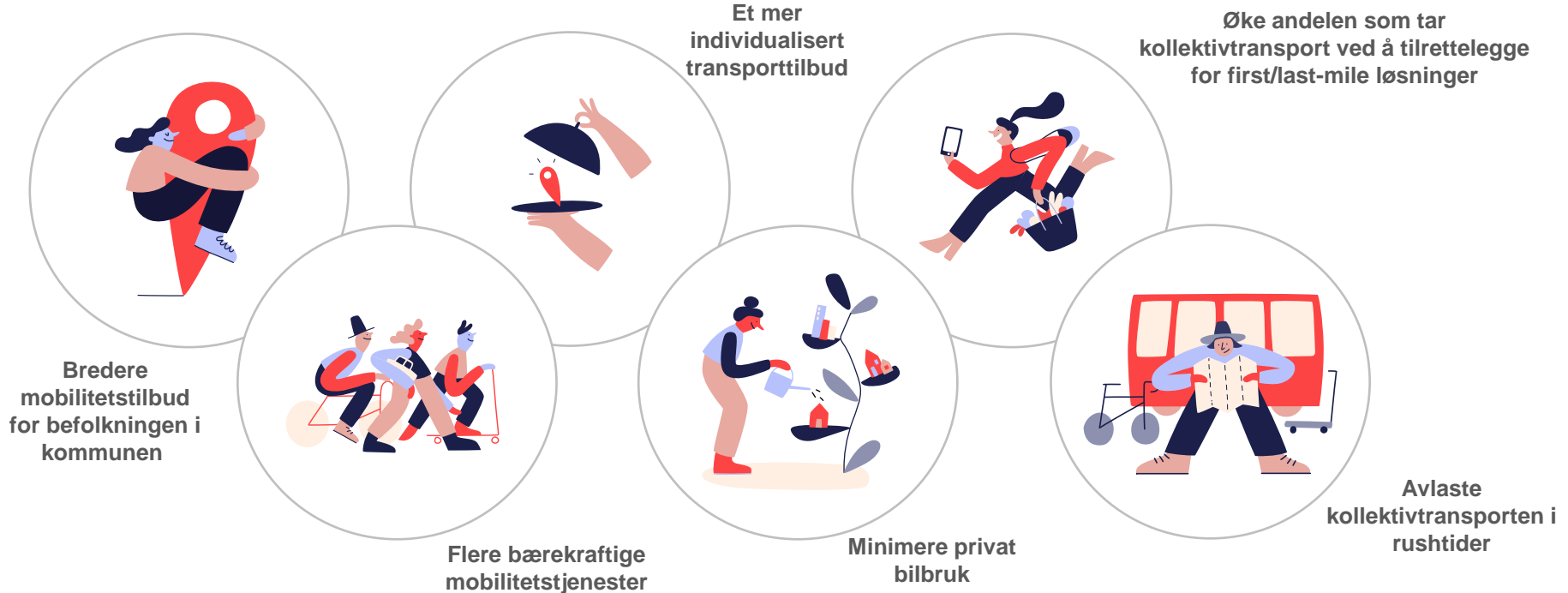
Pia-Suzann Skulevold

Leder mikromobilitet og sykkel

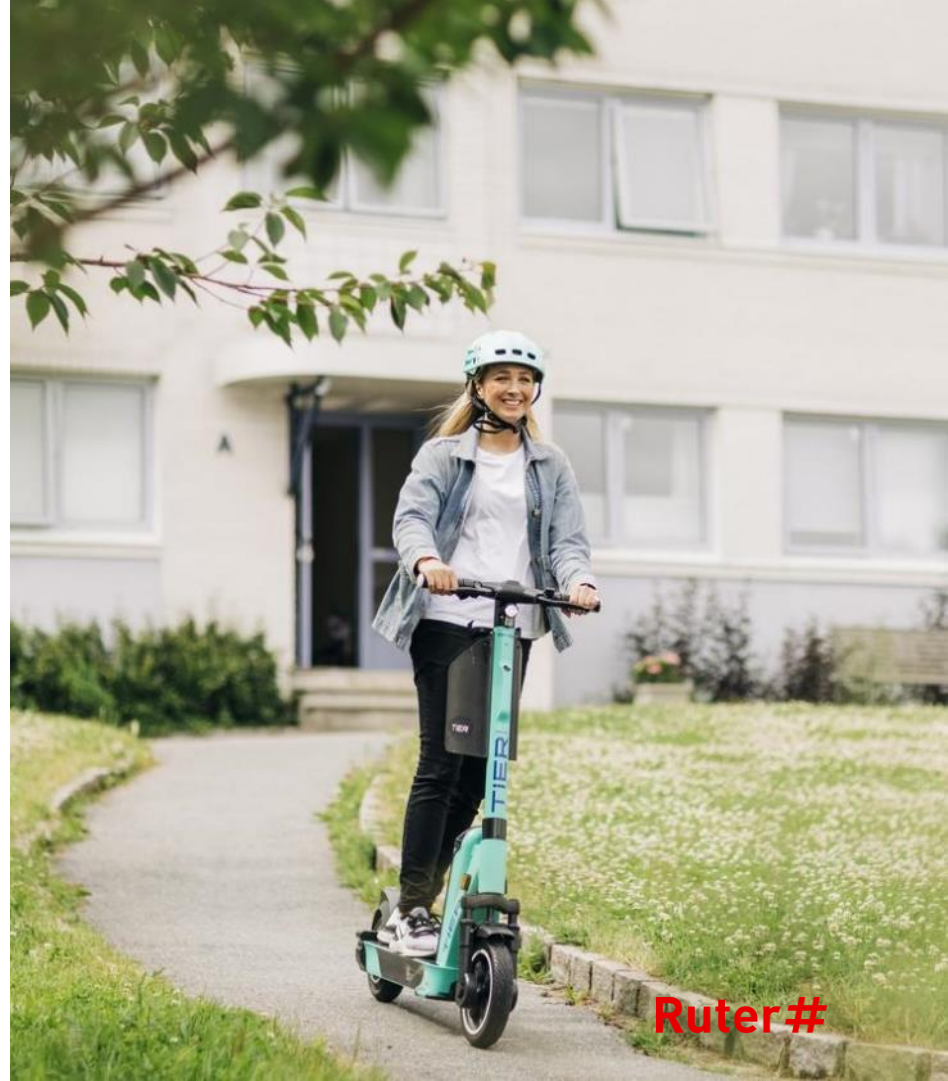
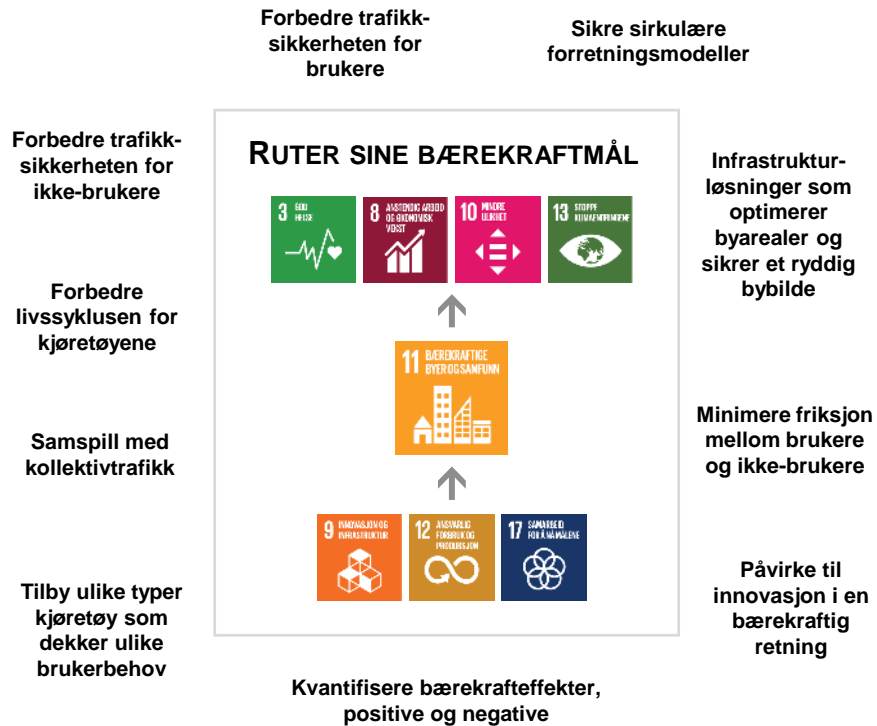


Ruter#

Hvorfor piloterer Ruter mikromobilitetstjenester?



Målet vårt er å gjøre mikromobilitet i Ruter så bærekraftig som mulig





Ruter#

Flåteoversikt per kommune





I Bærum har vi pilotert pikkdekk i på vinterføre

Bærum



	Elsparkesykler	1000
	Elsykler	150

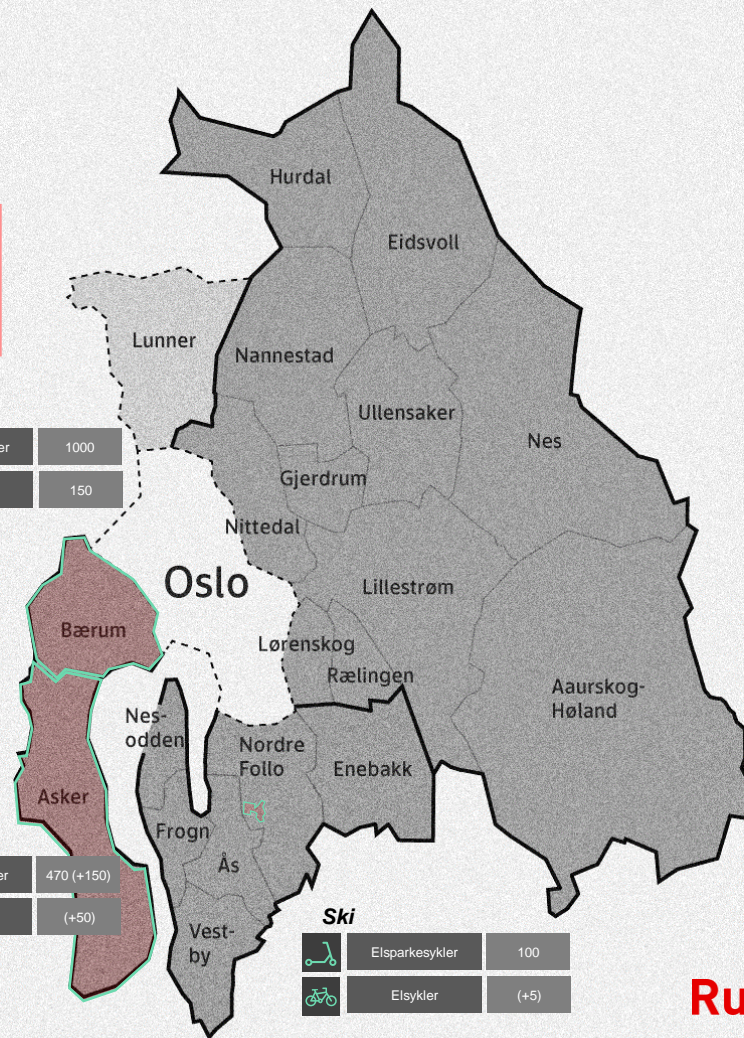
I Asker har ca. 70% av ELS'ene integrert hjelm

Asker

	Elsparkesykler	470 (+150)
	Elsykler	(+50)

Ski

	Elsparkesykler	100
	Elsykler	(+5)



Dagens kommuner:



Vi tester og drifter ulike tjenestemodeller...



...med mål om å lære, tilpasse og skalere mikromobilitet til kundene



Fysisk og teknisk oppmerking av p-soner for å sikre et ryddig bybilde



Plassering av p-soner i nærheten av kollektivtransport for å øke andel



Booking av mikromobilitet i Ruter-appen for fullstendig mobilitetstilbud



Elsparkesykler med integrert hjelm for å øke sikkerhet



Elsykler som del av mikromobilitetstilbudet for å øke fysisk aktivitet



Tilrettelegging for mikromobilitet på tvers av kommunegrenser



Hva sier brukerne om hvorfor de valgte å reise med elsparkesykler?



For å rekke toget. Og for å komme hjem når bussen akkurat hadde gått.

Morsom og lettvinnt måte å reise på

Bussen gikk ikke dit jeg ville

Det var nytt og jeg hadde lyst til å prøve det ut

Enkelt og tilgjengelig

Både gøy og effektivt

Kort reiseavstand, langt å gå, for kort å ta bil

Det var ikke noe kollektivt transport så tidlig på dagen

Utplassert nært hjemmet

Fordi den går når jeg vil, og stort sett nærmere enn andre alternativer. Kunne godt vært flere steder å parkere dem

Behagelig, går raskere enn å gå

Enkelt, raskt og effektivt alternativ til gange mellom husstand og T-bane. Skulle ønske de var plassert enda flere steder.

Tilgjengelig, slipper trengsel på kollektiv, mer fleksibelt med tanke på destinasjon

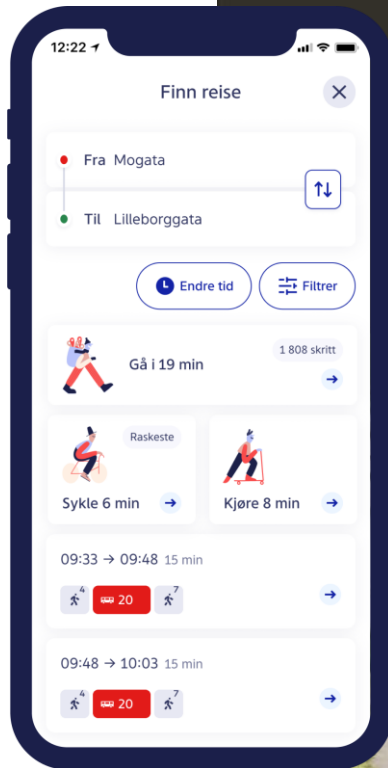
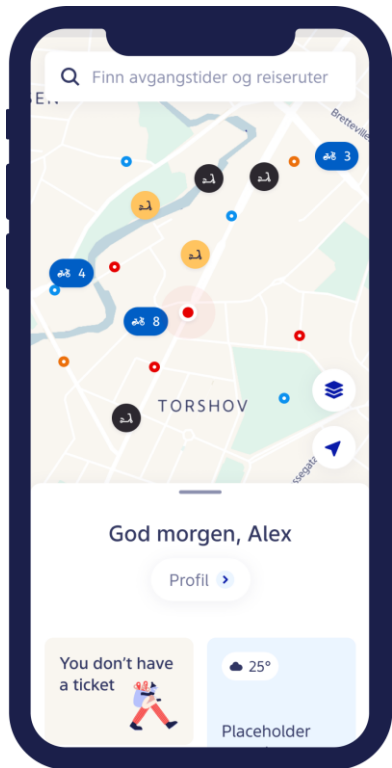
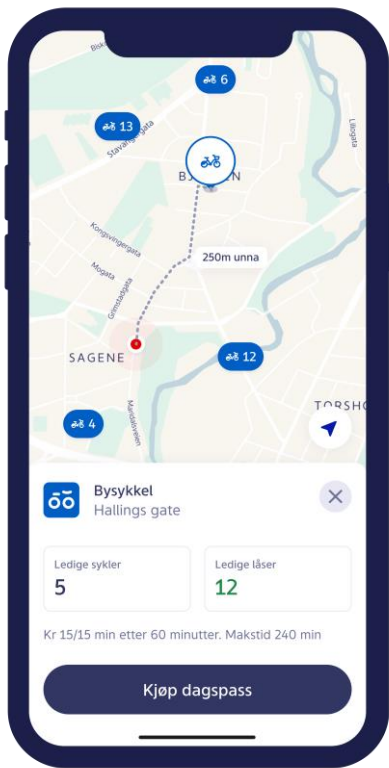
Fordi bussforbindelsen her ikke er god nok og man må gå 15-20 min for å komme til nærmeste stopp

Kommer fortere frem enn å gå, og det er litt gøy

Hva skjer fremover?



Velkommen som testbruger!



Nå er vi endelig klare til å gi deg tilgang til Tiers elsparkesykler i Ruter-appen. Piloten starter torsdag 21. oktober. For å komme i gang er det viktig at du leser denne e-posten.



Ruter#



Pia-Suzann Skulevold

Leder mikromobilitet og sykkel

Pia-Suzann.Skulevold@ruter.no

+47 476 64 894

Spørsmål?

Ruter#