

Nye Veier og ikke prissatte virkninger – pågående arbeid

Mobilitet 2022 – 23. mai 2022

Natur versus infrastruktur

Marianne S. Bjørkenes



Skal vi komme noen vei

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren



Vi **forny**er ved å tenke nytt og utfordrende

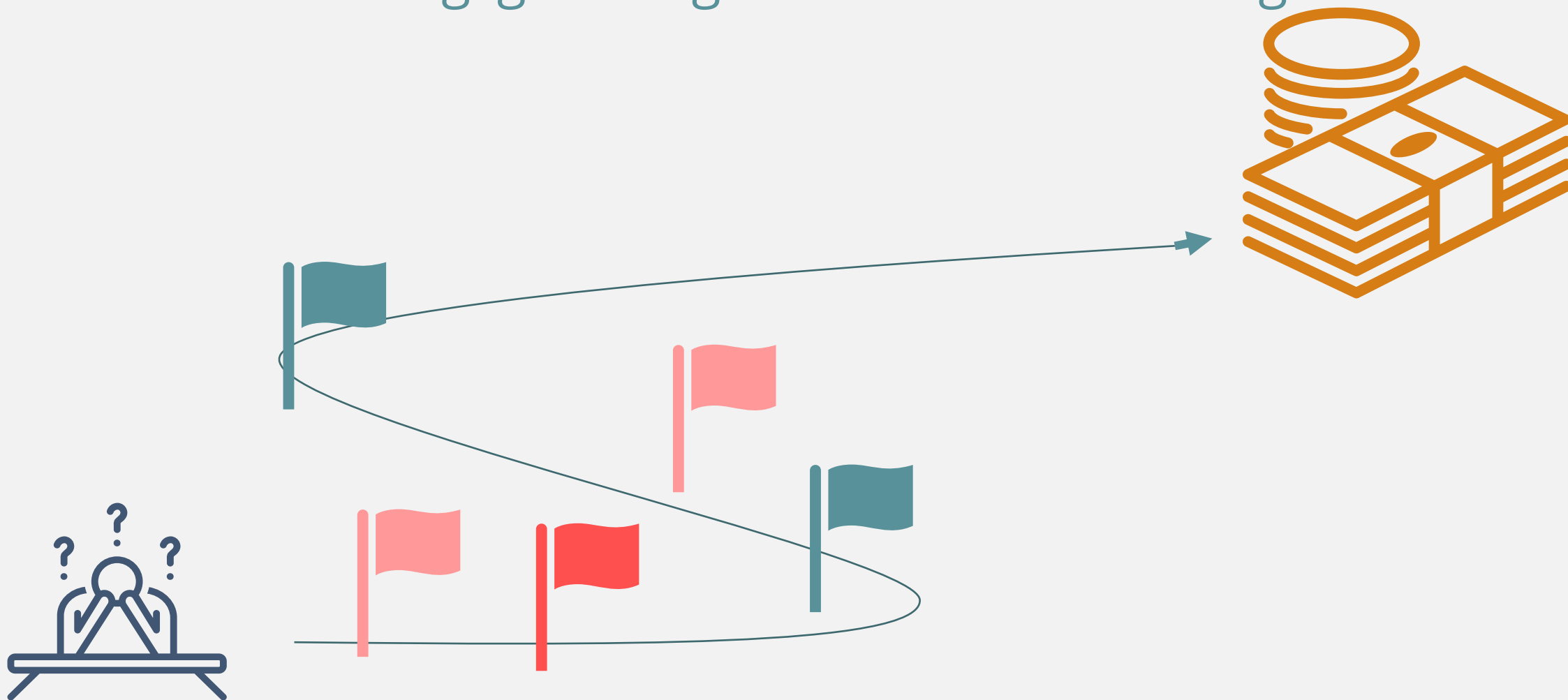


Vi **forbedrer** ved å bringe verdi til jobben hver dag



Vi **forsikrer** ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor

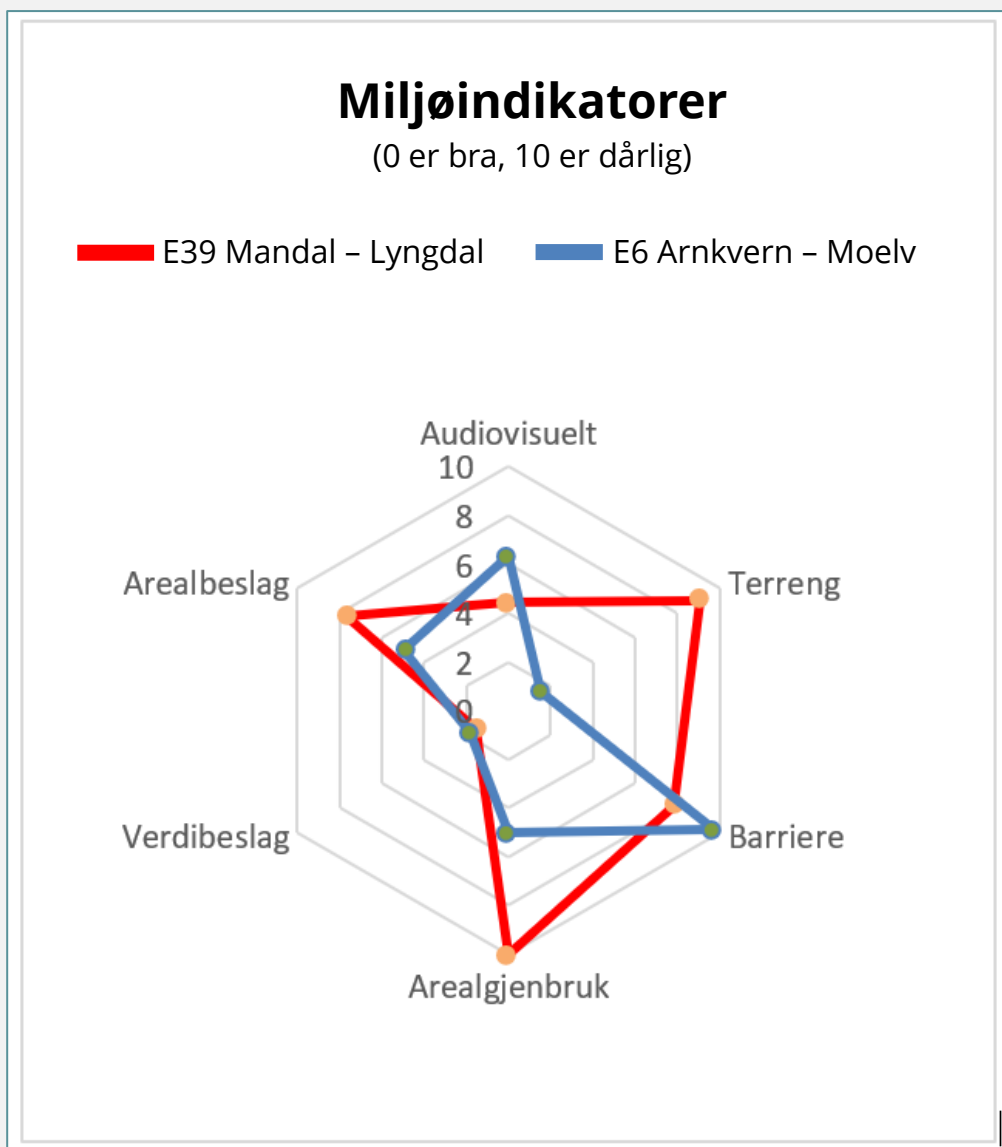
På veien mot full prissetting er det mange mellomstasjoner med bedre beslutningsgrunnlag enn det man har i dag



Ikke-prissatte konsekvenser i beslutninger

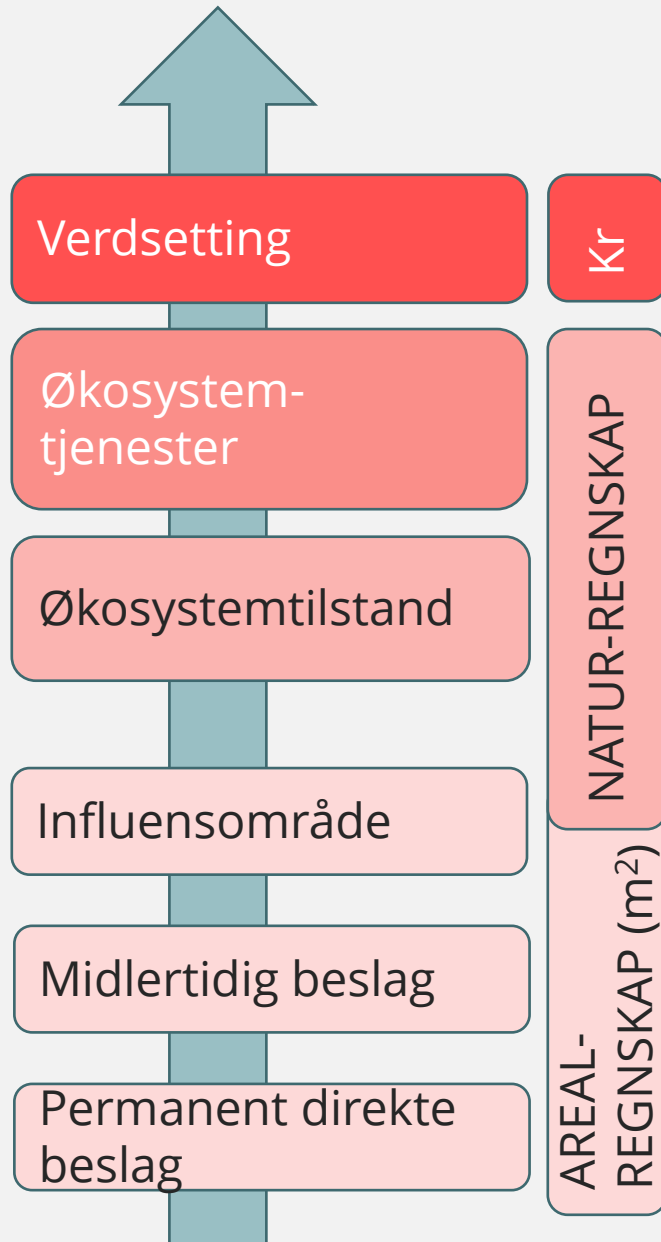


Miljøindikatorprosjektet



- Kvantifisering av ikke-prissatte konsekvenser
- Utgangspunkt i V712, men gradvis frigjøring
- Mål om en automatisk og objektiv generering
- Relativt overordnet detaljnivå
- Sammenligning mellom
 - Alternativer
 - Prosjekter
 - Faser
- **6 indikatorer**
- Prosjekt med Sweco over 3 (4) faser og 3 år

Arealregnskap, naturregnskap og prissetting



- Utgangspunkt i FNs statistiske standard for naturregnskap (2021)
- Utgangspunkt i økosystemtjenester
- Arealregnskap: areal (m²)
- Naturregnskap: verdi (andre enheter)
- Verdsetting verdi (kr)

Naturmangfold

Friluftsliv

Kulturminner

Landskaps verdier

Naturressurser

Karbonrike arealer

Arealregnskap (nivå 1)

