



SINTEF

# Grønne offentlige anskaffelser av transport

*Erfaringer fra kommuner og  
transportører*

Hampus Karlsson

SINTEF Community 24.5.22

Teknologi for et bedre samfunn



SINTEF

# Agenda

- Bakgrunn
- Forskningsspørsmål
- Metode og utvalg
- Dagens krav i offentlige anskaffelser
- Utfordringer
- Muligheter
- Framtiden og Grønne anskaffelser
- *Studien er gjennomført som en felles aktivitet i forskningssentrene NTRANS og MoZEES*





SINTEF

# Bakgrunn

- Det offentlige kjøper varer, tjenester og bygge- og anleggsarbeider for 600 milliarder kr. årlig.
- Loven om offentlige anskaffelser (2017): "skal innrette sin anskaffelsespraksis slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning, og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant."





SINTEF

## Forskningsspørsmål

*....undersøke erfaringer med grønne offentlige anskaffelser for transport av varer og tjenester og diskutere hvordan grønne anskaffelser bør utvikles for å akselerere omstilling av transportsektoren.*





SINTEF

# Metode og utvalg

- Intervjuer: kommuner (4) og transportører (3)
- Spørreundersøkelse: kommuner (71) og transportører (220)
- Temaer kommuner:
  - Strategi og samarbeid
  - Erfaringer med offentlige anskaffelser
  - Offentlige støtteordninger og nasjonale mål
- Temaer transportører:
  - Teknologi
  - Logistikk-løsninger
  - Politikk og retningslinjer





SINTEF

# Dagens krav i offentlige anskaffelser

- Eksisterende krav:
  - Krav til teknologi (f. eks. el, hydrogen, EURO-klasse)
  - Utslippskrav
  - Størrelse på kjøretøy
  - Konsolidering
  - Tidsbegrenset varelevering
- Når brukes krav?:
  - Alltid
  - 100 000 kr
  - 500 000 kr
  - 1 000 000 kr

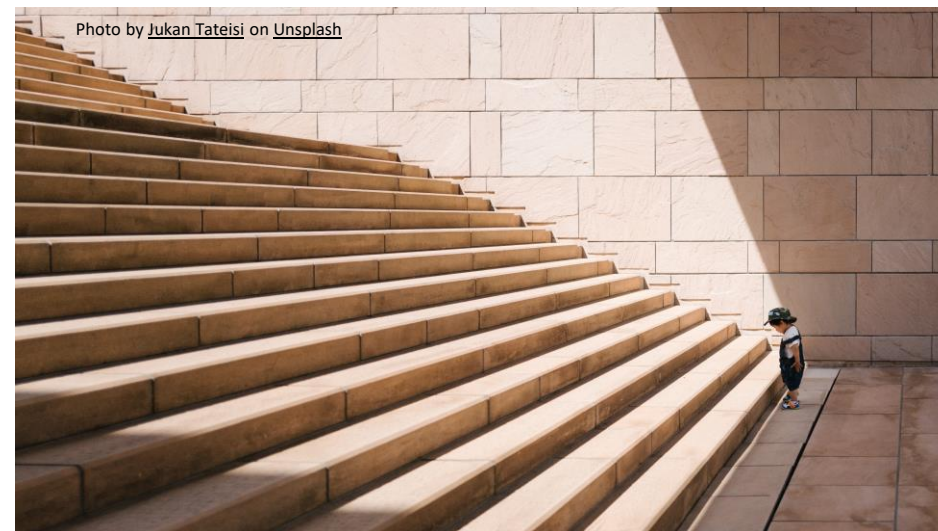




SINTEF

# Utfordringer

- Kapasitet
  - Større organisasjoner er mer tilpasningsdyktige.
    - Finansielle rammer og kunnskap om lover og støtteordninger.
  - Små organisasjoner må prioritere ressurser.
    - Anskaffelser kun en av mange oppgaver.
    - Kompliserte anskaffelsesprosesser.
    - Dyre innkjøp av kjøretøy.
- Krav (*erfaringer fra transportører*)
  - Økonomisk støtte er betydelig viktigere i valget av nye kjøretøy.
  - Påvirker pris og kvalitet negativt.





SINTEF

# Muligheter

- Transportører sier at krav gir mer miljøvennlige løsninger.
- Offentlige myndigheter er trygge kunder som reduserer risikoen med å investere i kjøretøy.
- Krav bidrar til tettere samarbeid mellom kommuner.
  - Kunnskapsoverføring er viktig for å lykkes.







SINTEF

# Framtiden og Grønne anskaffelser

- Samarbeid
  - Sikre relevante arenaer for utveksling av kunnskap.
- Metoder/standarder
  - Overvåkning av leveranse
  - Utforming av krav/kontrakt
- Støtteordninger
  - Økonomi er viktigst når transportører kjøper nye kjøretøy.
    - Økt støtte til både kjøretøy og nødvendig infrastruktur.
    - Enklere ansøkningsprosesser.

*Tilsammen kan dette sikre at små kommuner og transportører blir med på det grønne skiftet i transportsektoren.*





SINTEF

Teknologi for et  
bedre samfunn