

Tunge kjøretøy i det grønne skiftet:



Erfaringer fra “grønn anleggstransport”

Mobilitet 2022 – 23. mai 2022

Three solid black diagonal bars, slanted from bottom-left to top-right, positioned horizontally across the lower left portion of the slide.

Svein Nilsplass
Områdesjef Oslo
NCC Norge AS

NCC Norge AS – Område Oslo

- Omsetning ca. 200 MNOK
- Ca. 75% for Oslo kommune, ulike etater
- 66 ansatte, ca. 20 – 25 underentreprenører
- Fire lastebiler
- Sju elektriske gravemaskiner
- Èn elektrisk hjullaster
- 46 (av 52) elektriske vare- og personbiler
- Tre-delt produksjon;
 - Drift og skjøtsel av friområder
 - Vann- og avløpsarbeider
 - Infrastrukturprosjekter (vei, gate)

Bakgrunn for «det grønne skiftet» i NCC

- Overordnet mål om å redusere CO₂-utslipp med 50% fra basisår 2015 til 2020
- Vedtak i Byrådssak 1091/19, den 9. oktober 2019
- Ytterligere skjerping av NCC's egne målsetninger
- En rekke mindre underentreprenører
- Et stort behov for å skaffe oss erfaringer og gode «data»

Erfaringer – positive Volvo FE Electric

- Reduserte vedlikeholdskostnader
- Reduserte bomavgifter
- Reduserte drivstoffutgifter
- Redusert støy
- Økt bevissthet rundt egen kjørestil/økonomisk kjøring
- Reduserte utslipp – bedre luftkvalitet
- Et bidrag til å nå egne klimamål
- Et bidrag til å nå Oslo kommune sine klimamål
- «Belønning» i henhold til tildelingskriteriene
- Rekkevidden passer storby-arbeider
- Støtte fra Enova
- Markedsføringsverdi



Utfordringer

- Ladeinfrastruktur – bidrag fra byggherrer
- Upopulære på Circle K
- Redusert kapasitet i forbindelse med lading (-30%)
- Ikke godkjent for å trekke tilhenger
- Vanskeliggjør arbeidstidsordninger som for eksempel. 4-dagers uke
- Servicekostnaden er lik som for en dieselbil (liten erfaring)
- Utsatt for skader – «distribusjonsbil»
- Støy fra det hydrauliske systemet – mere fremtredende
- Redusert rekkevidde om vinteren (ca. 50% på de kaldeste dagene)
- Mangel på sluttdeponi for forurensete masser innen rimelig avstand
- Oslo kommune veker kun «First mile»
- Økt investeringskostnad (selv etter Enova-støtte)
- Begrenset utvalg og modellvalg

