

Parkeringstiltak for elsparkesykler

(Hvordan) virker de?



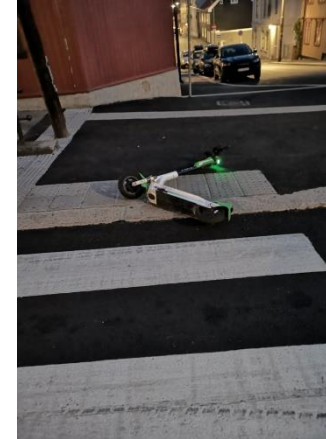
Katrine Karlsen
kka@toi.no

Forskning i bevegelse

Problemet



RETT UT: Toini Hämeenkorpi har på dette bildet akkurat snublet i elsparkesykkelen og falt da en venn fulgte henne hjem. Det er han som har tatt bildet. Foto: Knut-Arne Røed Olsen-Grimsby VG



Slik så det ut på Aker Brygge forrige søndag. En hel haug med elsparkesykler var parkert like ved trikketoppet. Foto: Anders Lohne Fosse (Nettavisen)

Løsninger



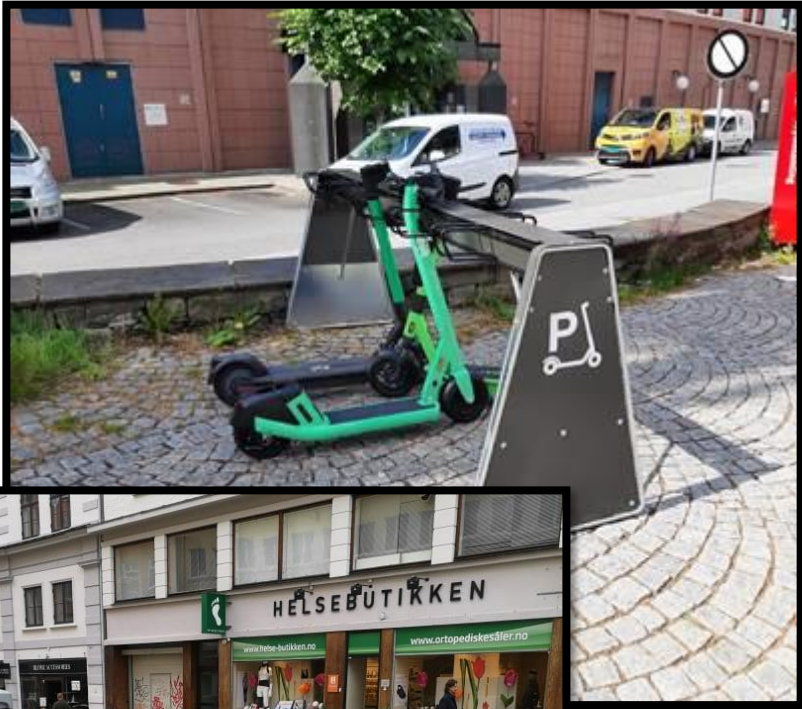
- Stativ
- Oppmalte parkeringsplasser
- Geofencing
- Kombinasjoner
- Operatørenes tiltak

Undersøkelser

- Fra 2020
- Før-etter
 - *Oslo, Trondheim, Drammen, Bergen*
- Ulike metoder
 - *Video*
 - *Tur-data*
 - *Spørreundersøkelse*



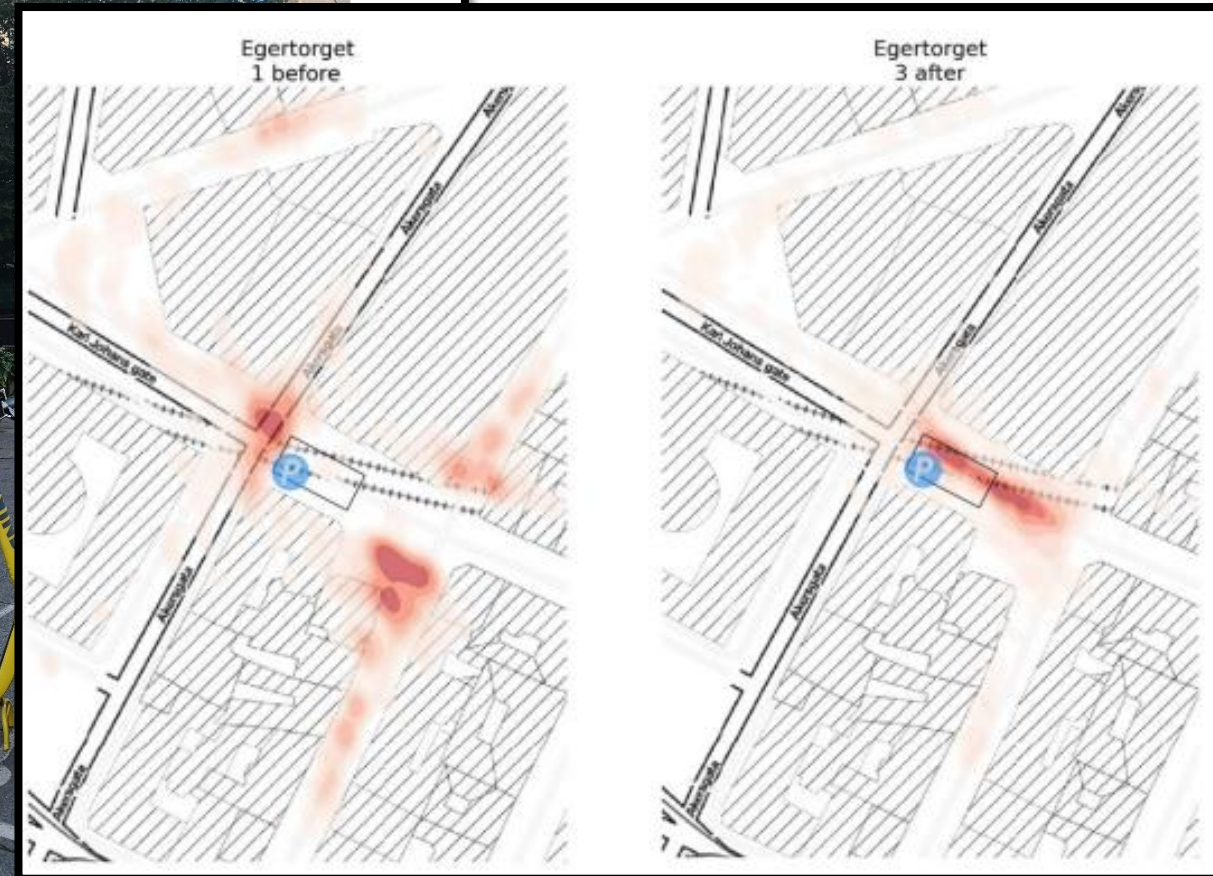
Stativ eller oppmalt plass?



- Ulike betingelser
- Oslo 2020:
 - *Viktigere hvor enn hvilket?*
- Bergen 2021:
 - *Minimal forskjell*
 - *Lokale forhold*
- Samme hovedtendenser

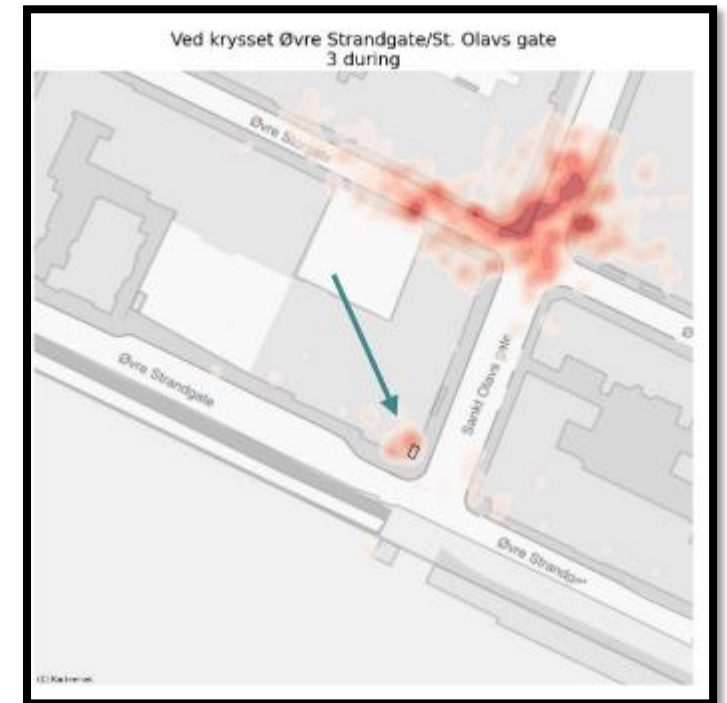
Virkninger

- Har effekt, men
 - Ikke alle
 - Ikke over lang avstand
- Parkeringsmønster
 - Nærmere og mer samlet
 - Avtar med avstand
 - 0-20, 20-70
- Sted til sted
 - Store forskjeller
 - Synlig
 - Naturlige passering og plassering



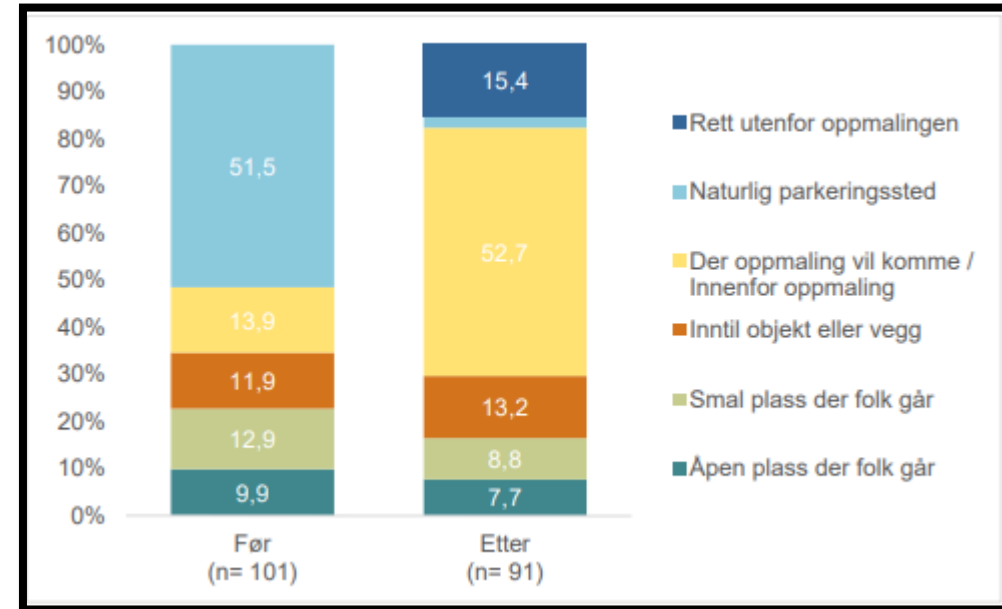
Lokal effekt og lokal plassering

- Stedsforskjeller
- Tenk naturlig sluttpunkt
 - *Innganger til butikk, treningssenter, kollektiv osv.*
 - *Synlig og minst mulig omvei*



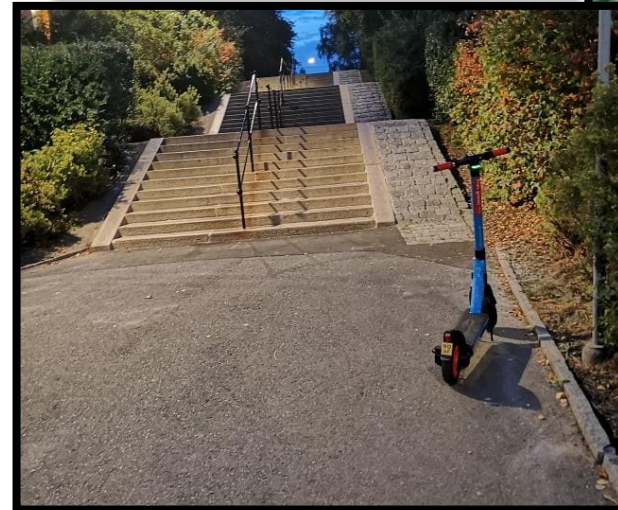
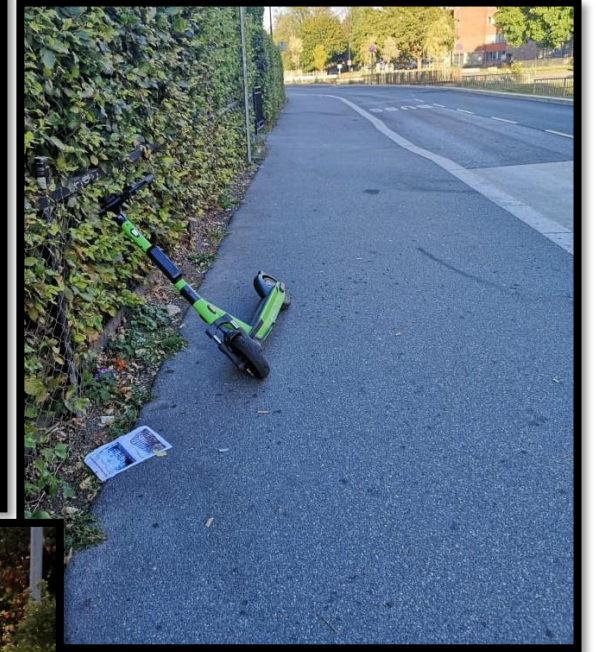
Hvor parkeres det?

- Video av parkering
 - *I og rett ved*
 - *Styrt parkering Bergen:*
 - 69 % og 86-90 %
- Klynger utenfor
 - *> 90 % nær annen*
- Geofencing og nøyaktighet
 - *Lede en elsparkesyklist til plassen*
 - *Utvikling*



Ulik virkelighet?

- Enkelt å finne god parkeringsplass?
 - *Liten forskjell mellom byer*
- Hva er en god parkering?
 - *Ulik oppfatning*
 - 74 % vs. 44 %
- Parkerte elsparkesykler som hindring



Takk for meg!

kka@toi.no