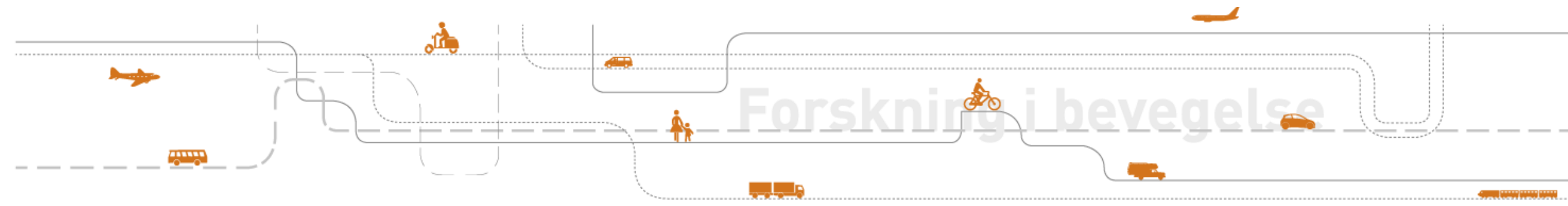


Trengselskostnader før, under og etter korona

Mobilitet2022

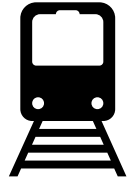
Nina Hulleberg

nhu@toi.no



Ett minutt spart...

- Nytten for brukerne avgjørende for samfunnsøkonomisk lønnsomhet av samferdselsprosjekter
 - *Mesteparten av dette er vanligvis knyttet til nytten av kortere reisetid*
- «Tidsverdi» = Verdien av (spart) reisetid
- Reisetida er mindre kostbar hvis
 - *Reisen er komfortabel*
 - *En kan gjøre andre aktiviteter mens en reiser*
- Kollektivtransport spesielt:
 - *Trengsel og sitteplass*

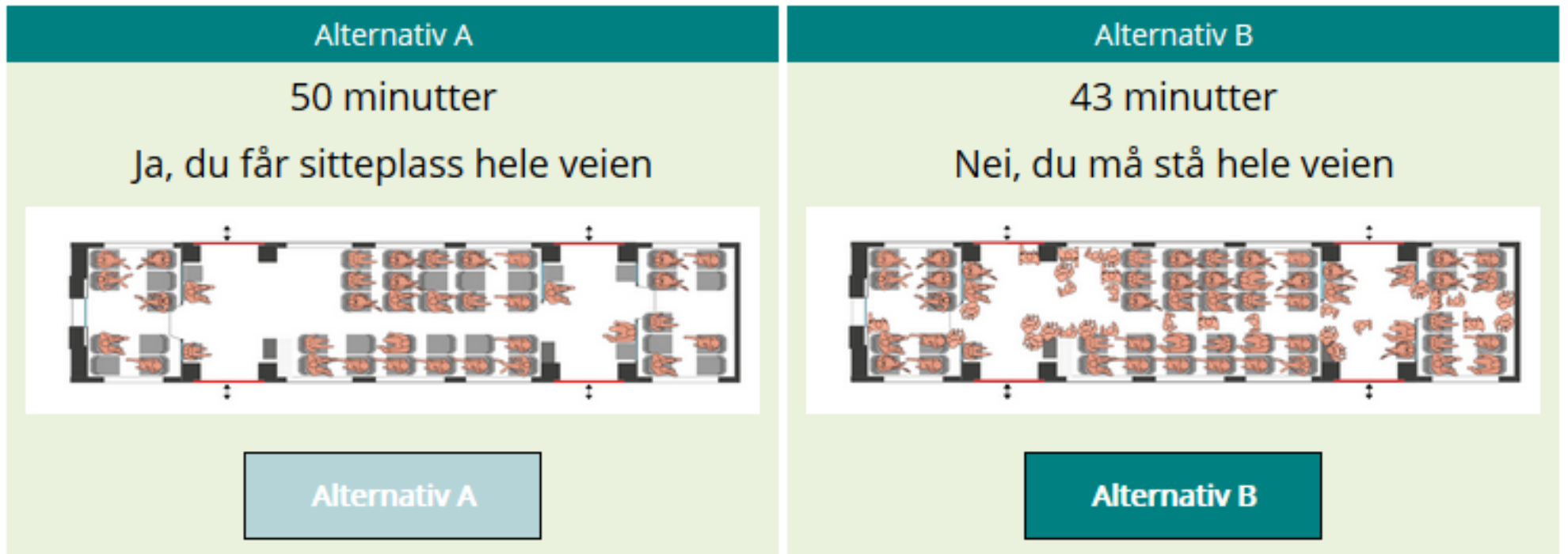


Valgekspeserimenter

Reisetid om bord

Sitteplass

Trengselnivå om bord



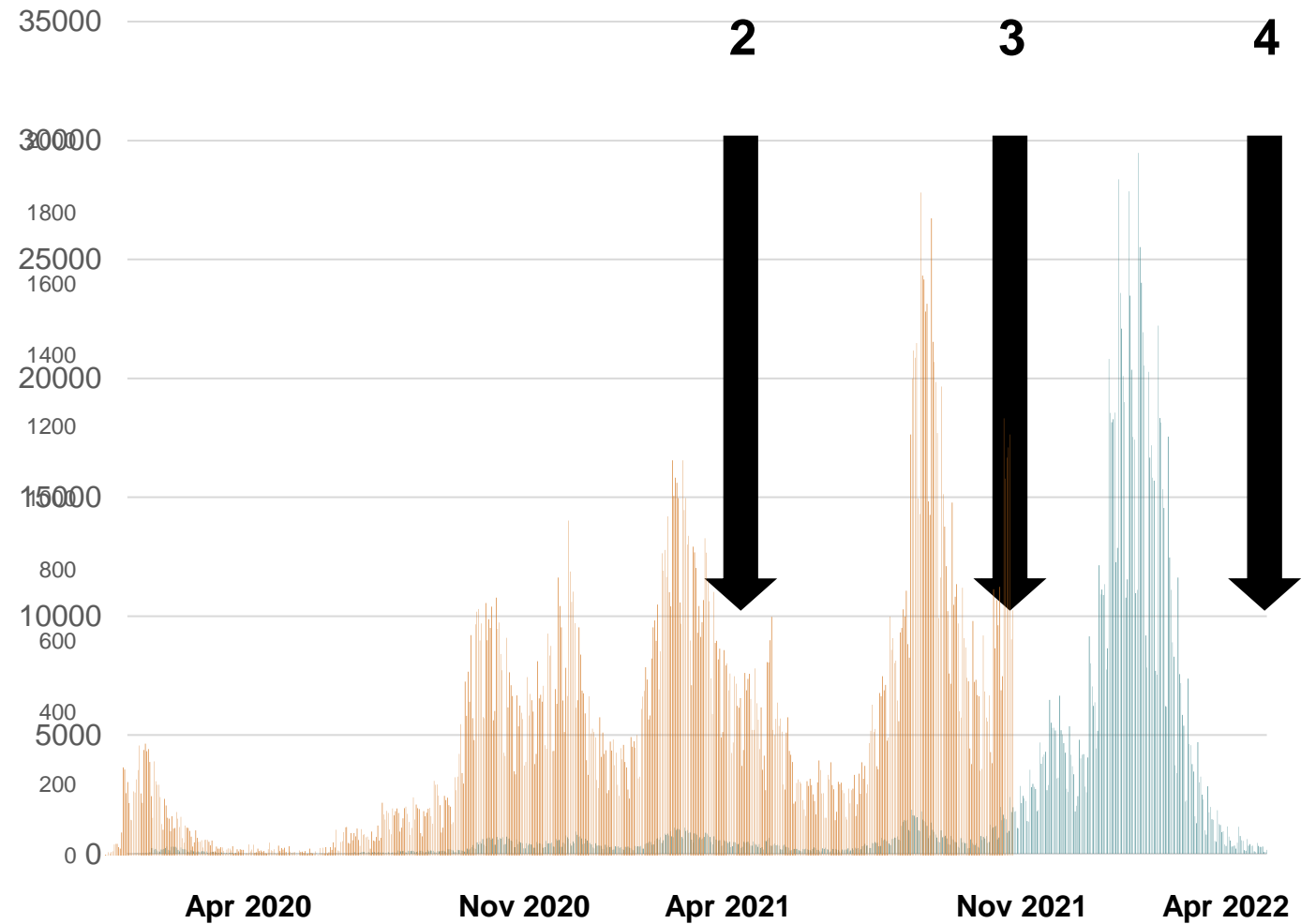
Kilde: Spørreundersøkelse - verdsetting av trengsel om bord



1. Hvordan har reisendes preferanser for (reduisert) trengsel endret seg under pandemien?
2. Blir det varige endringer i preferanser?

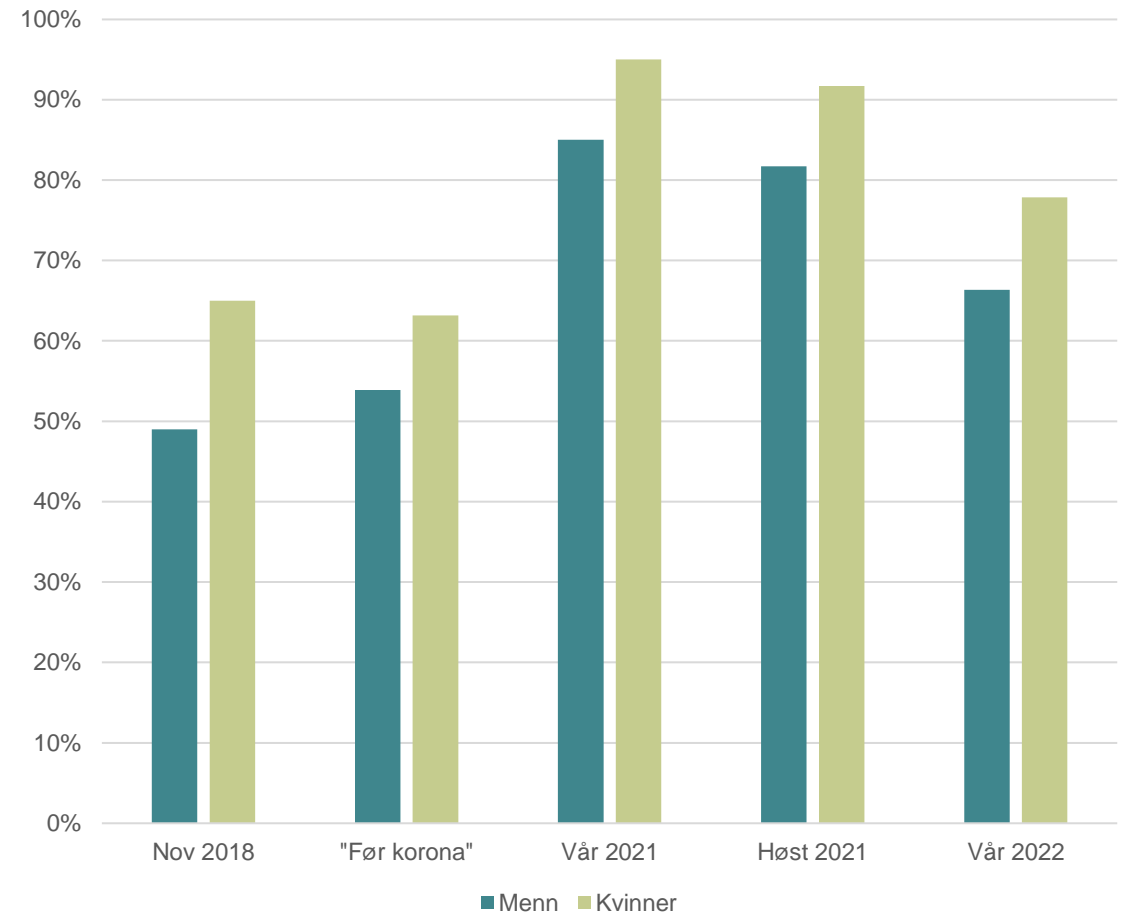
Våre undersøkelser

1	2018 – november
2	2021 – april/mai
3	2021 – november
4	2022 – april/mai
5	2022 – november (planlagt)



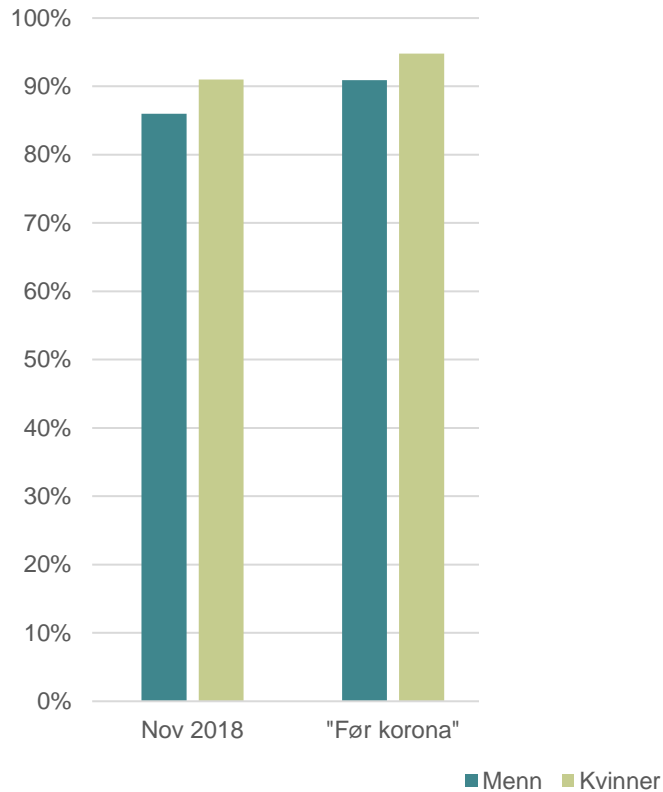
Ubehag ved å stå trangt

	Utvalg 2018	Utvalg vår 2021		Utvalg høst 2021		Utvalg vår 2022	
	I 2018	"Før korona"	"I dag" (April 2021)	"Før korona"	"I dag" (Nov. 2021)	"Før korona"	"I dag" (Mai 2022)
Alle	58%	61%	91%	58%	87%	58%	72%
Menn	49%	55%	85%	54%	82%	53%	66%
Kvinner	65%	66%	95%	62%	92%	62%	78%

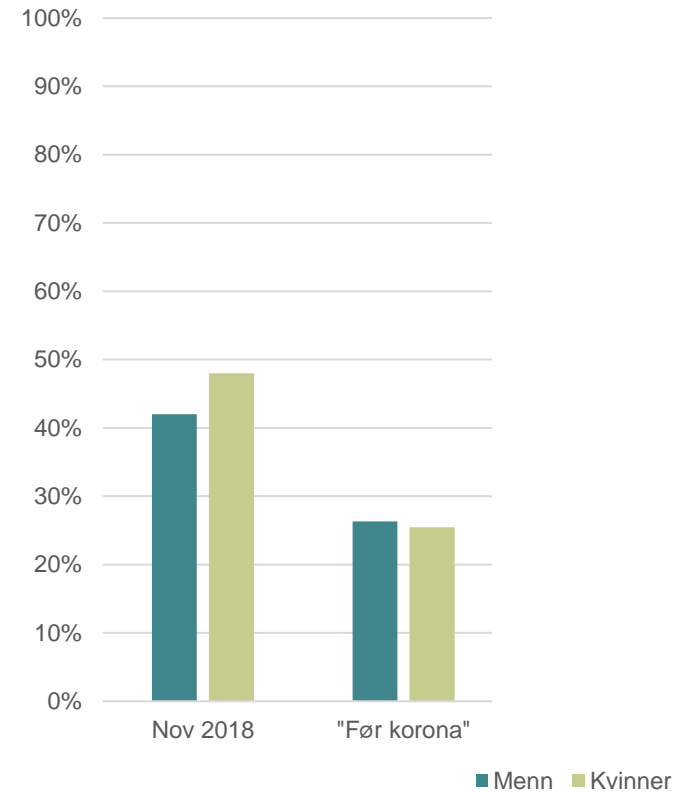


Endring i adferd

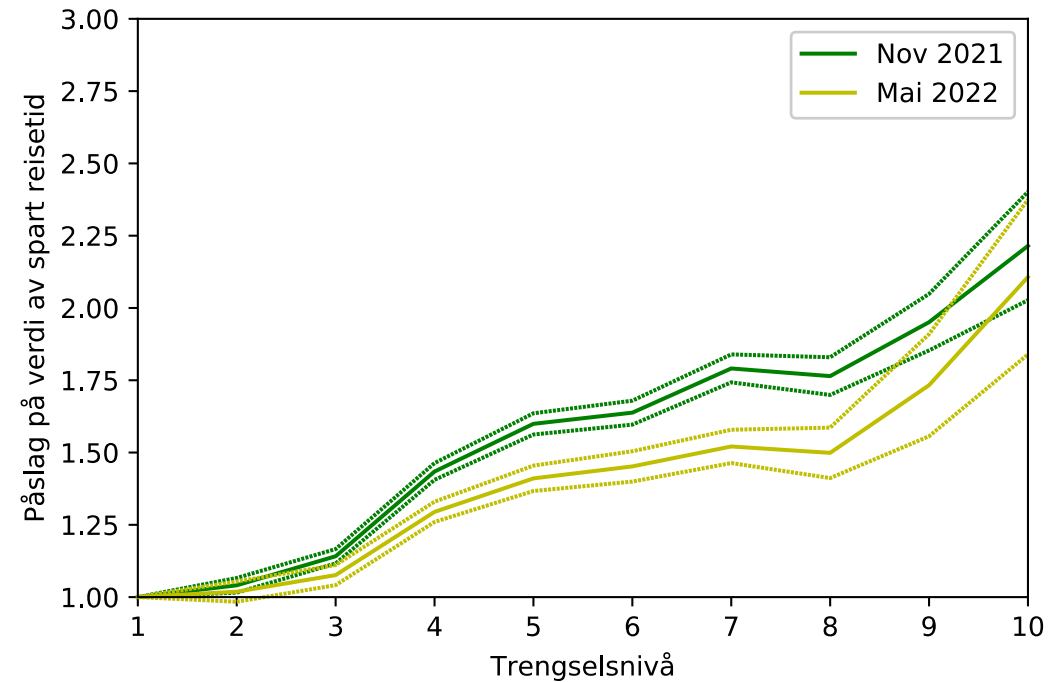
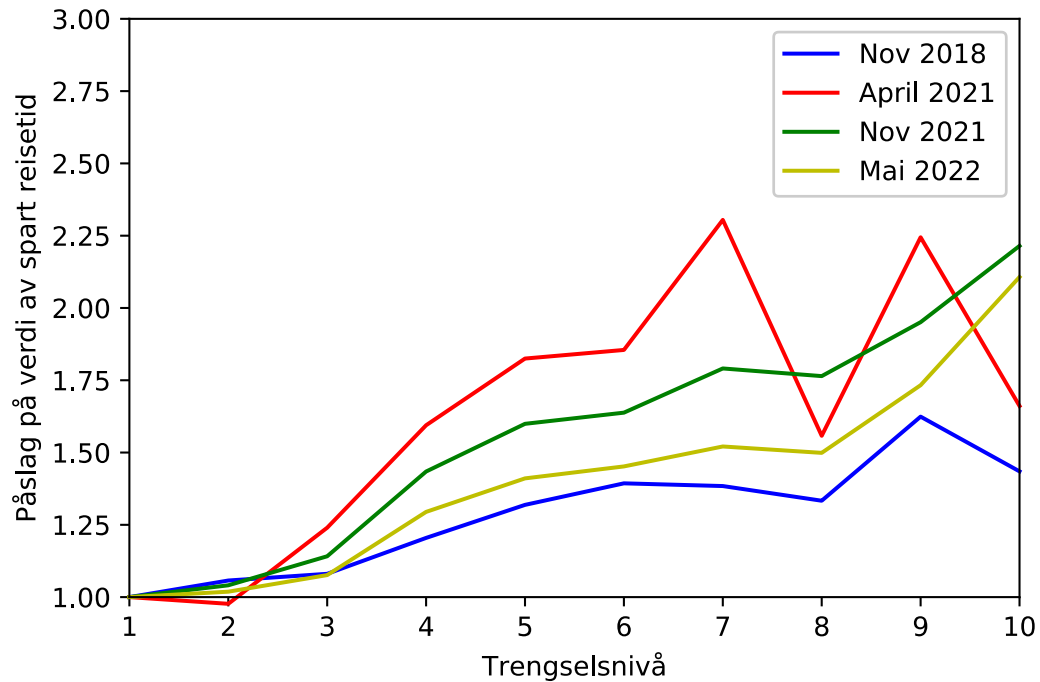
Andel av respondenter som sier de vil bruke ledige seter



Andel av respondenter som sier de vil vente på neste avgang ved høy trengsel



Tidsverdifaktorer for sittende passasjerer før, under og etter korona



Mulig implikasjoner ved varende endringer i preferanser

Velferdsøkonomiske implikasjoner (kontrollert for andre effekter)	Trengselskostnader forblir på et høyere nivå etter korona	Trengselskostnader tilbake til før-korona-nivå
Etterspørsel etter tog forblir på lavere nivå enn før korona		
Etterspørsel etter tog tilbake til før-korona-nivå		

Veien videre...

- Trengselskostnader økte betydelig under pandemien
- Adferdsendringer:
 - *Redusert bruk av ledige sitteplasser*
 - *Høyere andel som venter på neste avgang*
- Adferden nærmer seg «før korona»-situasjonen
- Viktig med flere datainnsamlinger for å måle (mulige) preferanseendringer
 - *Følg CAPSLOCK-prosjektet (www.toi.no/CAPSLOCK)!*

