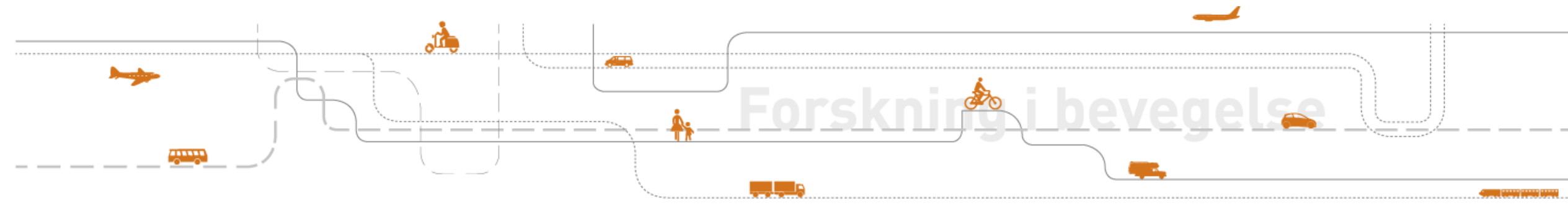


Ungdoms bruk av elsparkesykler

Aslak Fyhri

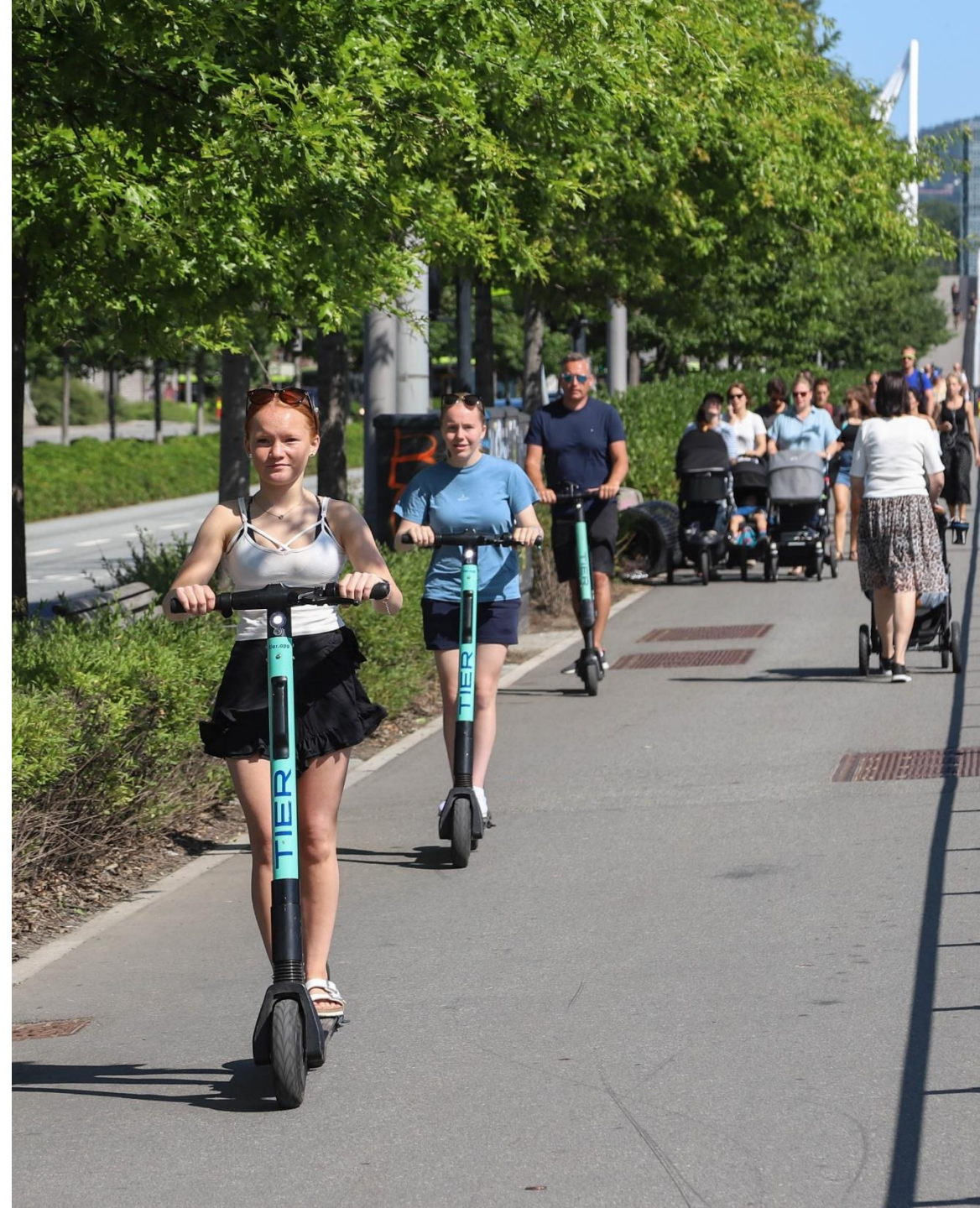
Forskningsleder





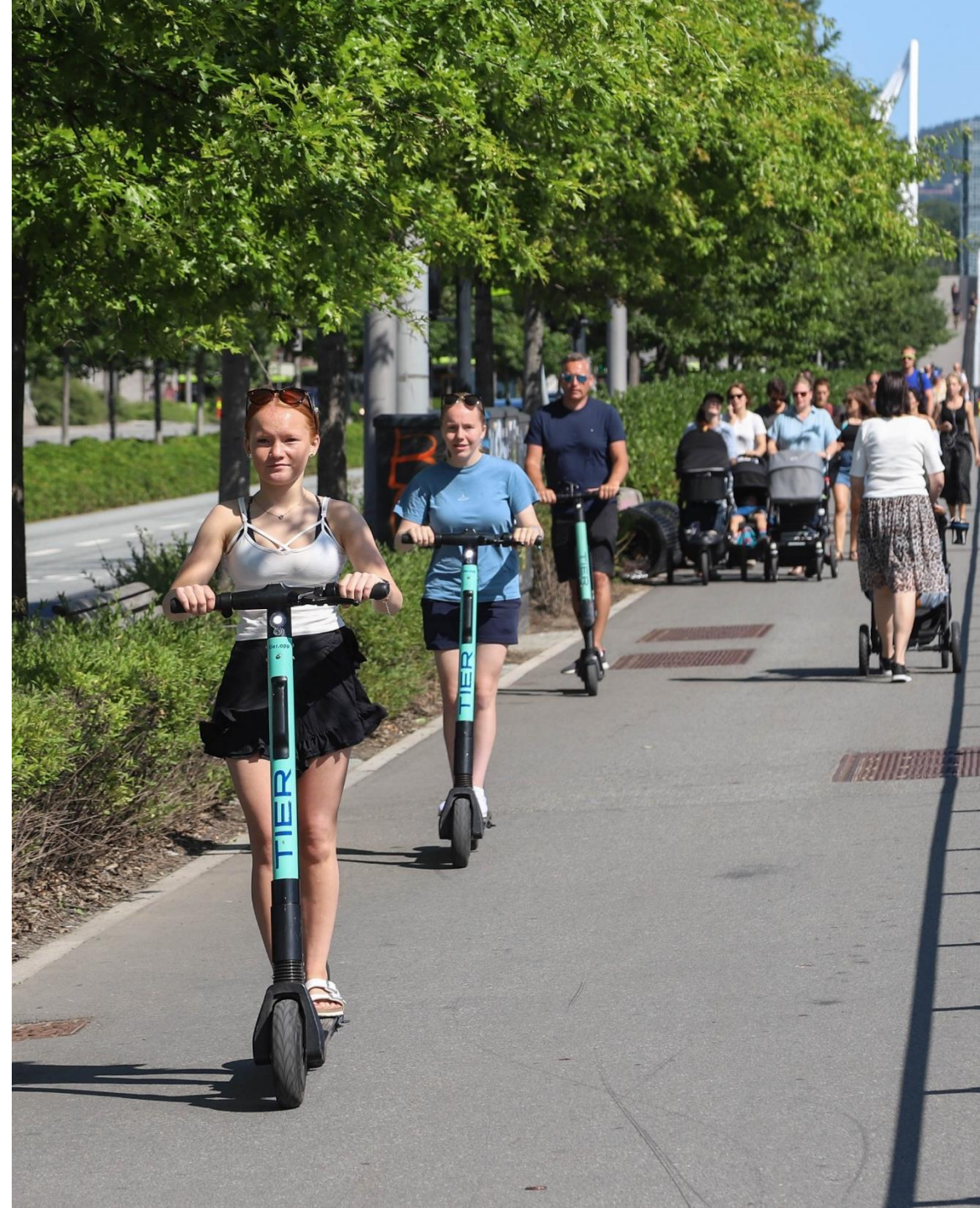
Ungdom og mobilitet

- Få studier
 - *Under 16 år krever samtykke*
- Storforbrukere av elsparkesykler



UngSpark

- Samarbeidsprosjekt med
 - *Oslo*
 - *Lørenskog*
 - *Asker*
 - *Bærum*
 - *Drammen*
 - *Kongsberg*
 - *Horten*
 - *Fredrikstad*
 - *Stavanger*
 - *Statens Vegvesen*
 - *Helsedirektoratet*
 - *Ungdom i Trafikken*
- Fra 2021 til 2022

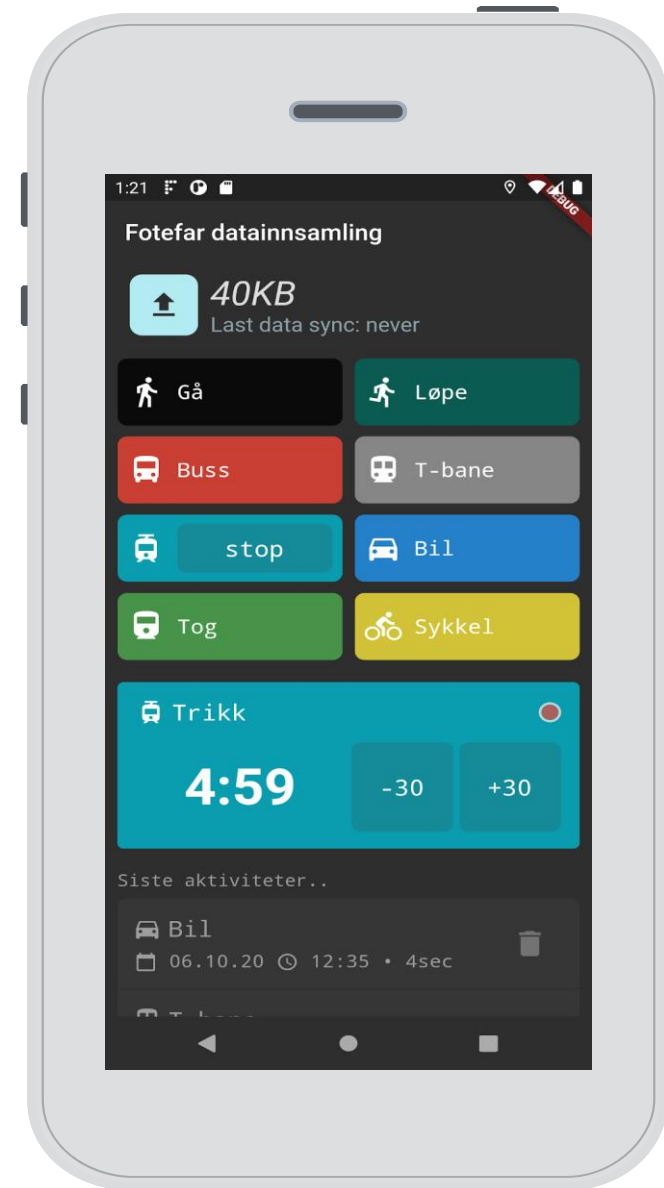


UngSpark

- Kartlegging av mobilitetsvaner (13-22)
- Påvirke til tryggere atferd gjennom sosiale medier

Kombinere flere datainnsamlingsmetoder:

- Spørreundersøkelse 1 og 2
- Fotefar-app (2022)

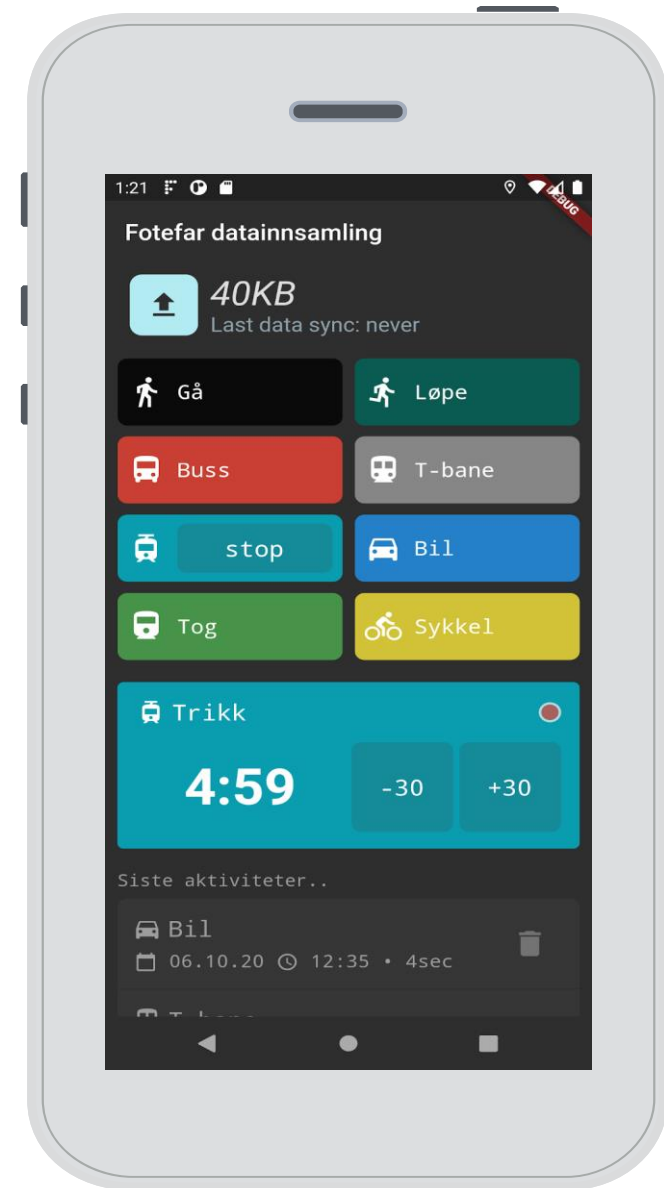


UngSpark

- **Kartlegging av mobilitetsvaner (13-22)**
- Påvirke til tryggere atferd gjennom sosiale medier

Kombinere flere datainnsamlingsmetoder:

- **Spørreundersøkelse 1 og 2**
- Fotefar-app (2022)





Problemstillinger

- Hvordan bruker ungdom elsparkesykkel i hverdagen?
- Hvilke typer reiser erstattes?
- Hva med ulykker?

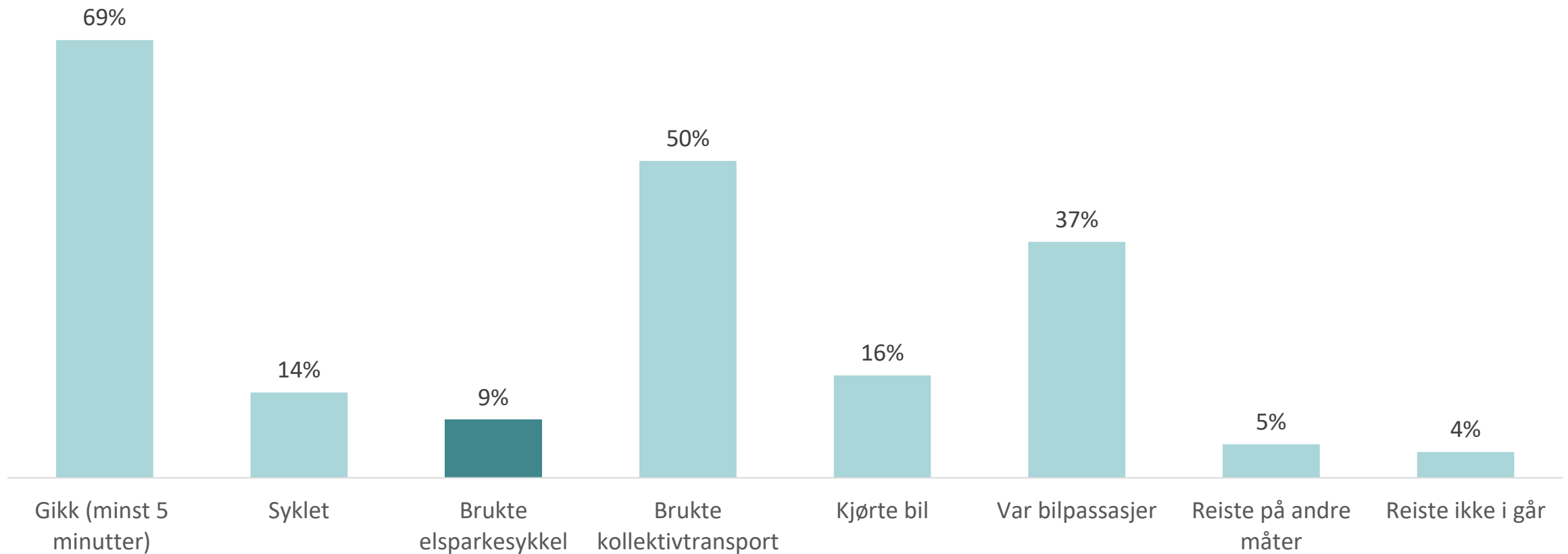
Metode

- Websurvey
- Folkeregisteret (N=10000/1388)
- Sosiale medier (N=2231)
- 15.10 – 30.11
- 13-15 åringer rekruttert via foresatte



Hvordan reiser de? (turer, andel)

Hvordan kom du deg rundt til ulike aktiviteter i går?

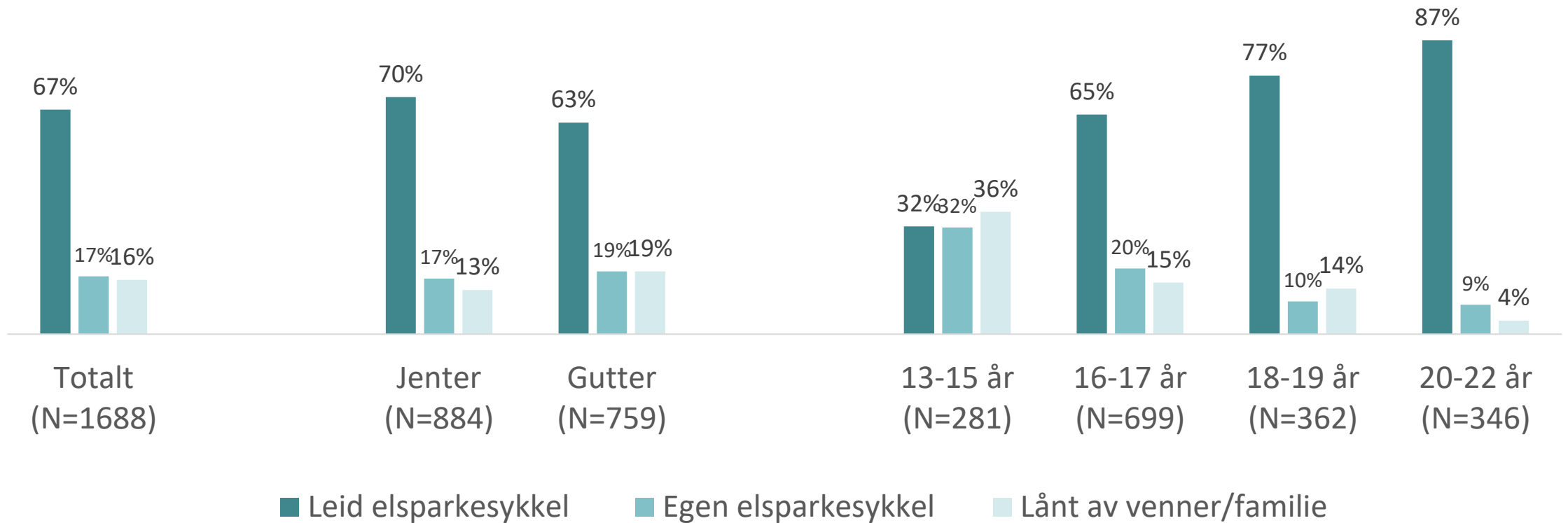


Minutter reist, etter kjønn



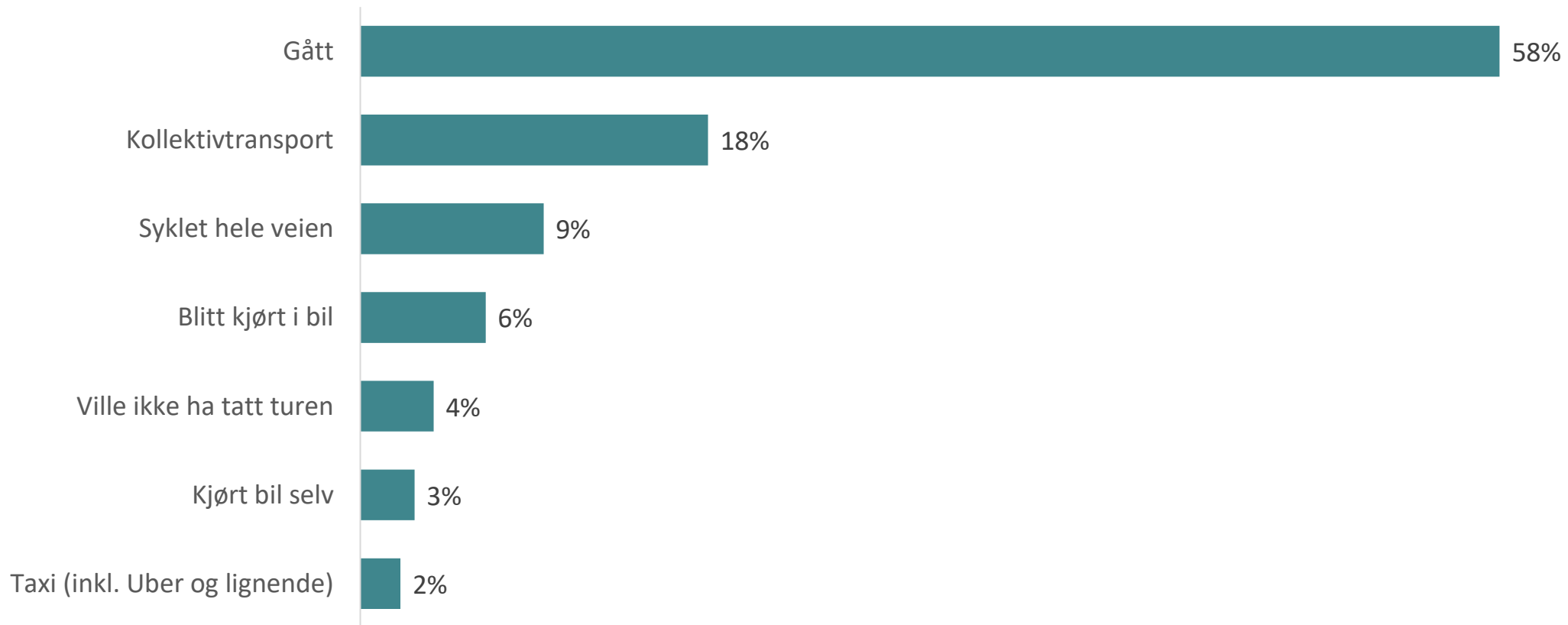
Leie eller eie?

Type elsparkesykkel på siste tur

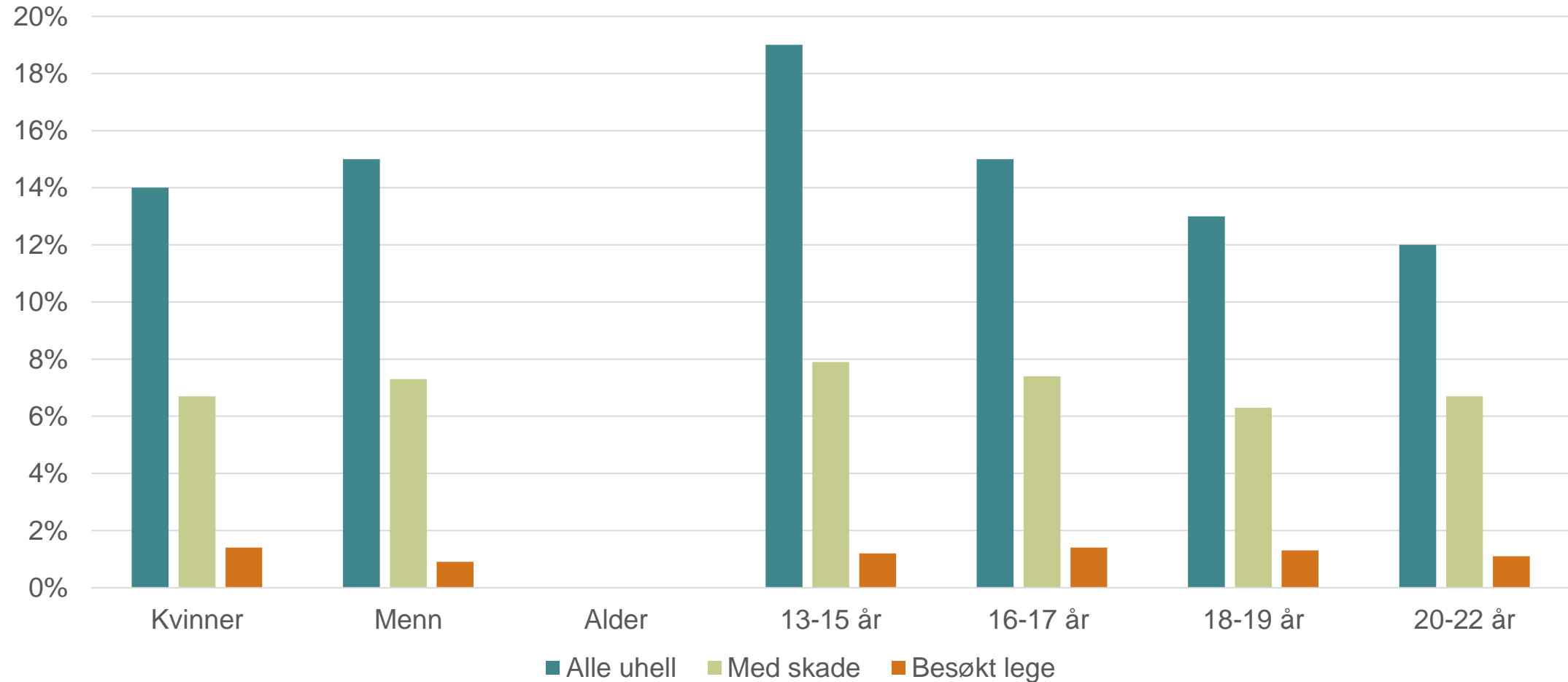


Hva erstatter elsparkesykkelen?

Hvis du ikke hadde kunnet bruke elsparkesykkel på denne reisen, hva ville du gjort i stedet?

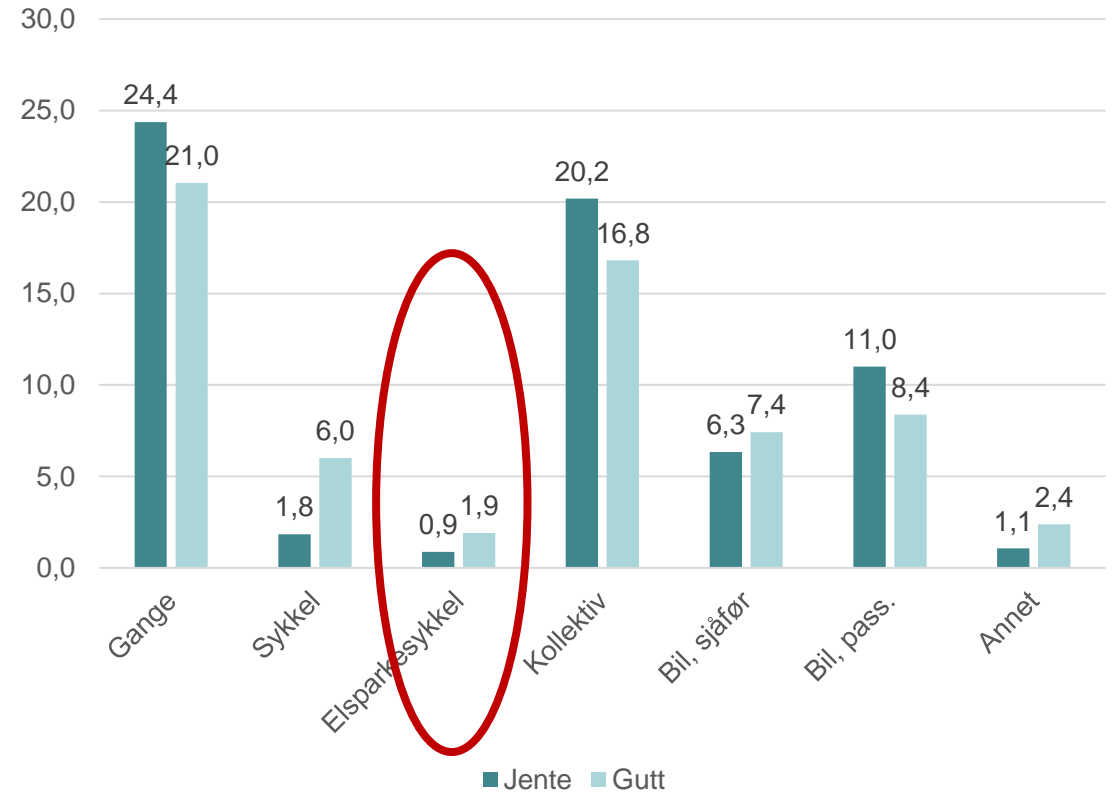
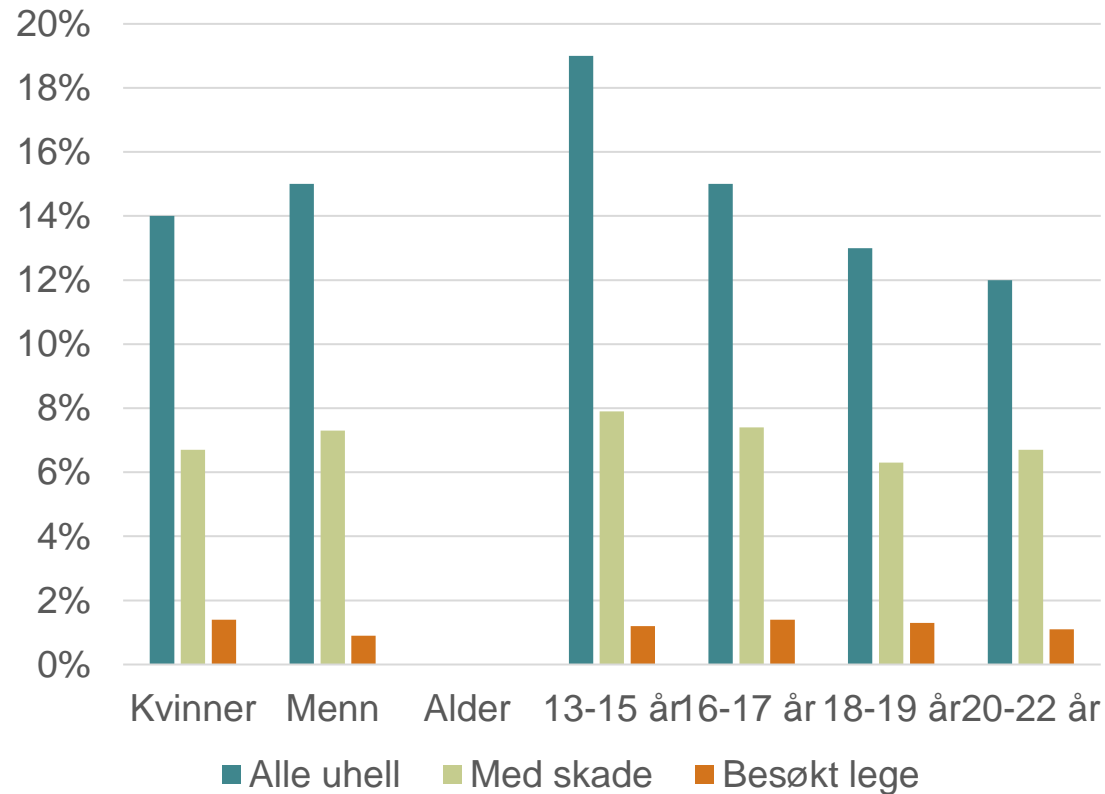


Uhell med elsparkesykkel, andel



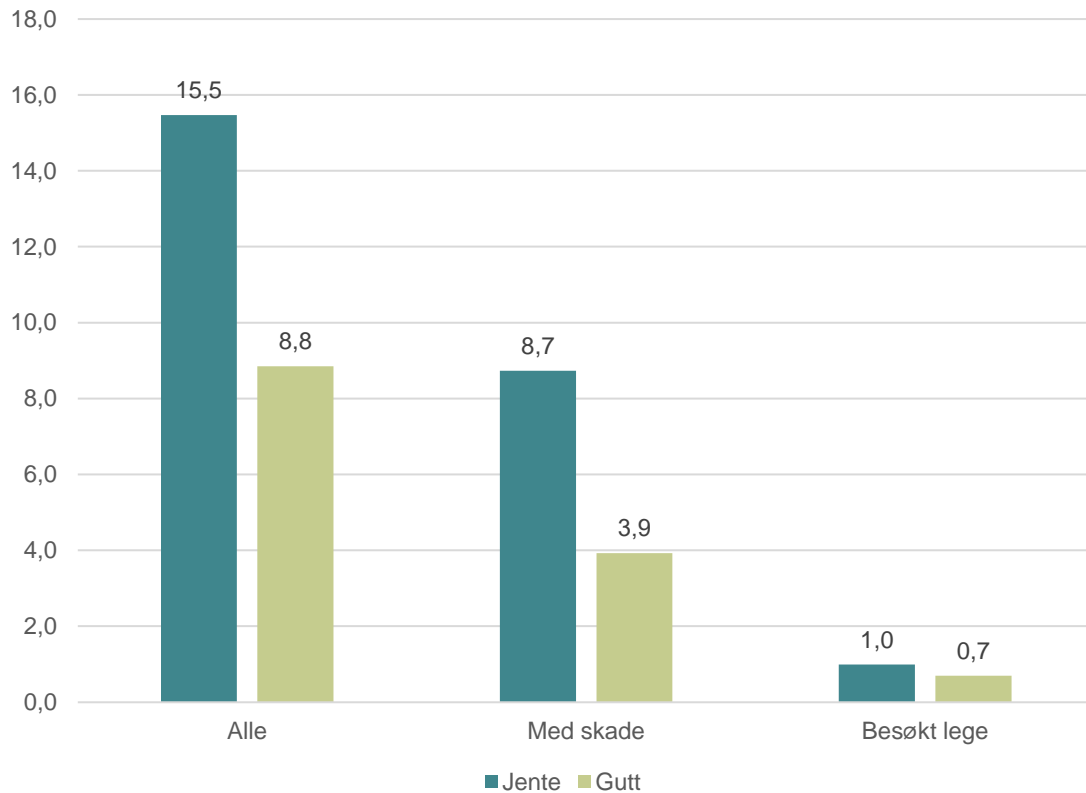
Risiko for ulykker

1: Uhell / 2: Eksponering

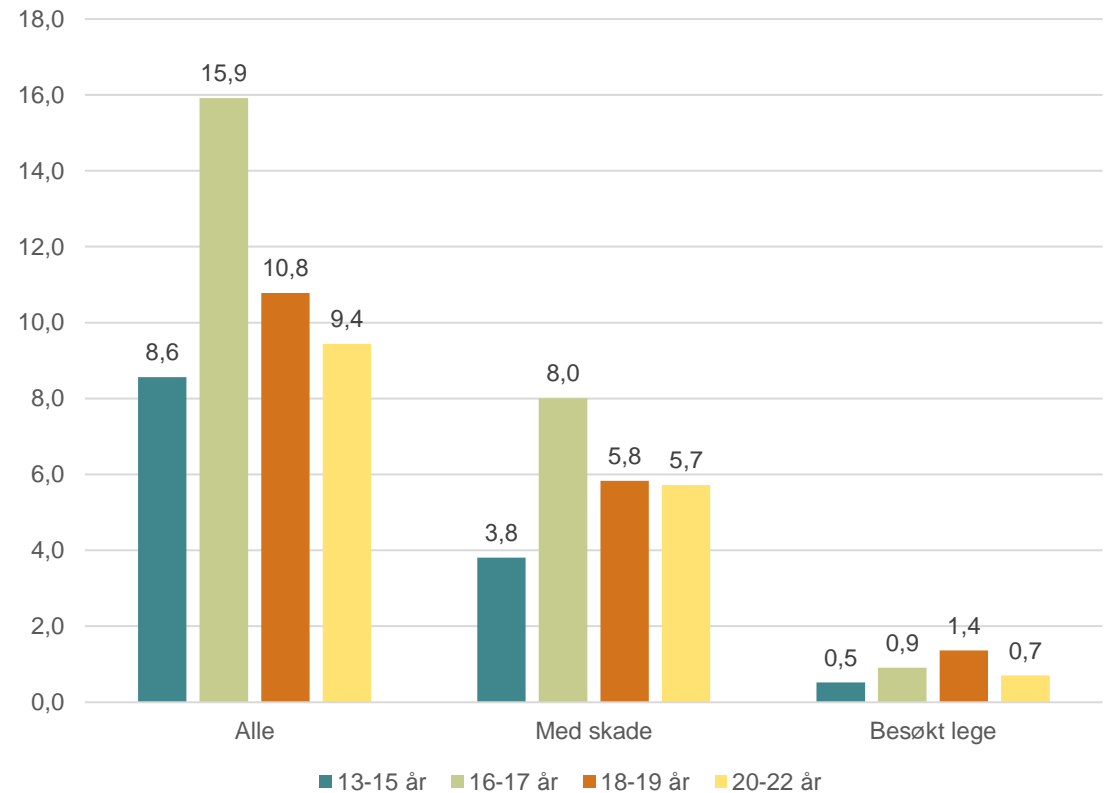


Risiko, uhell/1000 timer

Kjønn



Alder



Takk for meg!

af@toi.no

