



Statens vegvesen



Kan netthandel bidra til en mer bærekraftig transport?

MOBILITET 2022

Hege Herheim

Statens vegvesen



- ENDRINGER I TRANSPORTMØNSTRE
OG ULIKE LEVERINGSMETODER
- BÆREKRAFTIG MOBILITET

Nye handelsmåter

Sterkt økende varehandel på nett

- Økende kompleksitet i salgskanaler
- Desentralisering av lager
- Endring i distribusjonsstruktur
- Mange leveringsalternativer

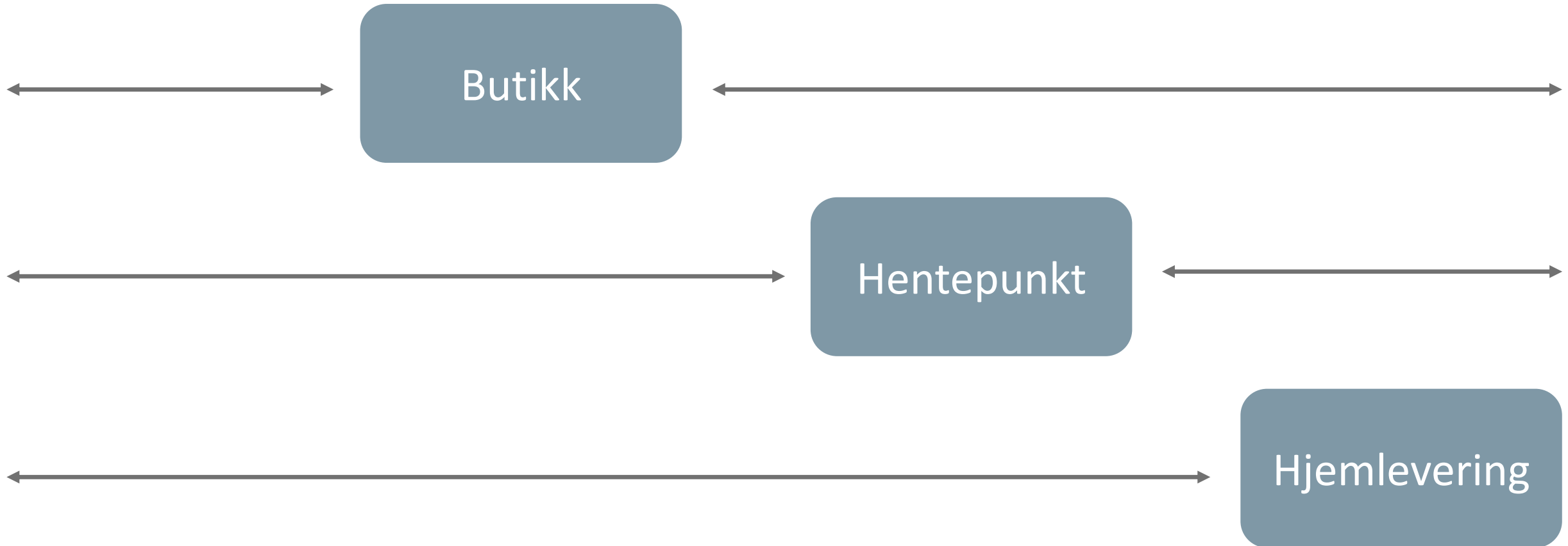
Netthandel endrer

- Lagerstruktur
- Distribusjonsstruktur
- Godstransport
- Persontransport
- Arealbruk

Netthandel endrer transportmønsteret

GODSTRANSPORT

PERSONTRANSPORT



Faktorer som kan påvirke trafikkarbeidet

- Ledetid
 - Fyllingsgrad
 - Ruteoptimalisering
- Mislykkede leveringer
- Retur
- Befolknings tetthet
- Tetthet av hentepunkter
- Leveringsmåte



Forutsetninger for bærekraftig mobilitet ved netthandel



«Netthandelen har potensial til å bidra til mindre trafikkvolum og mer miljøvennlige transportere hvis den skjer i et samfunn som planlegger for og styrer mot en bærekraftig utvikling»

(Trafikanalys rapport 2020:2)

Mange aktører og ulike virkemidler

