



Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for s:



Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI rapport 1862/2021

Vibeke Nenseth
Ingunn Opheim Ellis
Trine Dale

toi.no

Daglig mobilitet og bilbruk i bydel Gamle Oslo



egelse



Konklusjoner

- **Er metningspunktet for å redusere biltrafikken** i en så sentral bydel nådd?
 - *Bare de mest bilavhengige bilbrukere igjen - noen av dem de som **må** bruke bil, pga. jobb eller funksjonsnedsettelse?*
- Til tross for at bydel Gamle Oslo er en svært heterogen bydel – sosioøkonomisk og –kulturelt demografisk, er det **lite avgjørende for mobilitetspraksisen**
- Det er **beliggenhet (delbydel), kjønn og alder** her - som ellers - i særlig grad påvirker den daglige mobiliteten

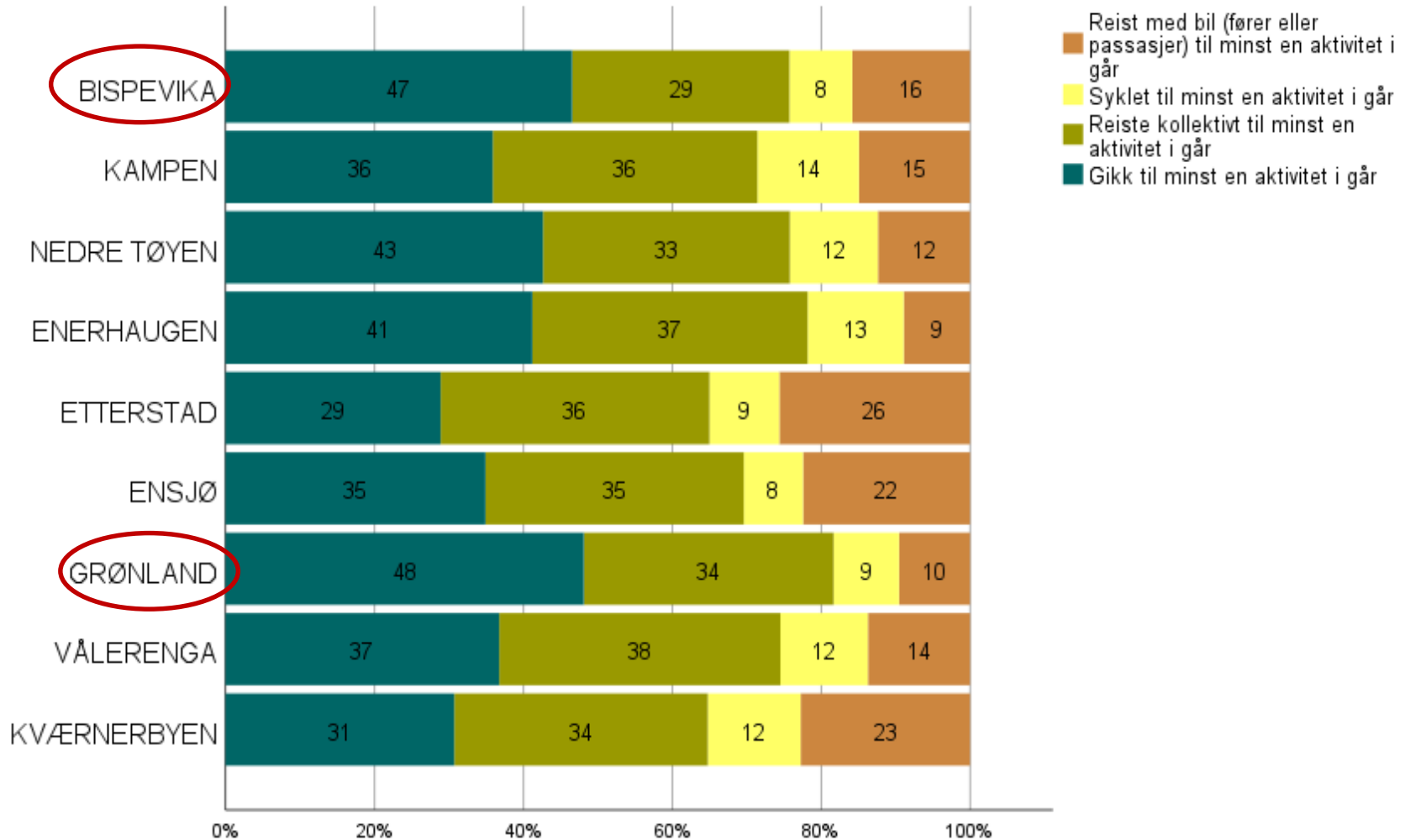
Oppdraget og gjennomføringen

- Oppdrag for **bydel Gamle Oslo** i 2021 for å undersøke dagens bilbruk og mobilitet og syn på tiltak
- En **SMS-utsendt spørreundersøkelse** basert på
 - et **folkeregisterbasert representativt** utvalg på 20000 (≥ 18 år, med kjønn, alder, delbydel, landbakgrunn) **koblet på mobilnummer**
 - 3116 svar - **16 prosent**
 - **responsfremmende tiltak** (gavekort, fire språk, kun 5-minutters survey)

Daglig mobilitetspraksis i bydel Gamle Oslo

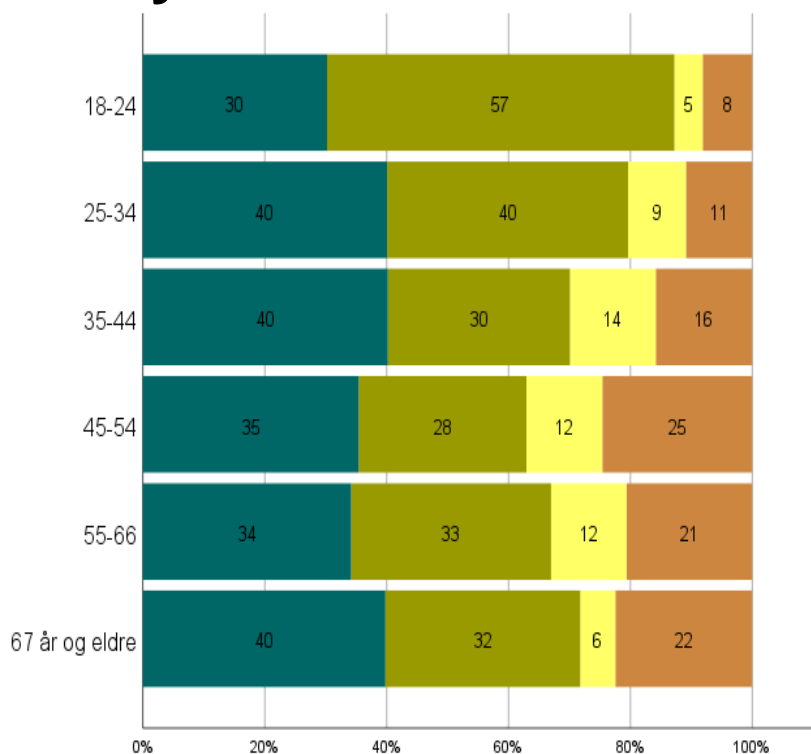
- Om lag halvparten har **ikke tilgang til bil**
- Nesten 60 prosent har **tilgang til parkering** der de bor
- Nesten 9 av 10 gjør minst en aktivitet utenfor hjemmet
- Halvparten av befolkningen **gikk** til minst en av sine aktiviteter og nesten halvparten **brukte kollektivtransport**
- 21 prosent **kjørte bil** registreringsdagen, 14 prosent **syklet**
- Flest **går for å handle og følge andre**

Transportmiddelfordeling: åpenbare forskjeller på tvers av delbydelene

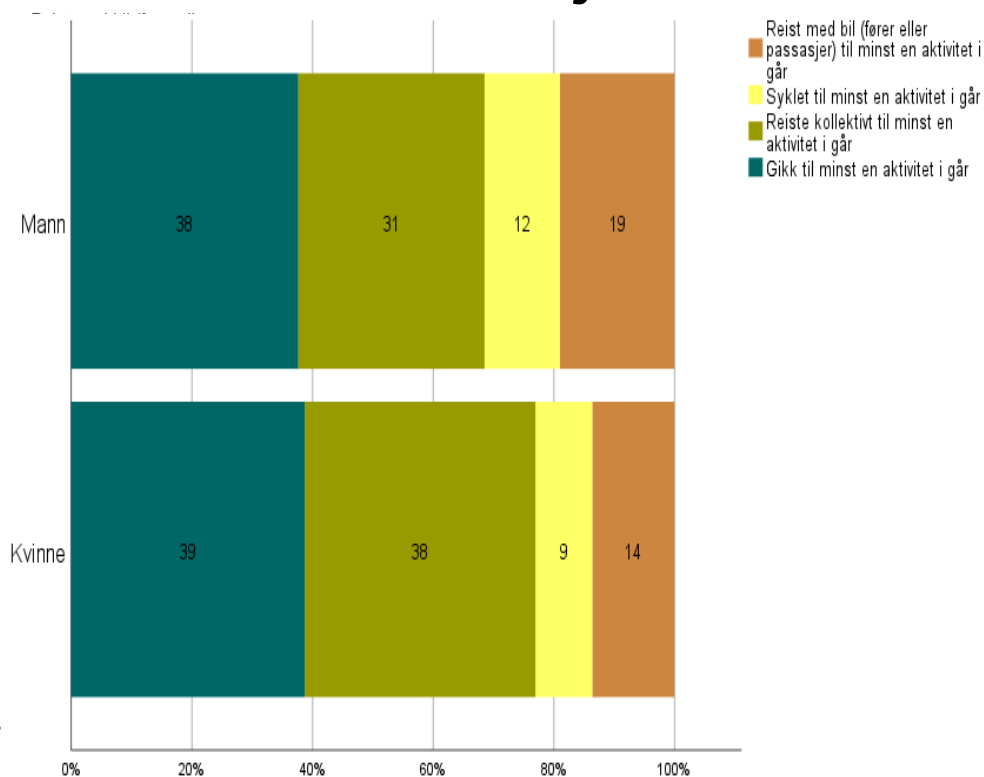


Transportmiddelbruk varierer -

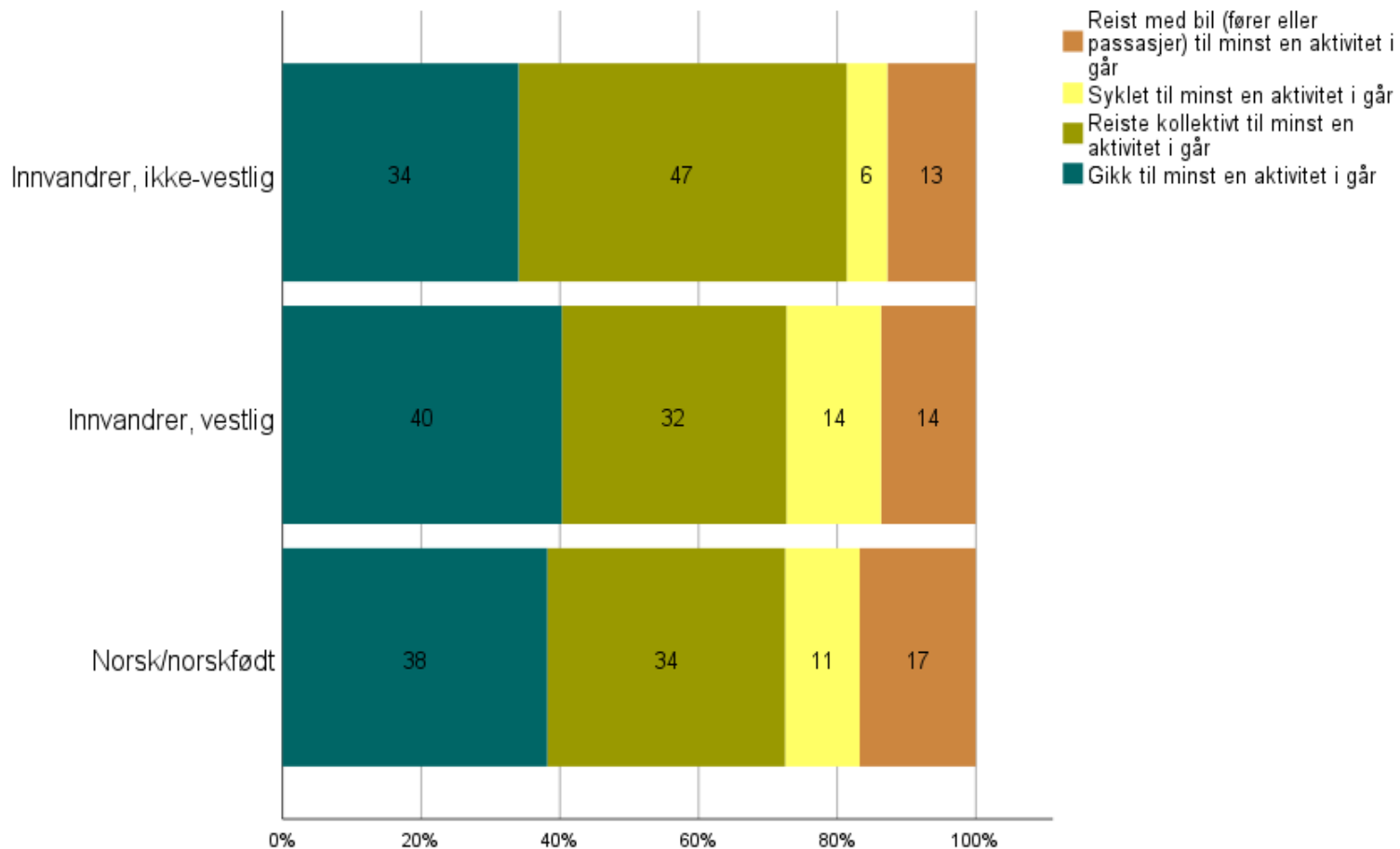
mye med alder



mindre med kjønn



Transportmiddelbruk varierer noe med landbakgrunn



Ulike transportmidler i ulike grupper

- Flere **kvinner** enn menn **reiste kollektivt** til minst en aktivitet i går, mens **menn** i større grad **kjørte bil og syklet**
- **Unge reiste mer med kollektivtransport og kjørte mindre bil**
- **Personer i alderen 45-55 år kjører mest bil**
- **Høyt utdannede går mer og reiser mer med bil og mindre med kollektivtransport** enn personer med lavere utdanningsnivå
- **De med høy inntekt sykler og går mer, reiser mer med bil og mindre med kollektivtransport** enn personer med lavere inntekt
- **Personer med innvandrerbakgrunn fra ikke-vestlige land går og sykler mindre** enn andre, og de reiser **mer med kollektivtransport**
- Flest reiser **kollektivt til jobb**, også blant de med førerkort og bil

- I **bydel Gamle Oslo** går man mer og reiser **mer kollektivt** enn i Oslo som helhet

Syn på tiltak for å redusere bilbruk

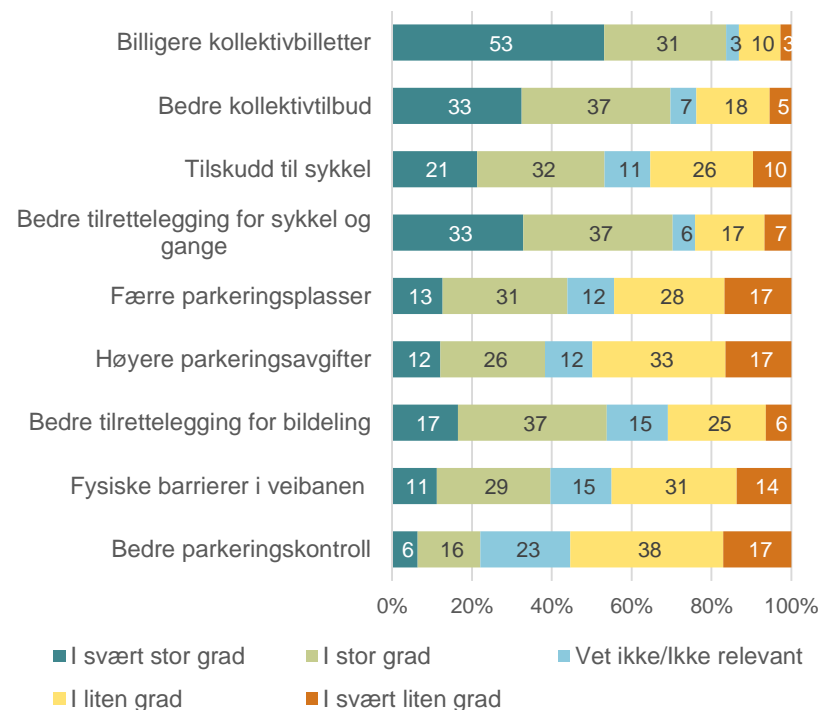
Egen bilbruk

I hvilken grad vil følgende tiltak få deg til å bruke mindre bil?
Blant de som kjørte bil til minst en aktivitet



Biltrafikken i bydelen

I hvilken grad mener du følgende tiltak ville kunne redusere biltrafikken i bydelen? Blant de som ikke brukte bil



Syn på biltrafikkreduserende tiltak

- Den **minoriteten** i utvalget som bruker bil, er **lite interesserte i tiltak for å redusere egen bilbruk**
- De som *ikke* kjører bil mener i større grad at slike tiltak generelt vil bidra til redusert bilbruk

Noen kommentarer fra surveyen:

- «...*jeg er ikke interessert i å redusere biltrafikk*»
- «...*Alle disse bilbegrensningstiltakene dere lister opp er kun med på å gjøre livet vanskeligere og dyrere for vanlige fattigfolk og har ingen effekt utover å tilfredsstille bilhaternes markeringsbehov*»

Konklusjoner

- Er **metningspunktet for å redusere biltrafikken** i nærheten av å være **nådd**? Bare bilavhengige bilbrukere igjen - noen av dem de som *må* bruke bil, pga. jobb eller funksjonsnedsettelse?
- Til tross for at Gamle Oslo er en heterogen bydel når det gjelder befolkningssammensetning, med til dels store sosioøkonomiske og –kulturelle forskjeller, virker det **lite avgjørende for mobilitetspraksisen**
- Det er **beliggenhet (delbydel), kjønn og alder** her (som ellers) i særlig grad påvirker transportmiddelbruken

takk!
spørsmål?
kommentarer?

vibeke.nenseth@toi.no