



KONGELIG

NORSK

AUTOMOBILKLUB

Regjeringens virkelighet

- Regjeringens regnestykke undergraver fakta
- Bilistene kommer ut som de store taperne både i distrikt og byene

inntekt etter skatt	1 000 000,-
lønnsøkning 3,7%	37 000,-
- renter 0,5 p.p. 3,4 mill	13 000,-
- drivstoff + 5kr / l	4 500,-
- mat 88 000 kr/år + 4%	3 400,-
- strøm	1 400,-
- annet forbruk	0,-
=	14 700,-



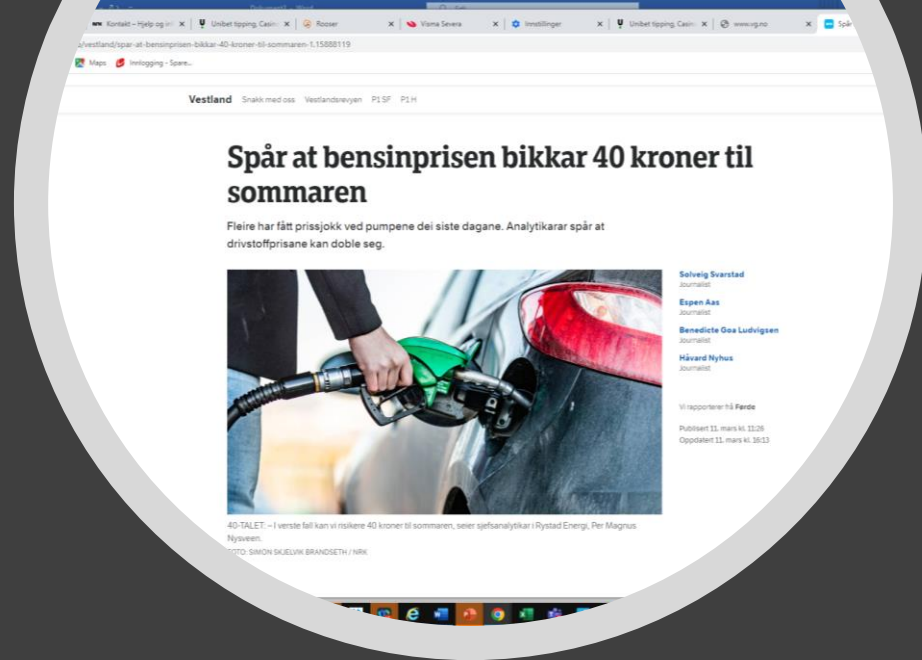
Noen reelle regnestykker

12.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **6000 kroner** i økt årlig utgift.

18.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **9000 kroner** i økt årlig utgift.

24.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **12 000 kroner** i økt årlig utgift

Dette betinger en pumpepris på 22 kroner literen..



Fra vondt til verre



Mulig scenario for 2022 – 30 kr/l

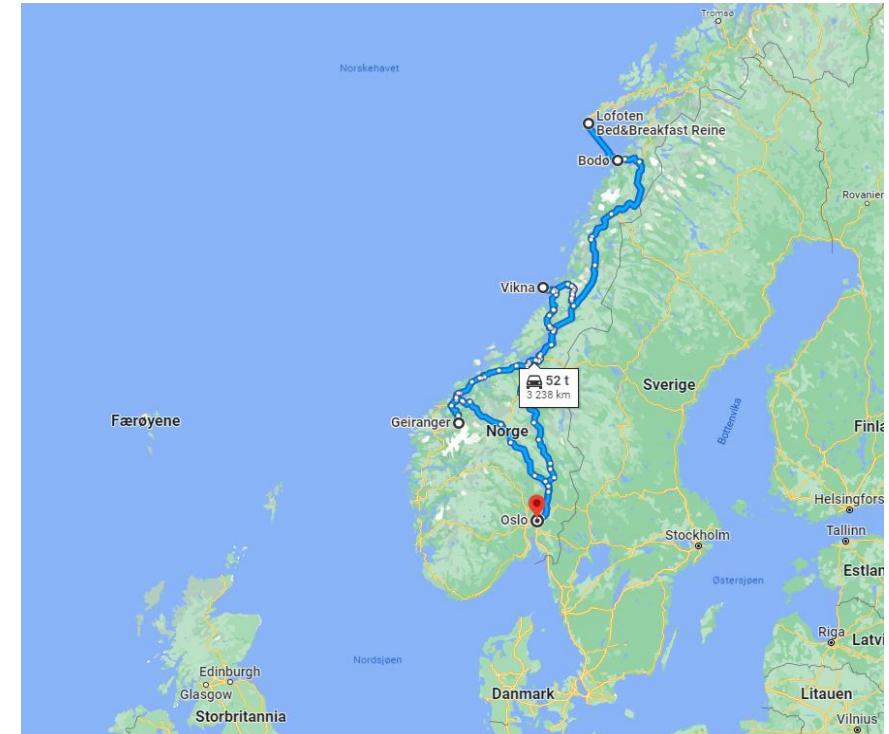
12.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **13340 kroner** i økt årlig utgift.

18.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **20060 kroner** i økt årlig utgift.

24.000 kilometer i året med 0,7 forbruk = **26680 kroner** i økt årlig utgift

Bilferie for familien

- Lofoten og Geiranger fra Oslo
- 40 kroner literen
- 12800 kroner – kun drivstoff



Kjernefamilie på fire



Gjeld 3,4 millioner – 13.000 økt rente



Kjører 18.000 km med bensinbil – 9000 utgift



Jobber i Oslo – 7000 i økte bompenger



Bruker 2000 kw i måneden – 20.000 i økte utgifter (ref 2020)



Økte matpriser – ca 5000 i økte utgifter



Samlet 49.000 i økte utgifter

Bilistene
betaler, men
hva får vi?

Bompengetakster økes

Investeringer riksvei reduseres

Etterslep vedlikehold av
fylkesveier øker

Fornebubane og sykkelveier



Alvorlig for bilistene

Distriktsfiendlig

Rammer barnefamilier og andre som er avhengig av bilen

Næringslivet og arbeidsplasser rammes

Bilfiendtlige partier ønsker samtidig pengene fra bilistene

På tide med en ny avgiftspolitik



**KONGELIG
NORSK
AUTOMOBILKLUB**