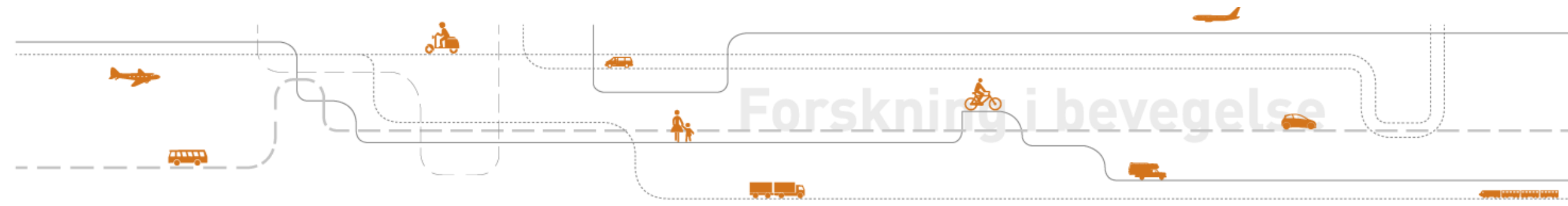


Delte elsparkesykler i Norge:

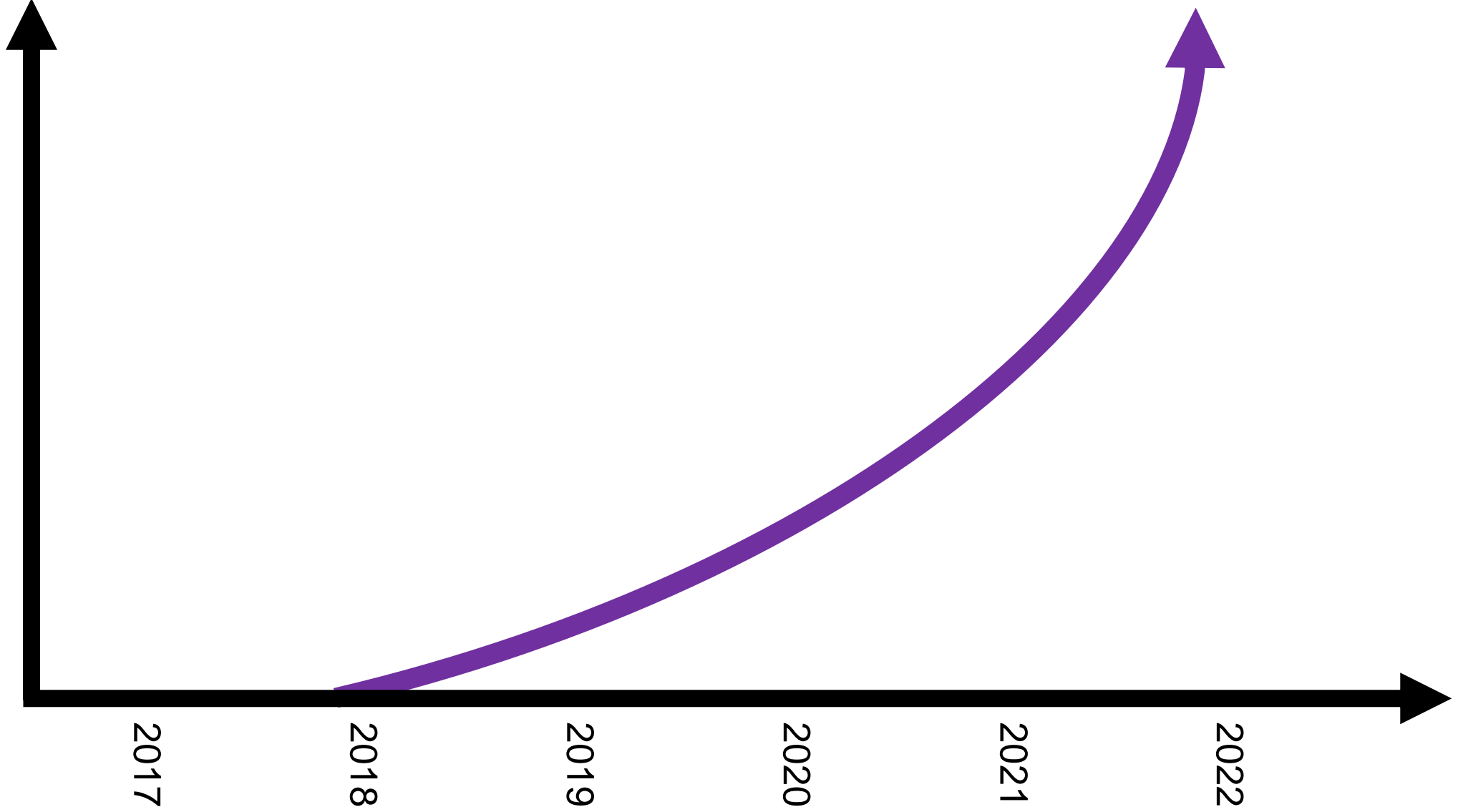
- Status regelverk
- Bruksmønster og substitusjon

Mobilitet 2022, Clarion hotel the Hub 23.5.2022

Nils Fearnley naf@toi.no



Tilbud, etterspørsel,
kjøretøyteknologi, baksystemer,
ulykker, forsøpling



Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn (juni 2021) åpnet for å begrense markedet

§ 4. Tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Kommunen kan gi **forskrift** om at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bare kan gjøres med tillatelse fra kommunen.

Forskriften kan ha bestemmelser om tillatelsens varighet, **hvor mange kjøretøy** som maksimalt kan plasseres på offentlig grunn for utleie, om **hvor mange utleiere** som maksimalt skal få tillatelse, og **andre vilkår** for tillatelsen.

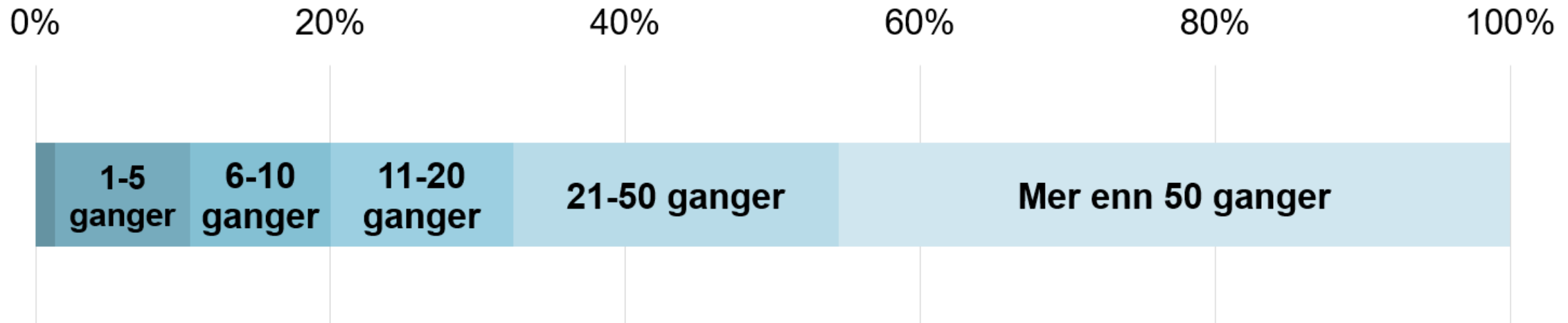


Noen norske byer 2022

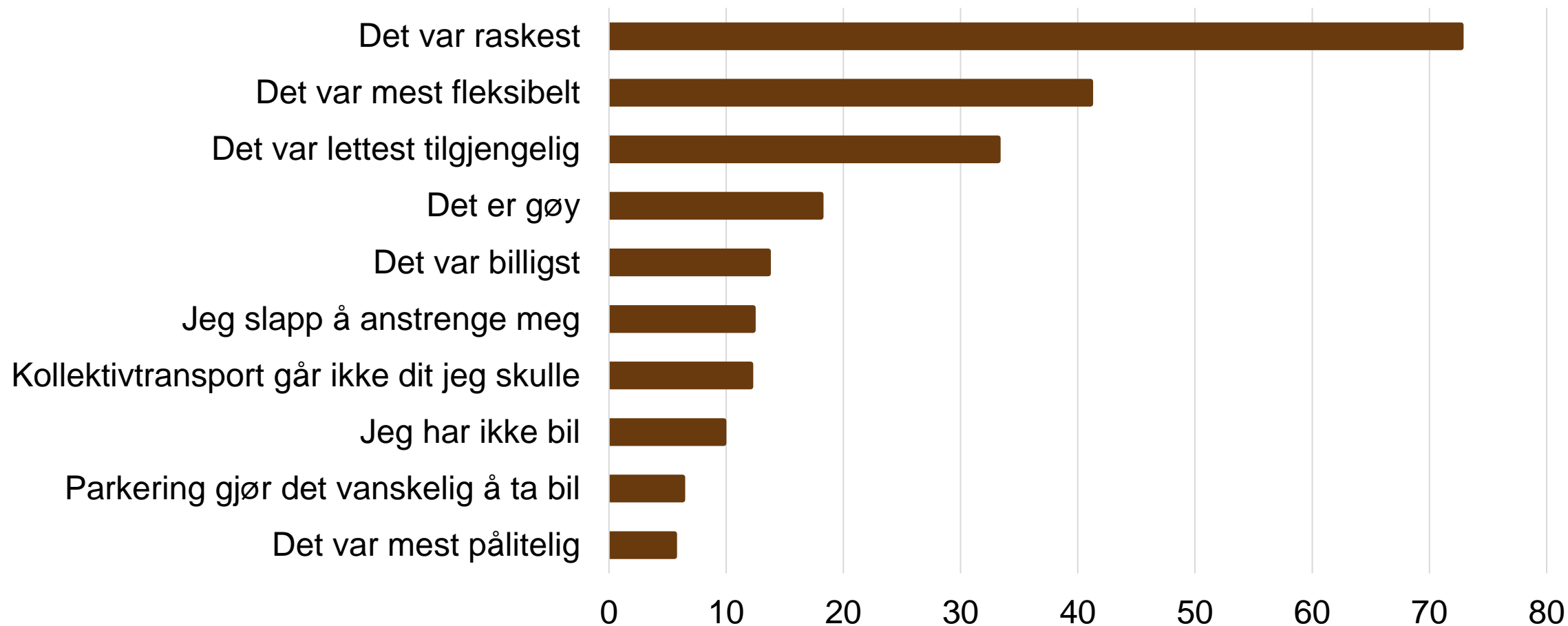
- Maks antall kjøretøy
 - Trondheim 3200 | Oslo 8000 | Bergen 2400 sone 1&2 | Stavanger (høring) 750 i sone 1
Kristiansand 700 | Fredrikstad 500 | Lillehammer 300
- Ingen maksbegrensning:
 - Drammen | Stavanger sone 2&3 | Bergen sone 3&4
- Begrenset markedsadgang (antall utleieselskap)
 - Trondheim 3 | Oslo 3 | Bergen 3 | Stavanger 3 | Kristiansand 2 | Fredrikstad 2-3
- Ikke begrenset markedsadgang
 - Lillehammer, Drammen: alle som tilfredsstillere vilkårene
- Nattestengning
 - Alle netter: Oslo, Bergen, Trondheim
 - Natt til lørdag og søndag og natt til offentlige fri-/helligdager: Stord
 - Andre tilnærminger:
 - Lillehammer: Hastighet reduseres 50 % mellom kl. 23.00–05.00
 - Drammen: Døgnåpen kan tillates dersom elsparkesykkeloperatøren har andre virkemidler for å unngå ruskjøring
 - Bergen: kan oppheve nattestengingen dersom det vurderes som forsvarlig
 - Trondheim: kan tillate uttesting av nattåpen tjeneste natt til hverdager

Brukere begynner å bli erfarne

Omtrent hvor mange ganger har du brukt elsparkesykkel totalt?

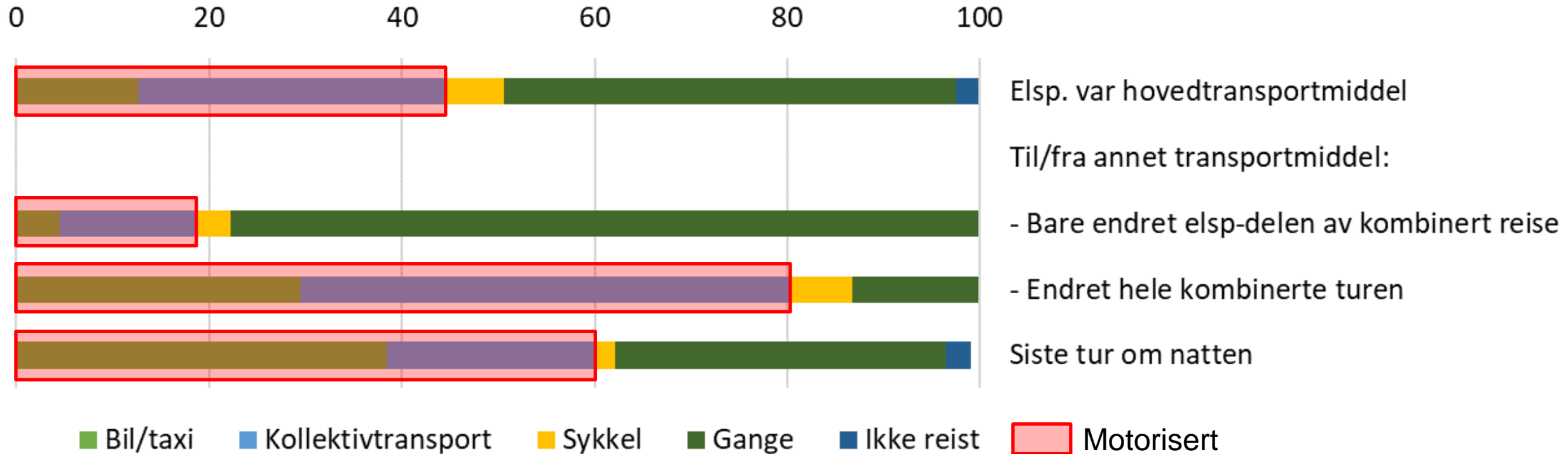


Sist gang du elsparkesyklet: Hva var de viktigste grunnene til at du valgte å bruke elsparkesykkel? Inntil tre valg er mulig



Hva erstatter elsparkesyklene?

Hvordan ville du reist hvis elsparkesykkel ikke var tilgjengelig på din siste tur?



Siste elsparkesykkeltur erstattet...

Bil

- Andre steder enn Oslo
- Andre steder enn sentrum
- Lengre turer
- Mann
- Privateid elsparkesykkel
- Kollektivtransport går ikke dit

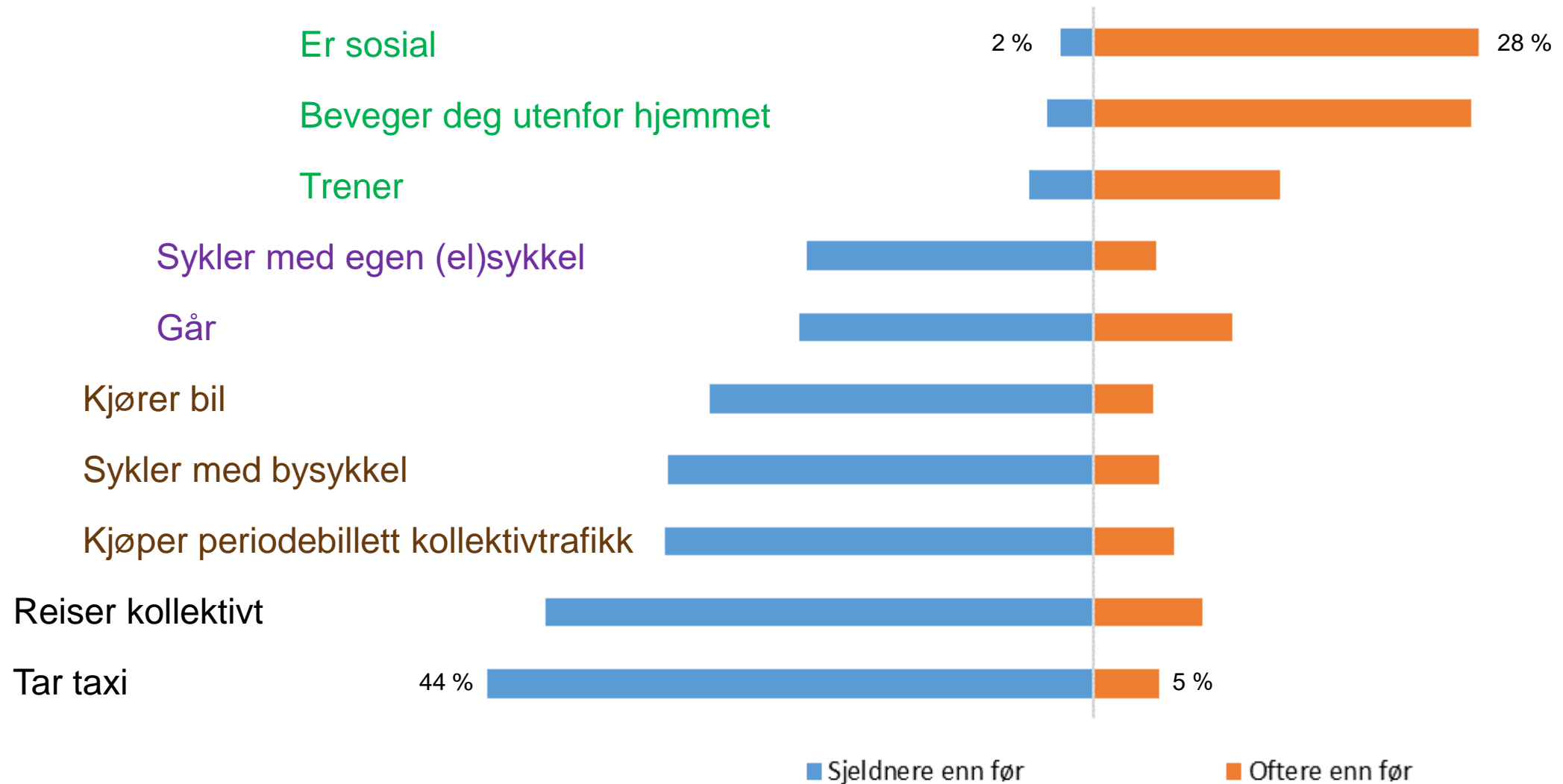
Gange

- Korte turer
- Til/fra annet transportmiddel
- Kvinne
- Over 40 år
- Betaler per tur (ikke periodeabonnement)

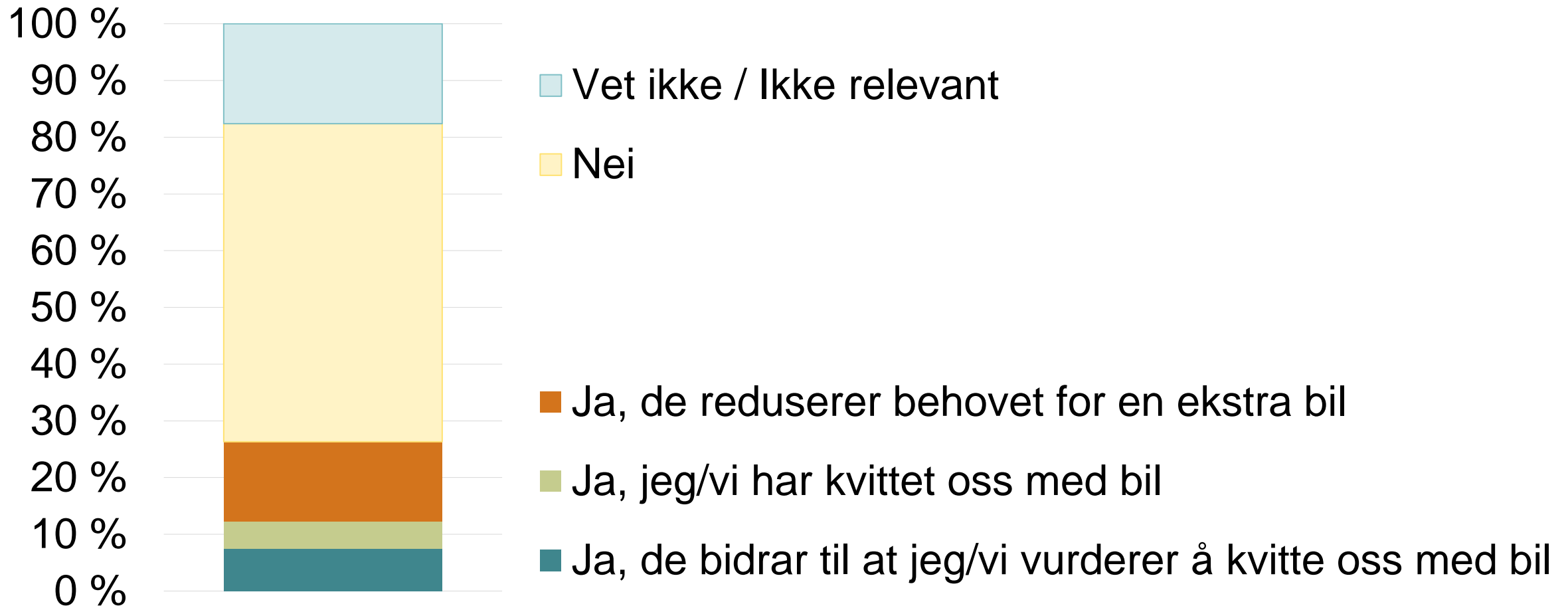
Kollektivtransport

- Oslo
- Godt koll.tilbud ved bolig
- Lengre turer
- Yngre
- Valgte elsparkesykkel fordi:
 - Raskest
 - Pålitelig
 - Billigst
 - Fleksibelt
 - Tilgjengelig

Har elsparkesykkel påvirket hvor ofte du..



Endrer tilgang til elsparkesykkel ditt eller din husholdnings behov for å ha/eie bil?



TØIs forskning på elsparkesykler

toi.no/elsparkesykler

Nye nasjonale regler er rett rundt hjørnet

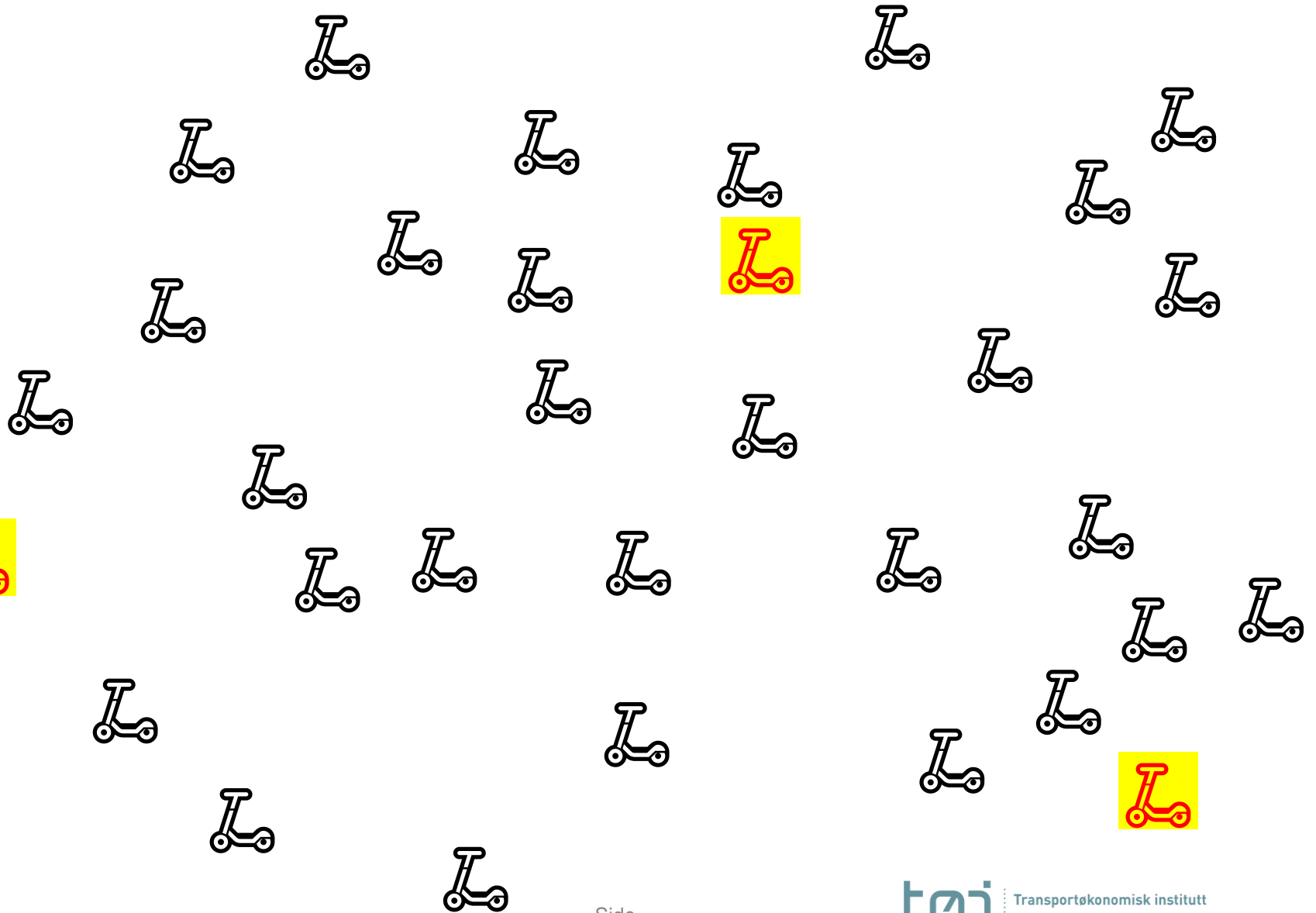
Besluttet:

- Promillegrensen 0,2
- Omklassifisering fra «sykkel» til «motorvogn»
- Aldersgrense minst 12 år
- Hjelmpåbud for barn under 15 år

Avventer høring, bl.a.:

- Forbud mot bruk på fortau og mulig høyere aldersgrense som følge av dette
- Omfatte av bilansvarsloven (ansvarsforsikring)

Markedet delt mellom 12 selskaper (Oslo 2021)



Markedet delt mellom 3 selskaper (Oslo 2022)

