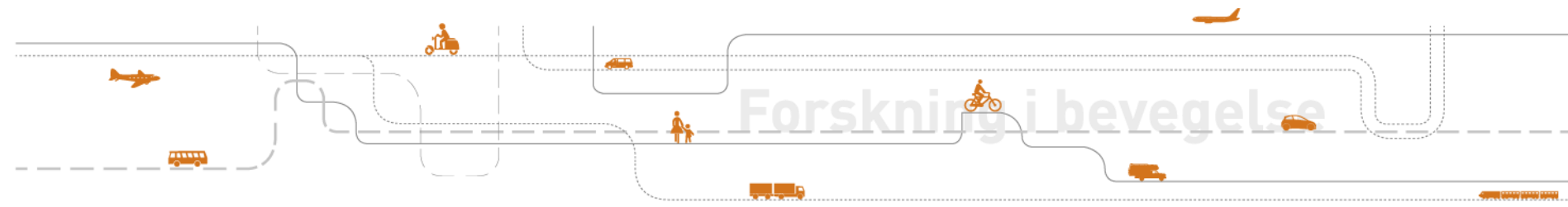


Trender og prognoser for flytrafikken

Et prosjekt for Avinor

Harald Thune-Larsen
Transportøkonomisk institutt

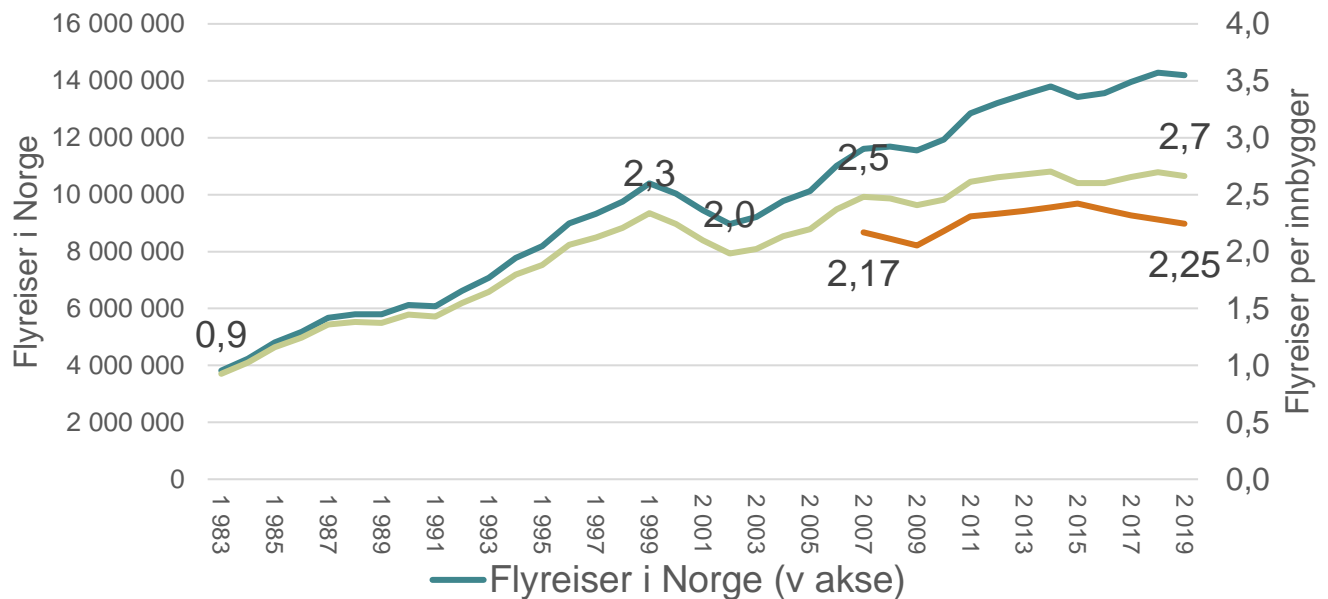


Flyreiser i Norge 1983-2019

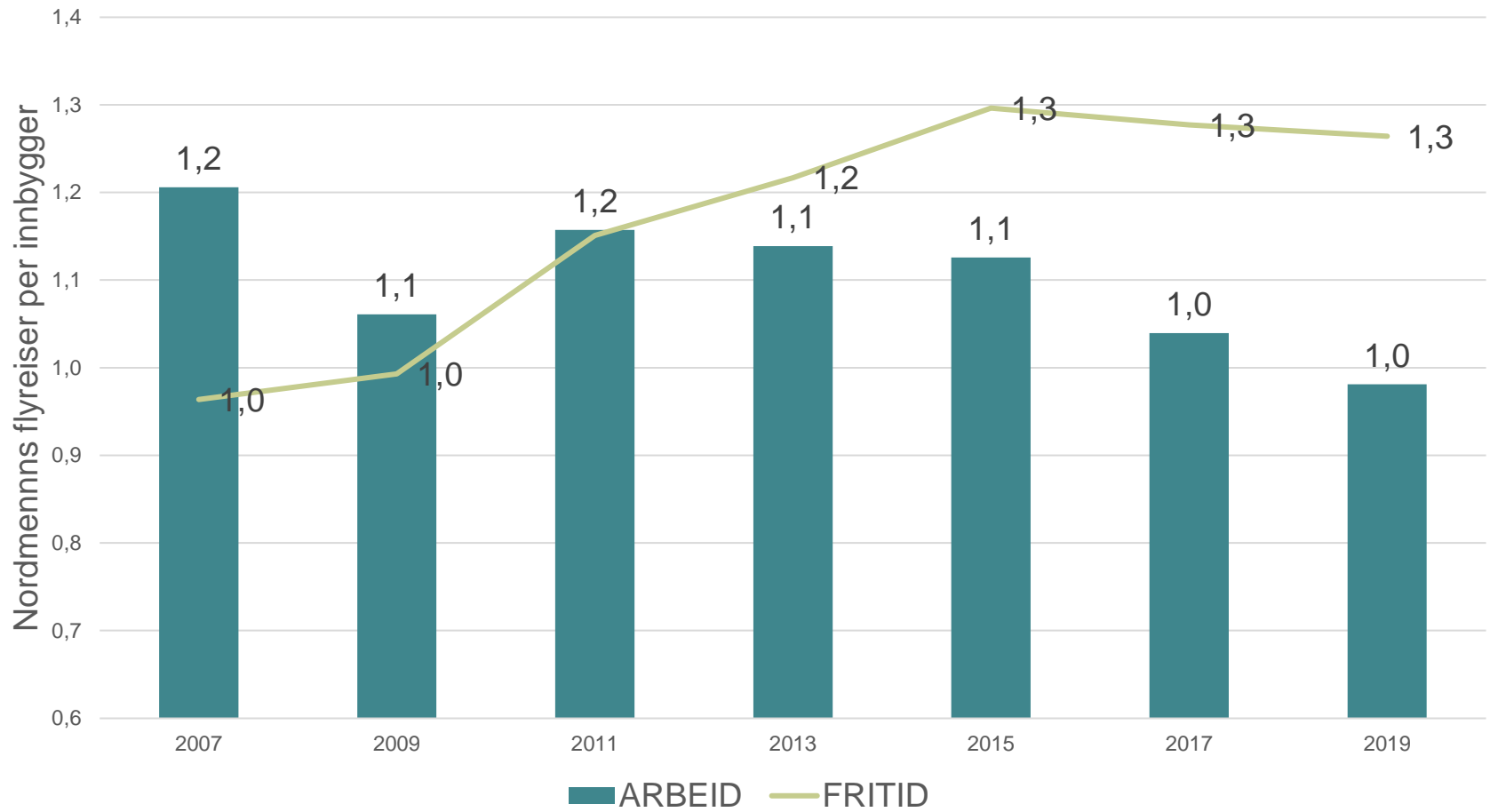
Knapt vekst/innbygger siden 2007

2007-2019: 22 % vekst totalt

- 14 % skyldes befolkningsvekst
- 4 % skyldes flere utlendinger
- 3 % skyldes økt reisefrekvens (fra 2,17 til 2,25 reiser/nordmann)

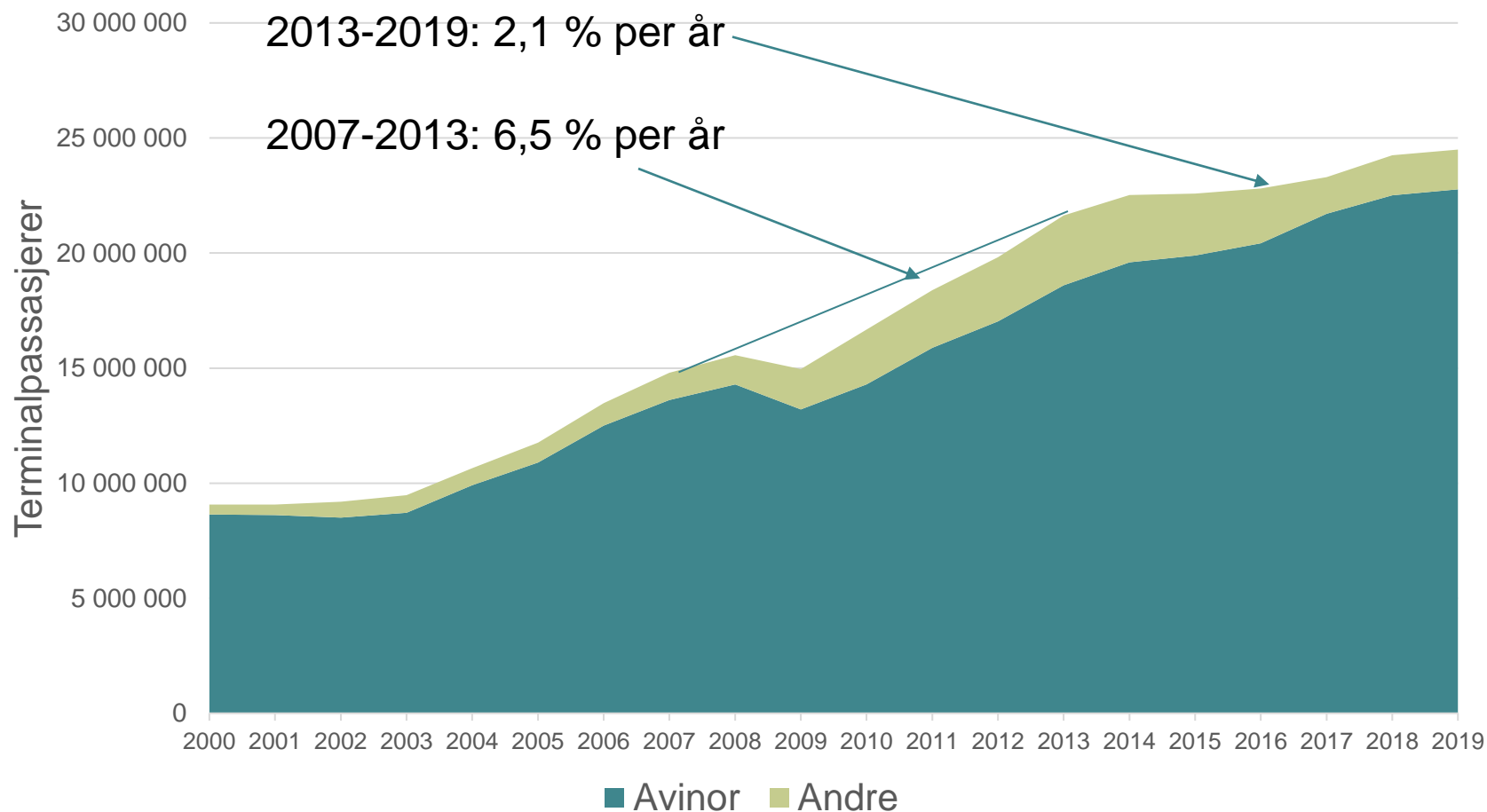


Nordmenns flyreiser i Norge fordelt på arbeid og fritid 2007-2019



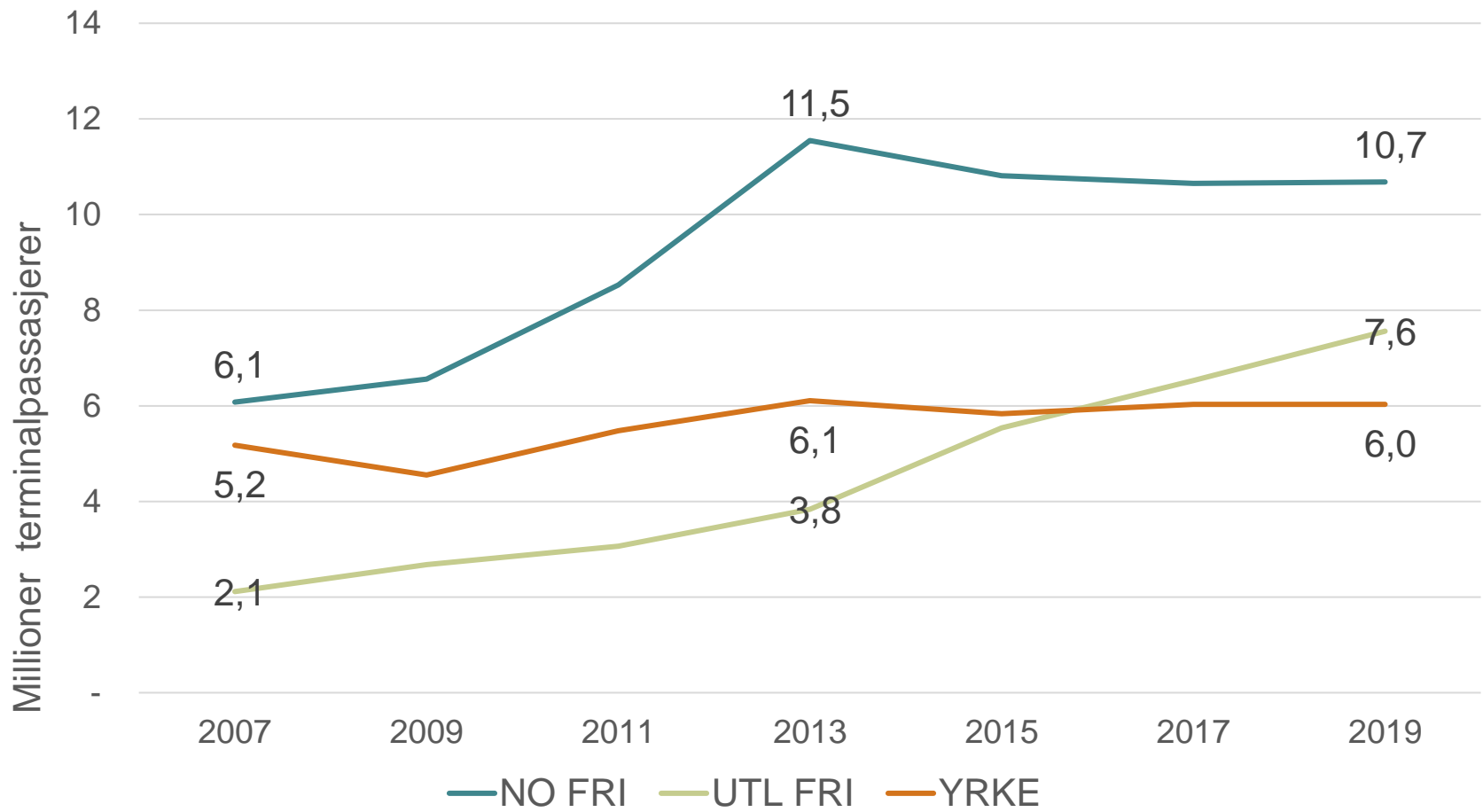
Utlandstrafikken 2000-2019

Mindre vekst siden 2013



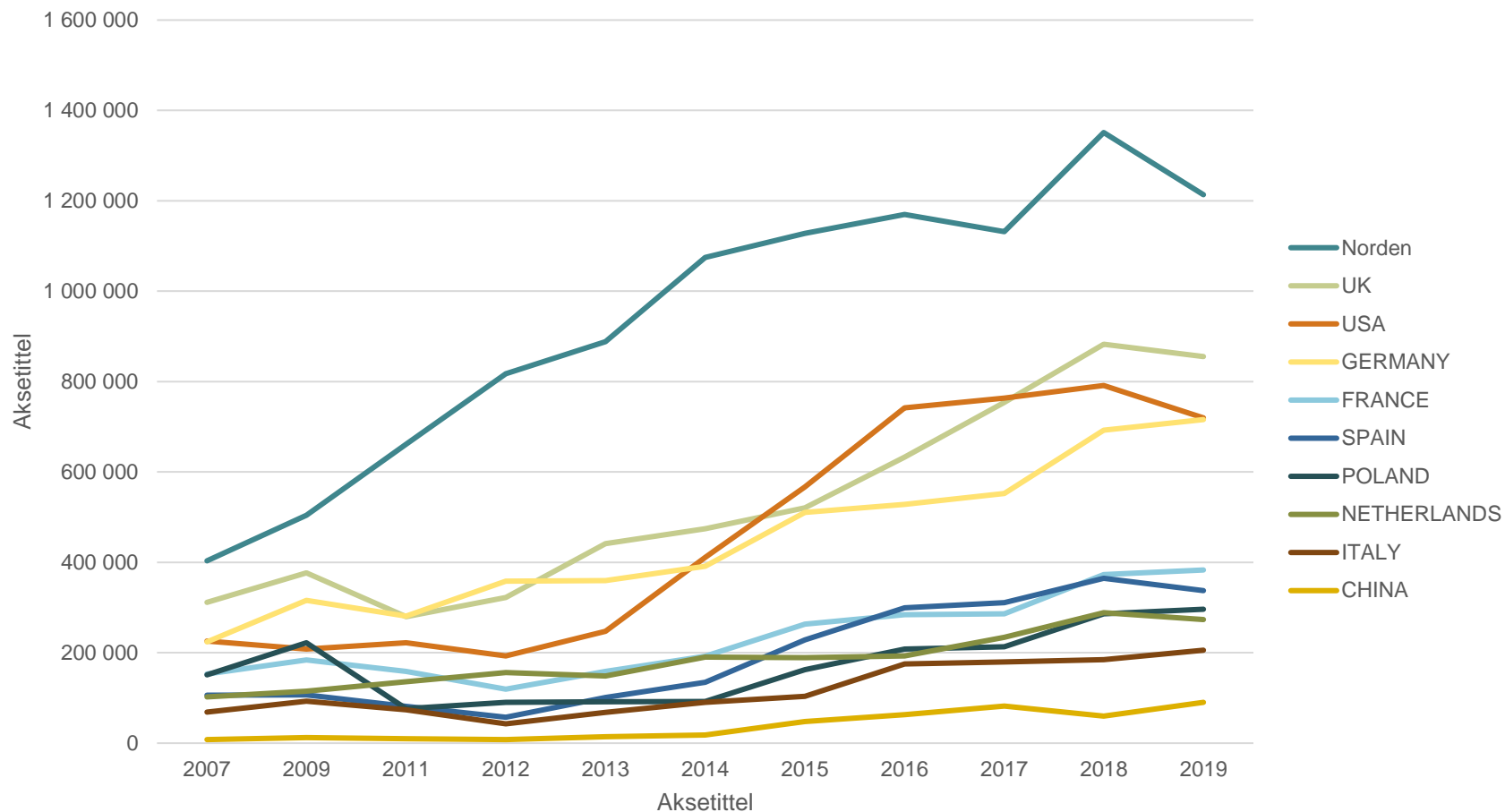
2007-2019:

- Turister til utland: Dobling til 2013, bråstopp siden
- Turister fra utland: Nær 4-dobling, mest vekst siden 2013
- Arbeidsreiser: Stagnasjon siden 2013



Turistenes hjemland 2007-2019

Norden, UK, USA, Tyskland, Nederland, Italia: 3-dobling på 12 år
Kina: 12-dobling på 12 år



TØI Prognoser

Framskrivning basert på modeller med 2019 som basis:

- NTM6
- TØI's utlandsmodell

Viktige hypoteser:

- «Normal» luftfart fra 2023
- 3-4 konkurrenter (inkl. WF) innenlands
- Fortsatt vekst i fritidstrafikk – noe oppdemmet etterspørsel
- 10-20 % av jobbreiser erstattes av møter på zoom etc.
- Økonomisk vekst: Siste tilgjengelige anslag fra SSB/Perspektivmelding

2 prisalternativer:

- Basis: 2 % lavere priser til Europa og de største rutene i Norge 2023-30
- Avgift/miljø: 1 % prisøkning hvert eneste år

Terminalpassasjerer Avinor 1983-2050

