



Case studie: Godstransport i krise- og beredskapssituasjoner (Covid-19)

Et prosjekt i "Kunnskapspakke for godstransport"

Mobilitet 2021, Even Ambros Holte, SINTEF Ocean





Innhold

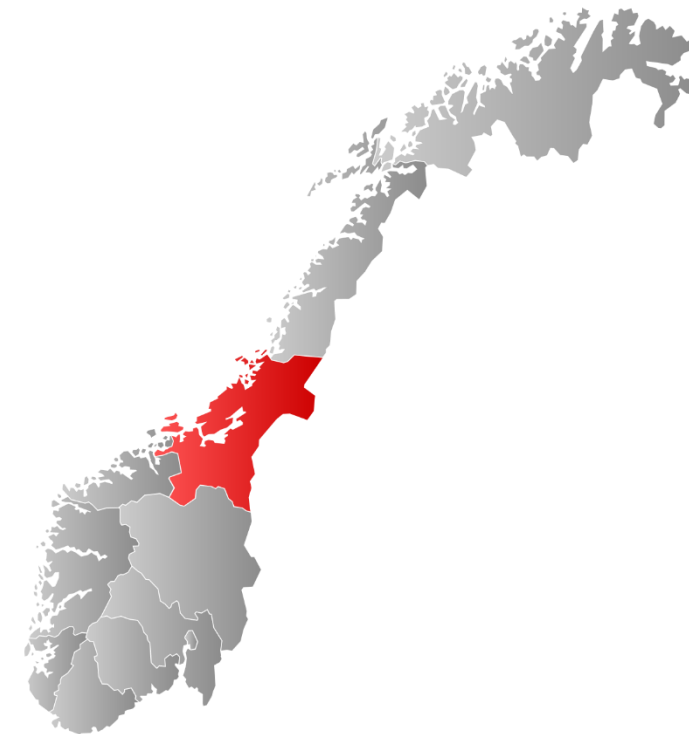
- Oppdraget
- Metode
- Utvalgte hovedfunn og læringspunkter



Oppdrag og geografisk avgrensning

Forskningsspørsmål:

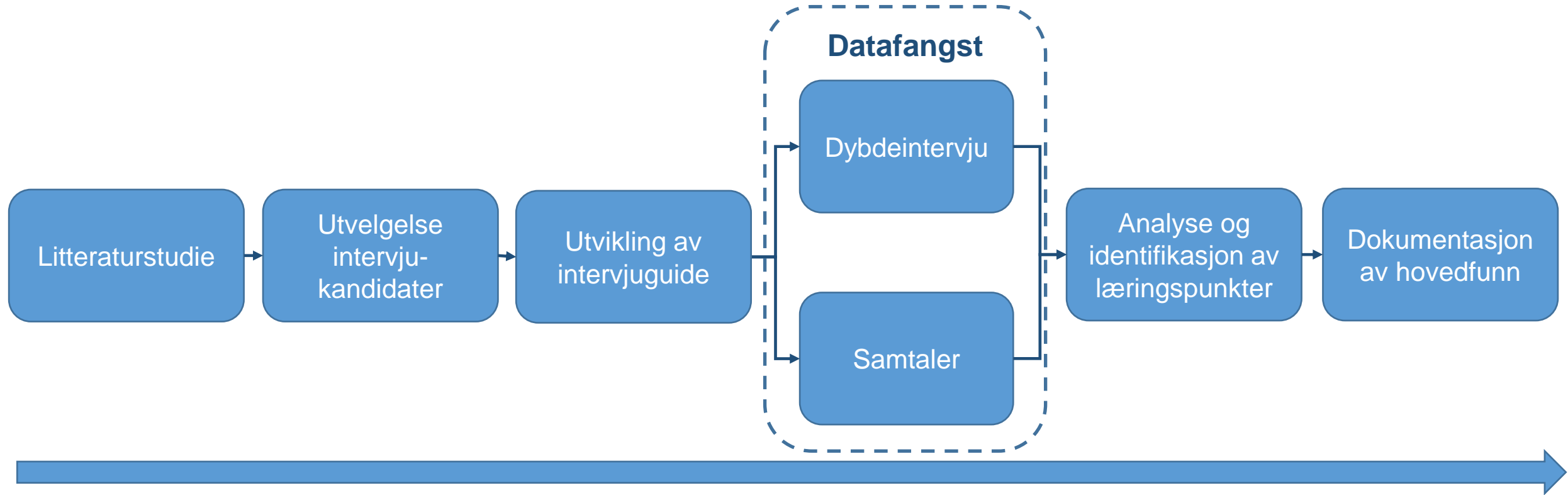
- **F1** – Hvordan endres handlemønsteret vårt, og hvordan påvirker det behovet for transport av varer lokalt og regionalt?
- **F2** – Hvordan utvikler næringens evne seg til å få frem varer, og hvordan utvikler vareframføring seg imellom de ulike transportmidlene?
- **F3** – Hvordan påvirkes import og eksport av varer, og norsk transportnæring som driver med eksport og import?



Figur: Trøndelag fylke, Kilde: Wikipedia

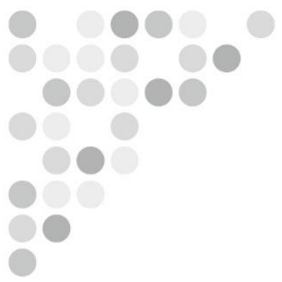


Metode...



19. Mars 2020

31. August 2020



Hovedfunn – et utvalg

Logistikken fungerte – dugnadsånden og omstillingsevne viktig – men...avdekket lav robusthet i ulike forsyningskjeder (mht. alternative transportformer) og svakt fokus på beredskapsplaner.









F1 – Hvordan endres handlemønsteret vårt, og hvordan påvirker det behovet for transport av varer lokalt og regionalt?

- Til dels store endringer i handlemønster.
- Innledningsvis betydelig reduksjon i transport av stykkgods
=> midlertidige permitteringer.
- Transportbehovet fremstår totalt sett som relativt stabilt (ref. normalsituasjon).



F2 – Hvordan utvikler næringens evne seg til å få frem varer, og hvordan utvikler vareframføring seg imellom de ulike transportmidlene?

Vei 	Sjø 	Luft 	Bane 
<ul style="list-style-type: none"> • Digitalisering => sjåførere har bedre kontroll over tidsbruk => mindre stress. • Økt samlasting og bedre kapasitetsutnyttelse av kjøretøy. • Mange små aktører har opplevd krevende tider. 	<ul style="list-style-type: none"> • Innledningsvis økt etterspørsel etter sjøtransport. • Utfordring i enkelte varegrupper, men vekst i andre. • Utfordrende for mange havner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sterk nedgang i etterspørsel og dermed økte priser på flyfrakt. • Permitteringer og krisehåndtering gjorde det vanskeligere å få kontakt med flyplasser. • Sterkt preget av stopp i private flyreiser. 	<ul style="list-style-type: none"> • Totalt sett for regionen er bane relativt lite påvirket av Covid-19. • Relativt stabilt godsgrunnlag. • Opprettholdt fokus på pilotprosjekt (f.eks. "ASKO-toget", Trondheim-Bodø).





F3 – Hvordan påvirkes import og eksport av varer, og norsk transportnæring som driver med eksport og import?

- Operasjonelle utfordringer i perioden med stengte grenser
- Mindre transport også ut av Norge pga. stengte mottak i utlandet.
- Lange distribusjonskjeder resulterte i forsinkelser på enkelt-varer.
- Positive erfaringer med midlertidig unntaksregel for kjøre- og hviletidsbestemmelser.





Utvalgte læringspunkter

- Økt status blant yrkessjåfører (viktigheten av deres funksjon oppfattes som viktig).
- Økt fokus på robuste logistikk løsninger
- Det offentlige spiller en viktig rolle for å opprettholde aktivitet.
- Hurtig digitalisering og omstilling.





Takk for oppmerksomheten!

Prosjektleder: Even A. Holte (SINTEF Ocean)
@ Even.holte@sintef.no

Beate Kvamstad-Lervold (SINTEF Ocean)
@ Beate.kvamstad-lervold@sintef.no

Inge Hoff (NTNU)
@ Inge.hoff@ntnu.no

Bjørn-Arve Raanes (Trøndelag fylkeskommune)
@ bjoraa@trondelagfylke.no

