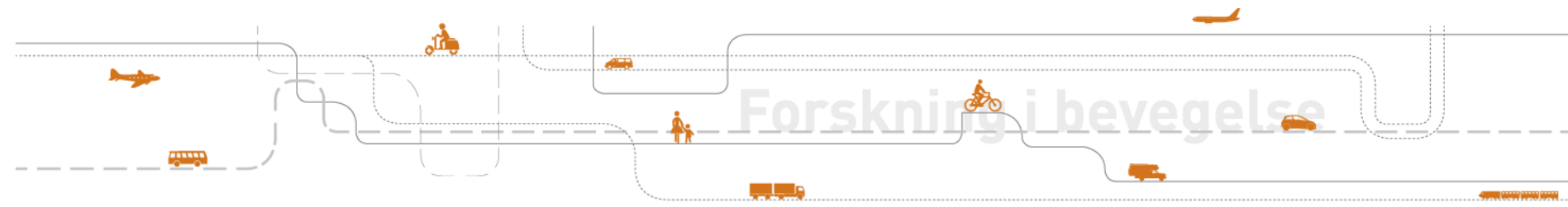


Reformer i samferdselssektoren under Solberg-regjeringen. Hvor er vi og hvor går vi videre?

Bjørne Grimsrud
Administrerende direktør
Transportøkonomisk Institutt



Samferdselssektoren

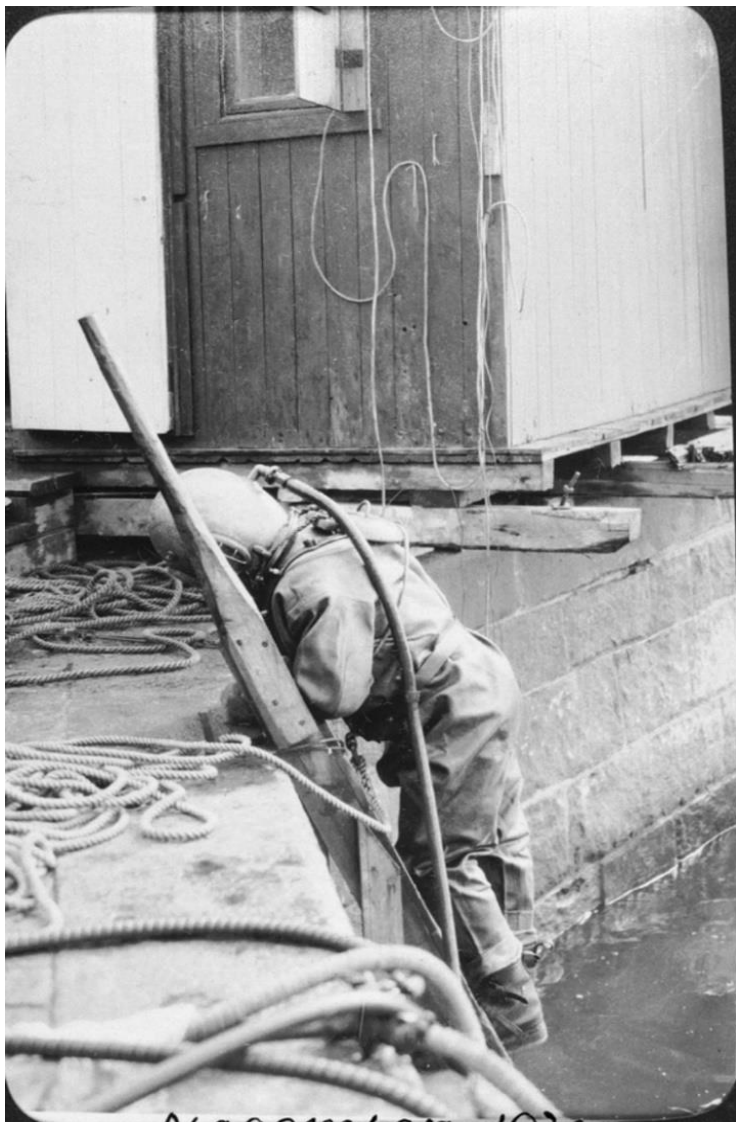


Foto: Ukjent

Oslo byarkiv

- fra offentlig regi
til kjøp i det
private markedet

Under Solbergregjeringen:

- Konkurransetsetting
- Etablering av nye markeder
- Oppdeling i enkeltselskaper
- Implementering av europeiske og internasjonale sikkerhets- og konkurranseregler
- Flytting av oppgaver fra stat til fylkeskommunene



Vegvesenet

- Fra ca 7300 ansatte (2017) til ca 4650 (2020)
- Fra ca 80% av alle veiinvesteringer i 2017 til ca 40% i 2021
- Fra å drifte ca 50% av veiene til å drifte under 10%
- Oppgaver og ansatte overført til minst 20 andre enheter



Statens vegvesen

Departement, etat, tilsyn og selskap

	Regulering/ forskrifts-arbeid	Tilsyn	Strategi/NTP	Investering og drift	Kjøp
Vei	SD, SVV	SVV Vegtilsynet	SVV Nye Veier	SVV, Nye veier	SVV av OPS tjenester
Bane	SD	Jernbanetilsynet	Jernbane- direktoratet Bane NOR	Bane NOR	Jernbanedirektoratet: vogntjenester, persontogtjenester
Luft	SD, Luftfartstilsynet	Luftfartstilsynet	Avinor	Avinor	SD. FOT ruter
Sjø	SD, Sjøfarts- direktoratet, Kystverket	Sjøfarts- direktoratet, Kystverket	Kystverket	Kystverket	SVV: ferger, SD, kysttrafikk

Hvorfor ble det slik?

- Ulik reform innen hver transportgrein
- Bevart og videreutviklet ulike typer finansiering (bevilgninger, bompenger, brukerbetaling, taxfreesalg, avgifter)
- Finansdepartementet har strammet inn regelverk for statlige investeringer - sektoren har svart med å flytte investeringene fra etater til virksomheter
- Økt mulighet for lånefinansiering av statlige investeringer

Behov for mer kunnskap - og for å gå videre

1. Styrings- og koordineringsutfordringer på områder som dekker flere transportmidler
2. Styrings- og koordineringsutfordringer knyttet til offentlig eide selskaper
3. Fremdeles oppgaver innen etatene som kan løses i velfungerende markeder
4. Ulik finansiering og ulik prising av samme type tjenester
5. Enormt forskjellig klimatiltaksbyrde (karbonpris) mellom transportmidler

Departement, etat, tilsyn og selskap

	Regulering/forskriftsarbeid	Tilsyn	Strategi/NTP	Investering og drift	Kjøp
Vei	SD, SVV	SVV Vegtilsynet	SVV Nye Veier	SVV, Nye veier	SVV av OPS tjenester
Bane	SD	Jernbanetilsynet	Jernbanedirektoratet Bane NOR	Bane NOR	Jernbanedirektoratet: vogntjenester, persontogtjenester
Luft	SD, Luftfartstilsynet	Luftfartstilsynet	Avinor	Avinor	SD. FOT ruter
Sjø	SD, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Kystverket	Kystverket	SVV: ferger, SD, kysttrafikk

Departement, etat, tilsyn og selskap

	Regulering/forskriftsarbeid	Tilsyn	Strategi/NTP	Investering og drift	Kjøp
Vei	SD, SVV	SVV Vegtilsynet	SVV Nye Veier	SVV, Nye veier	SVV av OPS tjenester
Bane	SD	Jernbanetilsynet	Jernbanedirektoratet Bane NOR	Bane NOR	Jernbanedirektoratet: vogntjenester, persontogtjenester
Luft	SD, Luftfartstilsynet	Luftfartstilsynet	Avinor	Avinor	SD. FOT ruter
Sjø	SD, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Kystverket	Kystverket	SVV: ferger, SD, kysttrafikk