

# Helhetlig kunnskap for bærekraftig godstransport






## Hovedmål



Hovedmålet med "Kunnskapspakke for godstransport" er å samle eksisterende kunnskap, utvikle ny kunnskap og innovasjon som støtter utvikling av bærekraftig godstransport i Norge, i samhandling med alle aktører, private og offentlige.



# Bærekraftig transport skal være:

○ Sikker

○ Rimelig

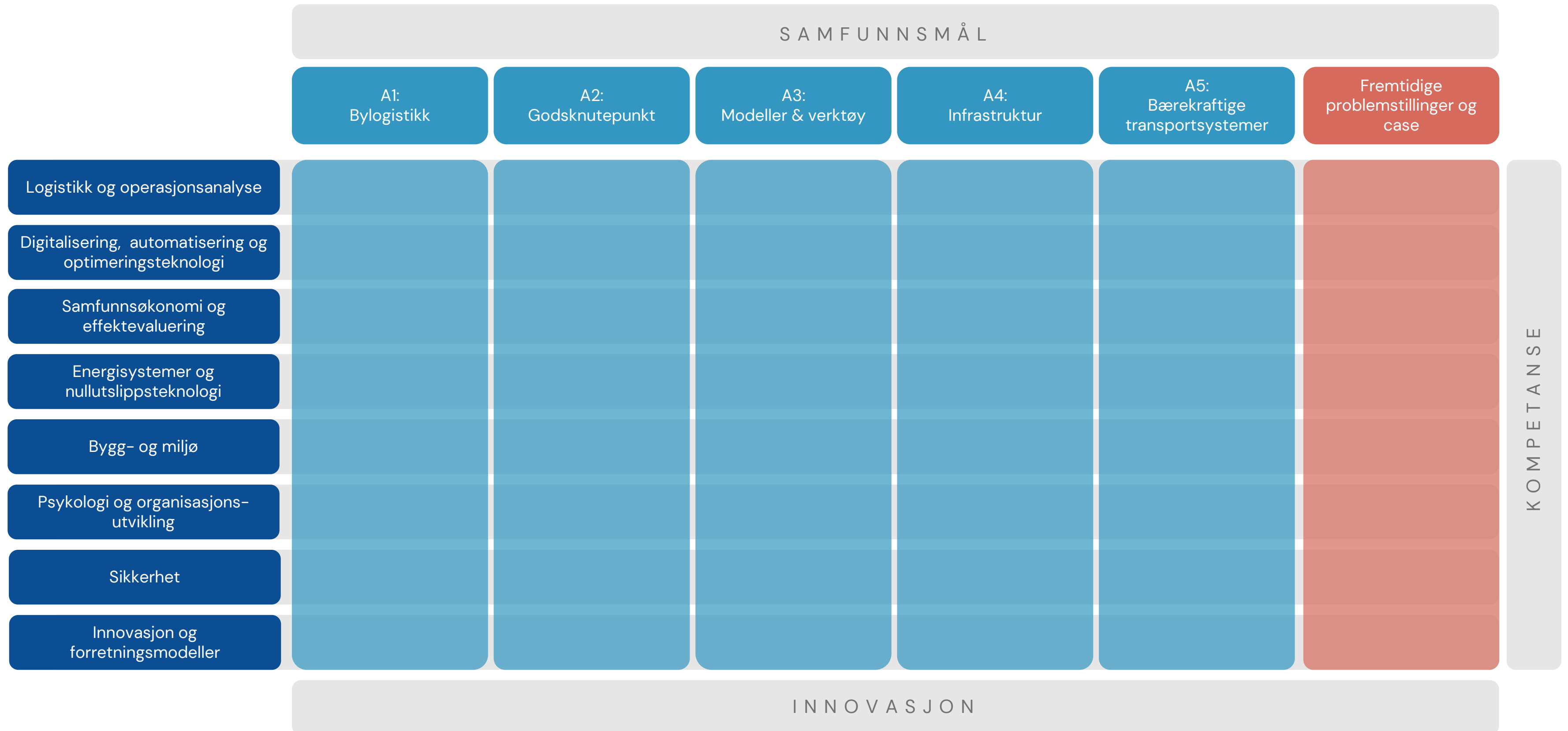
○ Tilgjengelig

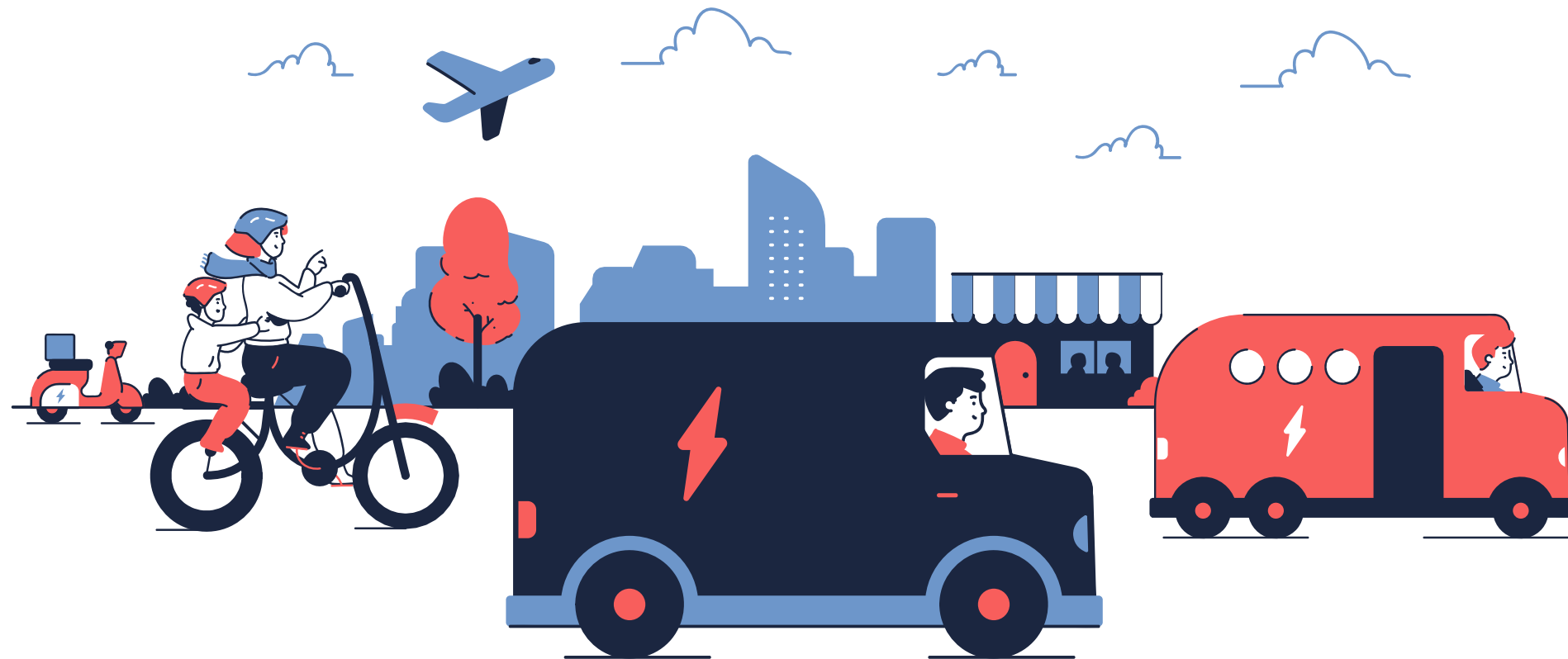
○ Effektiv

○ Motstandsdyktig

○ Ha minimalt klimaavtrykk  
og miljøpåvirkning

# Samspillstruktur



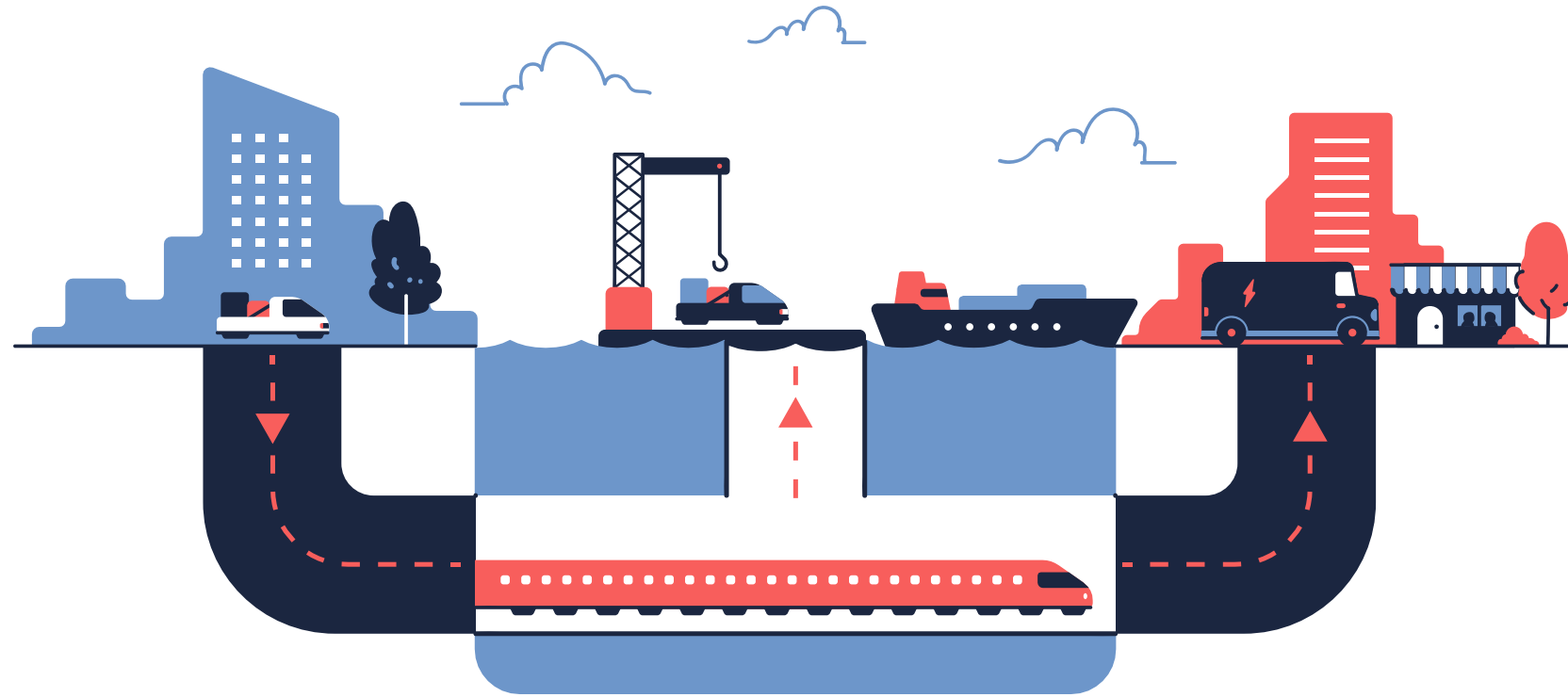


A1

# Bylogistikk

– for store og små byer og samfunn

- Det er sentralt å forstå hvilke **perspektiver** og **prioriteringer** ulike aktører har
- Samfunnsmessige og teknologiske trender i kontinuerlig endring påvirker både **etterspørselen** etter godstransport, og hvordan tilbudet utformes og driftes.
- Byutvikling medfører **lokaliseringendringer** og **arealpress**, som igjen skaper planutfordringer.
- Bærekraftige bylogistikk-løsninger må utprøves og evalueres, for å fastslå deres anvendbarhet og effektivitet.

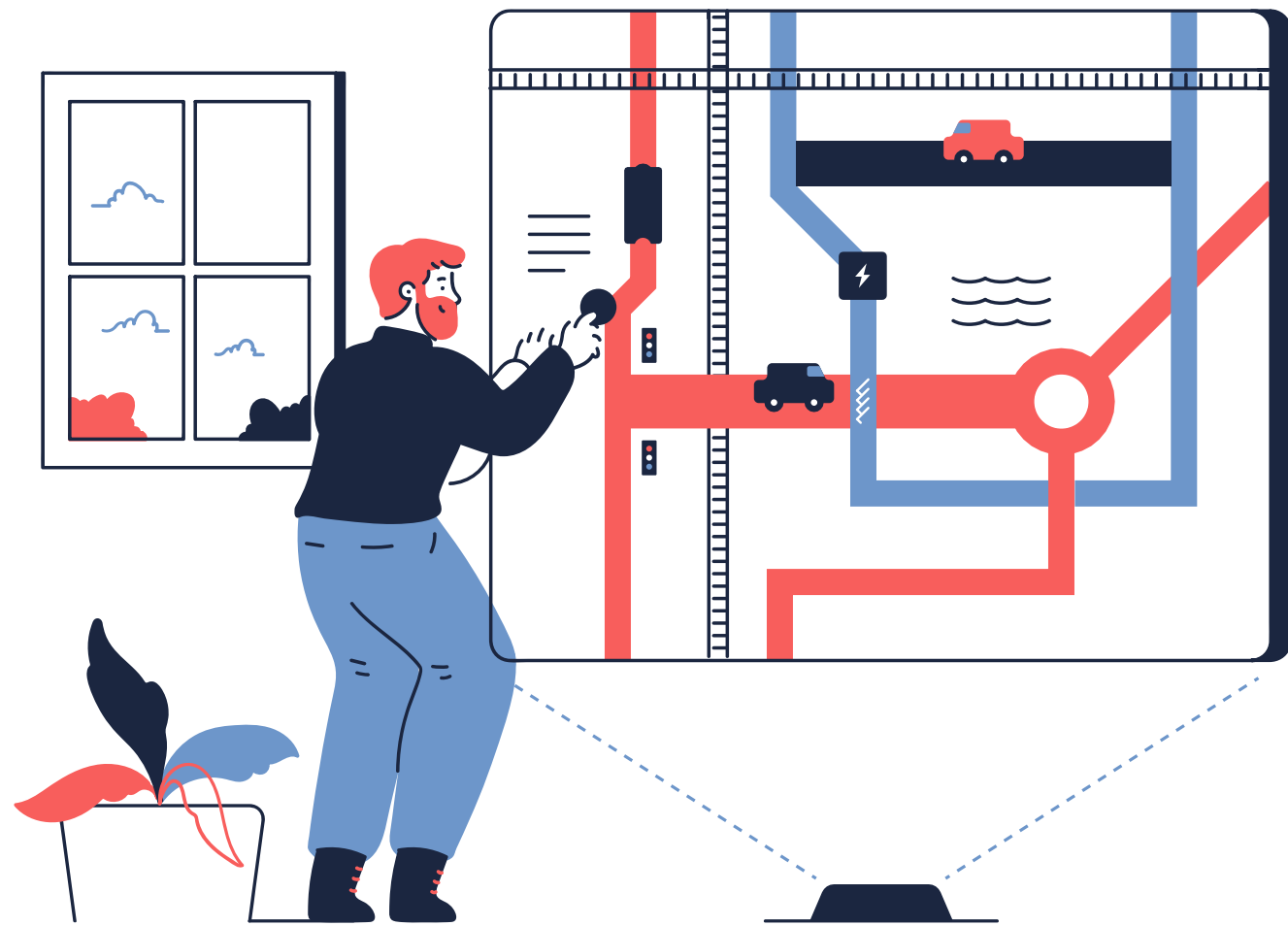


A2

# Knutepunkt

– Terminaler, hub'er og havner

- Tilgjengelig areal for **knutepunkt** som ideelt sett skulle koblet alle transportmodi særlig knyttet til byer
- Byplanlegging/byutvikling og næringsutvikling vs terminalutvikling
- Sentral **hub** for pakkedistribusjon
- **Kapasitet** på knutepunkt i forhold til godsstrømmer/godslenker
- (Samfunnsøkonomiske) analyser som viser **konsekvens** av plassering



A3

# Modeller og verktøy

– Beslutningsstøtte for industri og offentlige aktører

- Det er mangel på kunnskap om **omfanget av godstrafikken** og egnede **transportmodeller** for næringstransport på regionalt og lokalt nivå.
- Tilgjengelige modeller for **bærekraftberegninger** er krevende å forstå og ta i bruk. Det finnes mange forskjellige varianter av modeller som fører til usikkerhet hos ulike brukergrupper.
- Det er ikke etablert gode **plattformer og verktøy** som gir tilgang til modeller og analyseverktøy for utvikling av beslutningsgrunnlag for investeringer og ad-hoc tiltak ved hendelser.



A4

# Infrastruktur

– IKT, energi, betong og asfalt

- **Gammel og mangelfull infrastruktur** er kostbar å vedlikeholde og er et hinder for å nå målsetning om bærekraftig godstransport.
- Det må tilrettelegges form **autonom godstransport** under røffe nordiske forhold.
- Mangler helhetlig planlegging og utvikling av **infrastruktur for nye energiformer**, inkludert elkraftsystemets kapasitet.
- Det er et klart ønske at mer gods skal flyttes fra vei til sjø og bane, dette fordrer **effektive havner**.





A5

# Bærekraftige transportsystemer

– Bærekraft som element i forretningsmodeller og styringsverktøy

- Store endringer i distribusjonsmønster gjennom **økt netthandel** som gir mindre og mer individualiserte leveranser.
- Mange næringer (som ikke har transport som primærfunksjon) har store andeler **utslipp** fra transportrelatert virksomhet.
- Bærekraftig transport etterspørres oftere av **forbruker** og skaper et voksende behov for felles forståelse, måling av bærekraft og dokumentasjon.
- Fremtidens **forretningsmodeller** må fremme bærekraft og konkurransevne, virkemidler og regelverk må understøtte.

# Oppsummering



# Oppsummering og anbefalinger

- NTNU og SINTEF har identifisert en rekke problemstillinger i bransjen, forvaltningen og hos myndigheter.
- Det er stort potensial for **forbedring** (økonomi og miljø) i dagens transportsystemer for gods.
- Det må skapes en **arena** for samarbeid og utvikling på tvers i den godsrelaterte transportnæringen.
- Det er nødvendig å investere i **helhetlig kunnskap** basert på tverrfaglig forskning og utvikling.



**SINTEF** & **NTNU**



Trøndelag fylkeskommune

— Kunnskap og teknologi for en bedre verden

**Kontaktinformasjon:**

Beate Kvamstad-Lervold  
[Beate.kvamstad-lervold@sintef.no](mailto:Beate.kvamstad-lervold@sintef.no)  
92222240

Inge Hoff  
[Inge.hoff@ntnu.no](mailto:Inge.hoff@ntnu.no)  
93426463

Bjørn-Arve Raanes  
[bjraa@trondelagfylke.no](mailto:bjraa@trondelagfylke.no)  
74175105