

Endret reisemønster og behov for nye billettløsninger

Mobilitet 2021

Bård Norheim, Asplan Viak – avdeling Urbanet Analyse

Kollektivtransporten er snudd på hodet

Ruter: «Ikke reis med oss!»

- Hjemmekontor er blitt den nye «normen»
 - 33-45% vil bruke hjemmekontor mer
 - 8-18% færre arbeidsreiser
- Trengsel er blitt den nye «skrekksenarioet»
 - 34-45% økt ulempe
 - 5-10% færre reiser
- Gange og sykkel er det store idealet
- Nye mobilitetsløsninger gir nye muligheter

Bra for nullvekstmålet!

.....men utfordrende for kollektivtransporten

Nullvekstmålet er god offentlig økonomi

- 8-18% økt bruk av hjemmekontor
 - Kan redusere veginvesteringene med 20-40 mrd kr (1-2 mrd årlig)
- Men krever et godt kollektivtilbud
 - Krever 1,7 til 6,9 mrd kr i økte tilskudd for å nå nullvekstmålet
- Og kostnadseffektive løsninger
 - Kombinert med vegprising, parkering og arealplanlegging
 - Effektivisering av kollektivtilbudet

Urbanet Analyse

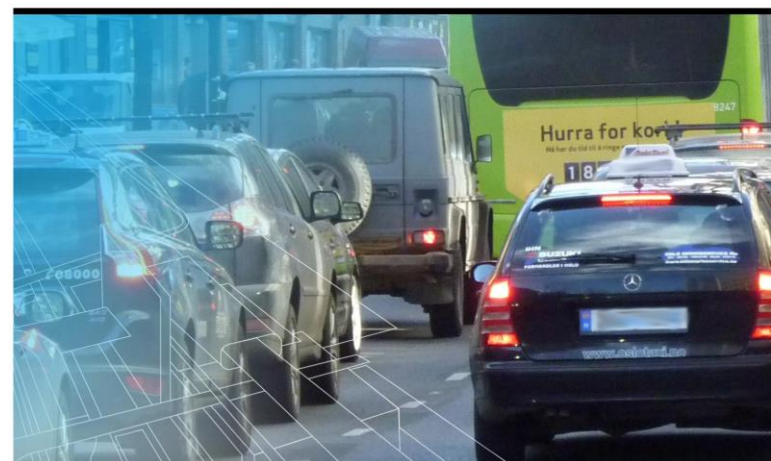


Rapport

23/ 2011

Kollektivtrafikk, veitbygging eller kaos?

Scenarier for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer



Møte nye brukergrupper og reisemønstre

Prisfølsomheten:

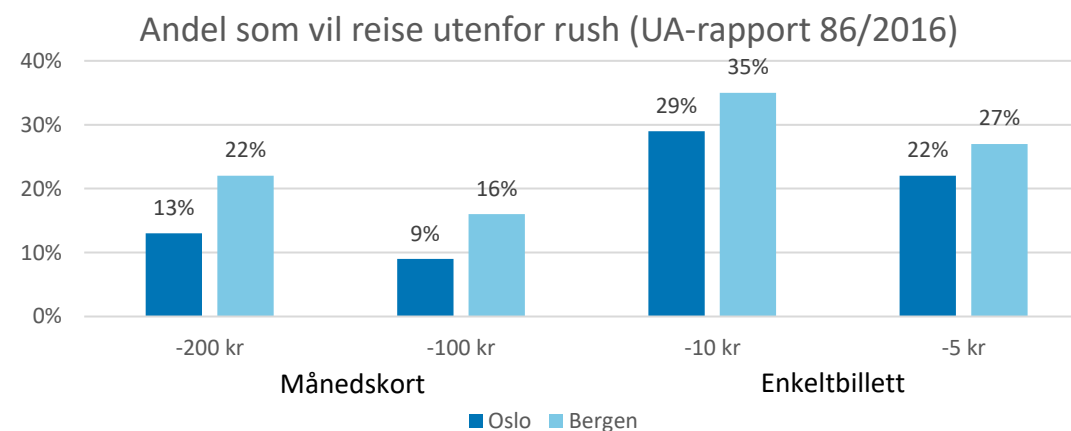
- øker når kollektivtilbudet er bra
- er lavere utenfor de største byene
- er lavere i rushtrafikken
- er høyere blant enkeltbillettbrukere
- er høyere blant ungdom
- er lavere blant barn og pensjonister enn voksne
- er høyere på lang sikt

Nye takster må:

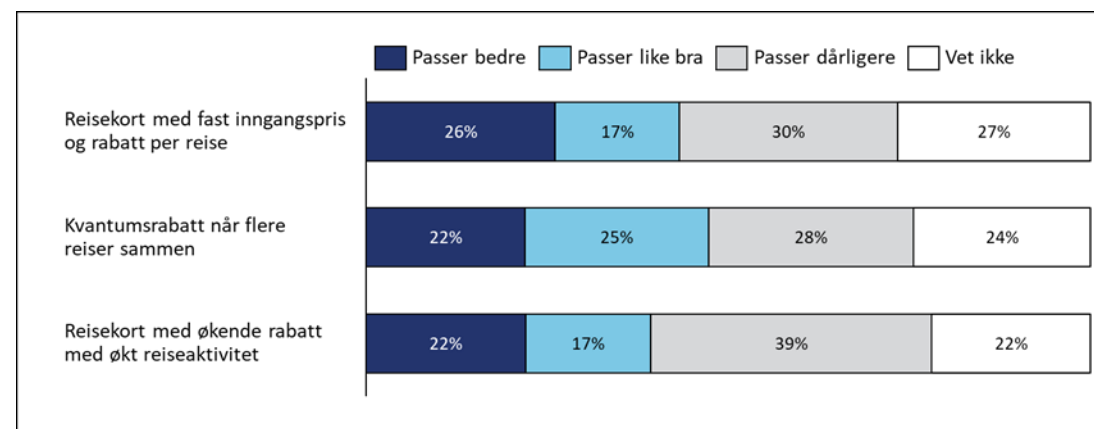
- Demme opp for inntektssvikten
- Møte av-og-til brukerne
- Ta hensyn til økt motvilje mot trengsel
- Inkludere nye mobilitetsformer
- Være enkelt for brukerne
- Takstfinansiere et bedre tilbud

Skreddersydde billettslag

- Tidsdifferensierte takster
 - Standard pris gjelder hele dagen
 - Lavpriskort utenfor rush
 - Bra for de som kan bytte til utenfor rush
 - Bra for de som må reise i rush og får bedre plass
- Satse på «av og til» - brukerne
 - Tilpasset hjemmekontor og mer variabelt reisemønster
 - Fast månedspris gir rett til rabatt
 - Skreddersydde tilleggsprodukter
 - Nye mobilitetsformer
 - Ut fra hvor ofte de reiser



Vurdering av nye billettslag i forhold til dagens billetter (UA-rapport 140/2020)



Målrettet finansiering og ansvarsdeling

Behov for en ny finansieringsmodell

- Mulighetene for å nå nullvekstmålet avhenger av en ny finansieringsmodell
 - Dagens tilskuddsramme er ikke tilstrekkelig
 - Reduserte takster krever økte tilskudd
 - Bedre rammebetingelser gir redusert tilskuddsbehov
 - Resultatavhengig finansiering gir mer målrettet satsing
- Mer helhetlig takstsystem
 - Takstfinansierte tilleggsprodukter
 - Fleksible og differensierte løsninger
 - Inkludere all miljøvennlig transport
- Takstfinansiere et bedre tilbud

Urbanet Analyse
NETT AV ASPLAN VIAK

UA

Rapport

Bård Norheim, Mari Betanzo, Jerund Nilsen,
Hilde Solli

74/2016

Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport

Muligheter for mer målrettet statlig finansiering?



Foto: Felix media

Takk for oppmerksomheten!

- Ta kontakt: baard.norheim@asplanviak.no
- Rapporter tilgjengelig på www.urbanet.no
 - UA-rapport 23/2011 Kollektivtransport, vegutbygging eller kaos?
 - UA-rapport 86/2016 Et harmonisert nasjonal takstsystem
 - UA rapport 74/2016 Fremtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport
 - UA rapport 137/2020 Endring i reiser med lokal kollektivtransport i Kristiansand, Drammen, Stavanger og Bergen